

**NEW**

# FROM AMF HARLEY-DAVIDSON

## THE SS-125 ROAD MACHINE



Tout comme ses grandes soeurs, la dynamique SS 125 a l'aspect et la puissance d'une moto qui a battu un record et la performance d'un véhicule d'une capacité deux fois plus grande. Notre nouveau modèle léger a des prétentions de motos bien supérieures.

La SS 125 est actionnée par un moteur deux temps en alliage léger à graissage séparé avec cylindre en aluminium chromé dur, ce qui réduit le poids et la friction tout en évacuant la chaleur d'une manière plus efficace. La transmission est à 5 vitesses avec un système de sélection des vitesses très précis. L'appareillage normal comprend un indicateur de vitesse, des amortisseurs arrières réglables à 3 positions (ville, route et duo), un interrupteur de sûreté et un équipement électrique complet conforme aux normes du Code de la Route.

Donc si vous voulez rouler sur la route, en ville ou simplement voyager confortablement et en toute sécurité la nouvelle 125 SS est la moto idéale que vous adopterez.

Essayez la chez votre Agent A.M.F. Harley-Davidson, vous en serez enchantés.

### SPECIFICATIONS

<b>TYPE DE CHASSIS</b>	Double berceau tubulaire
<b>MOTEUR</b>	Mono-cylindre refroidi par air, Graissage séparé
<b>ALESAGE-COURSE</b>	50 x 56 mm
<b>CYLINDREE</b>	123 cm <sup>3</sup>
<b>TAUX DE COMPRESSION</b>	10,8 à 1
<b>EMBRAYAGE</b>	Multidisques à bain d'huile
<b>CARBURATEUR</b>	Dell'Orto ø 27 mm
<b>TRANSMISSION PRIMAIRE</b>	3,2 : 1 par pignons hélicoïdaux
<b>TRANSMISSION SECONDAIRE</b>	par Chaîne
<b>BOITE A VITESSES</b>	à 5 rapports en prise constante
<b>RAPPORTS BOITE A VITESSES</b>	1ère : 29,0    2ème : 18,3 3ème : 13,2    4ème : 10,6 5ème : 8,5 : 1
<b>RAPPORT FINAL</b>	4,36 : 1 (14-61)
<b>DIAMETRE DES FREINS</b>	135 mm
<b>RESERVOIR ESSENCE</b>	Capacité : 10,5 l
<b>RESERVOIR HUILE</b>	Capacité : 1,5 l
<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	Batterie 12 volts, Alternateur, Phare, Feu Rouge, Feu de Stop, Feux de changement de direction, Klaxon
<b>ALLUMAGE</b>	Par volant, batterie, bobine

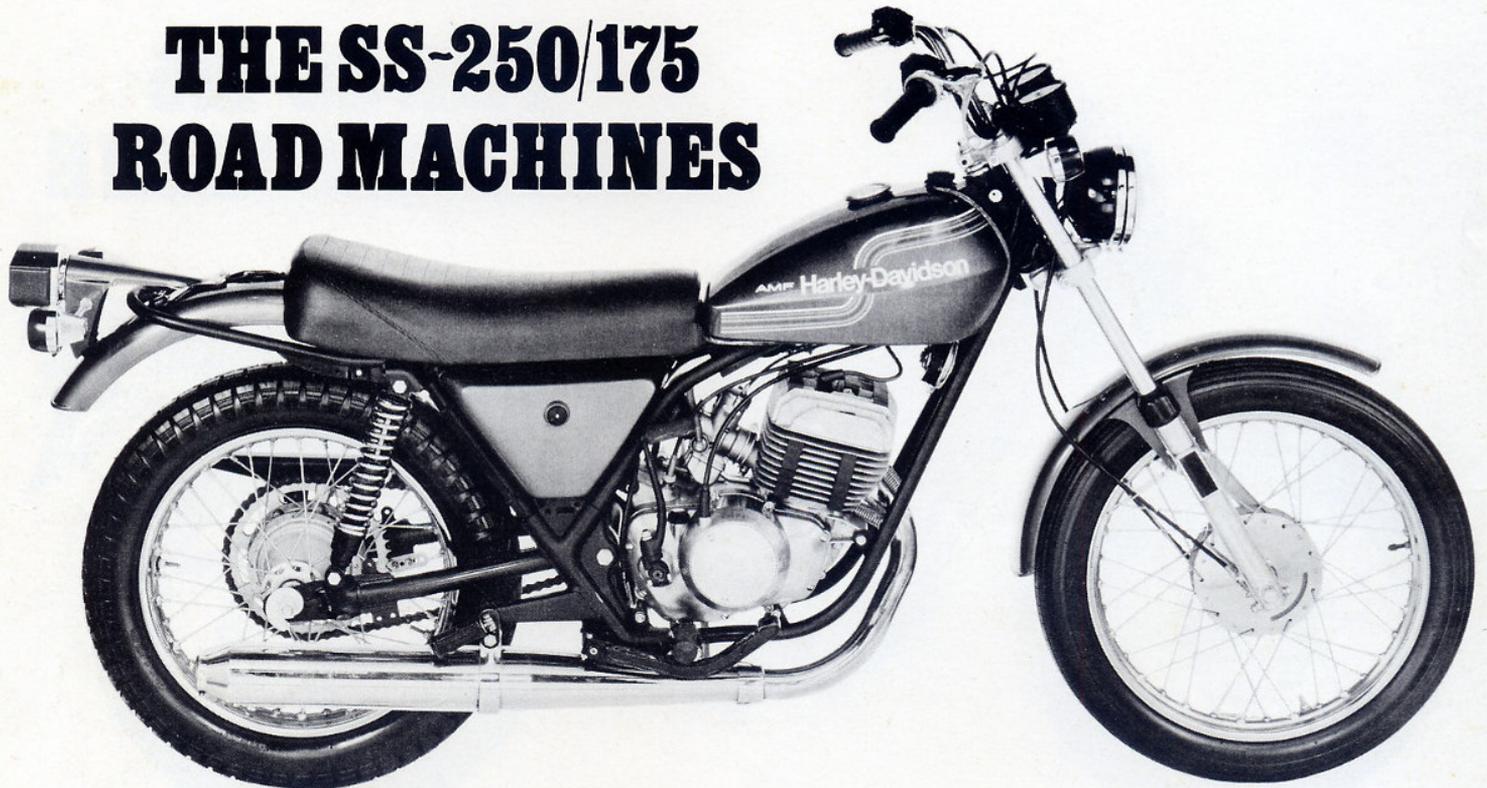


**N°1 sur piste, N°1 sur route**

# NEW

# FROM AMF HARLEY-DAVIDSON

## THE SS-250/175 ROAD MACHINES



Adaptées pour la route et la ville d'après notre motocyclette de course 250 cm<sup>3</sup> qui a gagné le Championnat mondial, les nouveaux modèles de motos SS 250 et SS 175 ont l'allure et la performance de champions.

Le coeur de ces deux véhicules est un moteur deux temps en alliage léger avec graissage séparé, avec un cylindre en aluminium chromé dur assurant une dispersion plus grande de la chaleur et longévité plus accrue des pièces en friction ainsi qu'une puissance totale utilisable plus élevée.

L'appareillage normal comprend un tachymètre, un indicateur de vitesse, un système de transmission à 5 vitesses, des amortisseurs arrières réglables à 3 positions (ville, Route et Duo) un allumage transistorisé, un interrupteur de sécurité et un équipement électrique complet conforme aux normes du Code de la Route.

Mais il est vraiment impossible de vous décrire la sensation qu'on éprouve en roulant sur une de ces motos hors ligne. Ses qualités uniques de grande motocyclette sont indescriptibles, vous pouvez le constater vous-mêmes chez votre Agent A.M.F. Harley-Davidson.

### SPECIFICATIONS

<b>TYPE DE CHASSIS</b>	Double berceau tubulaire avec réservoir d'huile intégré.	
<b>MOTEUR</b>	Mono-cylindre deux temps refroidi par air—Graissage séparé.	
	<b>SS 250</b>	<b>SS 175</b>
<b>ALESAGE COURSE</b>	72 x 58,8 mm	61 x 59,6 mm
<b>CYLINDREE</b>	239,4 cm <sup>3</sup>	174 cm <sup>3</sup>
<b>TAUX DE COMPRESSION</b>	10,3 : 1	10,7 : 1
<b>EMBRAYAGE</b>	Multidisques à bain d'huile	
<b>CARBURATEUR</b>	Dell'Orto 32 ø mm : 27 ø mm	
<b>TRANSMISSION PRIMAIRE</b>	2,8 à 1 par pignons hélicoïdaux	
<b>TRANSMISSION SECONDAIRE</b>	Par Chaîne	
<b>RAPPORT FINAL</b>	3,13 à 1 (16-50)	3,57 à 1 (14-50)
<b>BOITE A VITESSES</b>	5 Rapports en prise constante	
<b>RAPPORTS BOITE DE VITESSES</b>	1ère : 22,14 2ème : 15,60 3ème : 11,38 4ème : 8,75 5ème : 7,00 à 1	1ère : 25,29 2ème : 17,89 3ème : 12,99 4ème : 10,00 5ème : 8,00 à 1
<b>DIAMETRE DES FREINS</b>	140 mm	140 mm
<b>RESERVOIR ESSENCE (Capacité)</b>	10,5 L	10,5 L
<b>RESERVOIR HUILE (Capacité)</b>	1,5 L	1,5 L
<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	Batterie 12 volts, Alternateur, Phare, Feu Rouge, Feu de Stop, Feux de changement de direction, Klaxon.	
<b>ALLUMAGE</b>	Electronique à décharge de capacité (D.C.)	



## N°1 sur piste, N°1 sur route