

R90S R90/6 R75/6 R60/6





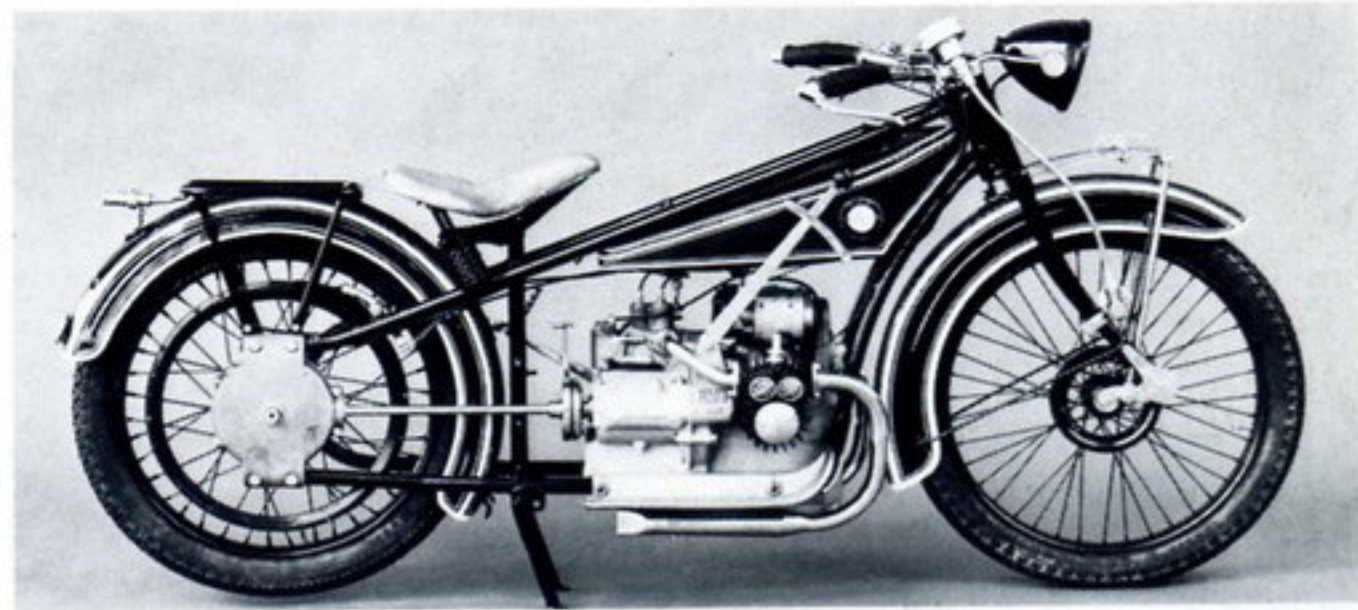
La conception BMW

Les ingénieurs qui ont conçu la première BMW avaient déjà l'obsession de construire une moto sûre, robuste à l'usage et endurante, avec un moteur équilibré et une transmission sans problème. C'est ce qui a abouti à la conception de la première moto allemande, la BMW R 32, présentée pour la première fois en 1923 au Salon Automobile de Paris. Le moteur flat-twin avec boîte de vitesses accolée, résolvait tous les problèmes de refroidissement. La transmission acatène libérait le conducteur des inconvénients de la chaîne qu'il fallait changer fréquemment.

En plus de ces améliorations essentielles portant sur le moteur, la transmission acatène et le cadre, BMW introduisit, en 1935, avec la première véritable fourche télescopique, une innovation qui devait s'imposer dans le monde entier et accentuer encore la supériorité de la conception BMW.

Un moteur puissant, une transmission sans problème et un profilage étudié pour la vitesse ont d'ailleurs été à l'origine d'un grand nombre de records mondiaux et de victoires tant dans les courses sur routes que dans les compétitions d'endurance; cela avec tous les modèles de série arborant l'emblème bleu et blanc sur leur réservoir.

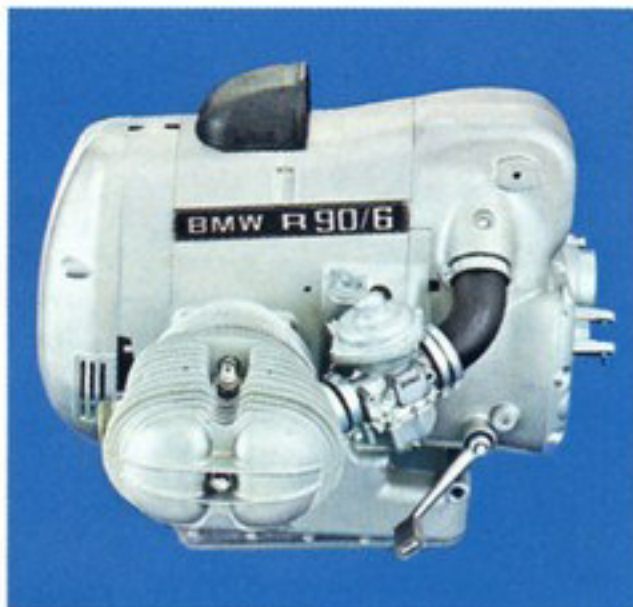
BMW – La moto dont la conception s'impose.



Le moteur

L'objectif de BMW n'a jamais été de commercialiser ses motos en mettant en avant la vitesse maximale ou l'accélération maximum. Le critère adopté par BMW a été et reste toujours celui des performances qui garantissent dans la pratique la sûreté et l'endurance d'une moto. Le centre de gravité de BMW est placé très bas et agit positivement sur la tenue de route. La disposition des cylindres garantit un bon rendement thermique, même lorsqu'on roule des heures durant au maximum. Ses moteurs sont équilibrés, exempts de vibrations et silencieux. La disposition compacte et carennée de ces moteurs facilite leur entretien; de plus, leur conception très élaborée leur a valu leur réputation de sûreté et de longévité.

Moteur – le moteur Flat-Twin aux cylindres particulièrement bien refroidis.



Les organes mécaniques

BMW a réalisé un cadre d'une qualité exceptionnelle permettant l'utilisation optimum de la puissance du moteur en toutes circonstances. Dans l'étude de la conception, BMW n'a pas seulement pensé à l'utilisation de ses machines en situations particulièrement favorables, autoroutes et routes parfaitement planes, mais également à l'utilisation sur mauvais revêtements, pavés, ondulations et bosses. En toutes circonstances, les roues adhèrent parfaitement. La tenue de route n'est pas acquise au prix d'une «dureté sportive», au contraire, elle contribue à encore plus de confort. Le cadre de qualité supérieure est indéformable. La course des ressorts est longue et l'ensemble de la suspension est parfaitement synchronisé.

Les organes mécaniques – Une mécanique à responsabilité illimitée.



L'arbre à cardan

Depuis la naissance de la marque, BMW a toujours recherché pour les utilisateurs de ses machines la simplicité pour tout ce qui touche la transmission.

Les pilotes de BMW ignorent donc tous les inconvénients occasionnés par la transmission par chaîne: tension de celle-ci, graissage, alignement de la roue, démontage et remontage. L'absence de toutes ces contraintes est un des éléments qui joue en faveur de la longévité des machines.

Cardan – Le cardan, un organe à endurance éprouvée.



L'image

BMW, c'est la moto pour le plaisir. Pour des motocyclistes qui ne rêvent pas seulement d'aventure, mais veulent la connaître jusqu'au bout. Autrement dit, pour les pilotes BMW, leur machine est synonyme de plaisir et non de contraintes et de routine.

Sous l'enseigne BMW, l'utilisateur BMW est assuré de trouver un service après-vente compétent, la fourniture de pièces détachées partout et à n'importe quelle époque de l'année.

Ainsi vous bénéficierez de l'expérience et de la réputation méritée de BMW, grâce à la mise en œuvre d'une technique de niveau supérieur.

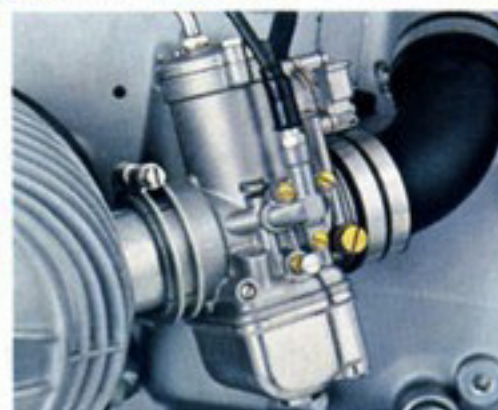




BMW R 90 S

La BMW R 90 S est le porte-drapeau des motos BMW. Elle n'appartient pas au gotha de la moto en raison de ses seules performances, mais aussi de son aspect sportif.

BMW est le premier constructeur qui, en plus de la mise au point étudiée par ses ingénieurs, fait également profiler ses motos par un styliste. Cette machine sportive bénéficie de la sûreté proverbiale de BMW, du confort BMW qui est inégalé et surtout de tous les raffinements qui en font une moto à part.



Les caractéristiques de la BMW R90S

La teinte de sécurité orange Daytona, la teinte fumée argentée TT.

Aucune machine n'a de telles couleurs.

Le garde-boue sport.

Les doubles freins à disque ajourés.

La fourche télescopique sans soufflet.

Le cockpit avec 4 instruments.

Le réservoir sport 24 litres.

La selle sport.

Le dossier.

Les carburateurs à dépression Dell'Orto de 38 mm et pompe d'accélération extérieure.

Les pneus H.

Les BMW R 90/6 et BMW R 75/6

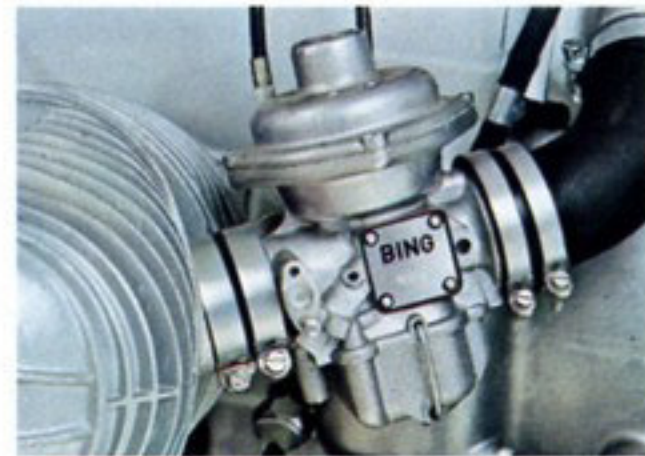
Ces 2 modèles se différencient par leur cylindrée, leur puissance, et par des pneus H qui sont montés en série sur la machine de 900 cm³, en raison de leur aptitude aux grandes vitesses.

Vous éprouverez avec elles le plaisir du pilotage, que ce soit en disputant des compétitions d'endurance ou en vivant le dimanche le plaisir des randonnées.



Les caractéristiques de la BMW R 90/6 et BMW R 75/6

Le carburateur à équipression.
Le frein à disque ajouré.



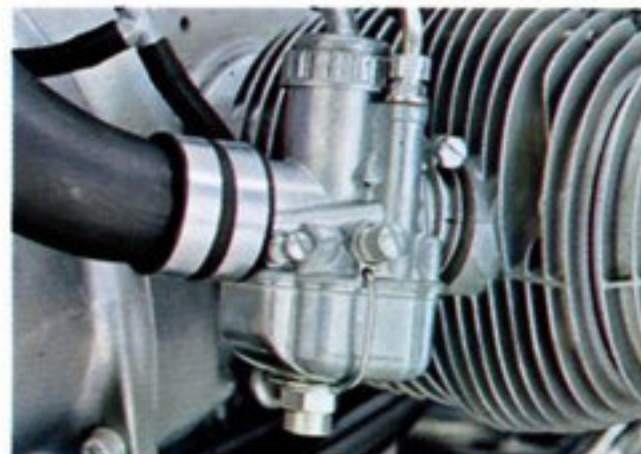


La BMW R 60/6

Il s'agit de la «plus petite» des BMW. Elle a néanmoins les mêmes organes de haute qualité, le même moteur flat twin et le même entraînement à cardan que ses aînées. Cette machine est utilisée avec prédilection par les polices du monde entier.

Les caractéristiques de la BMW R 60/6

Le carburateur à dépression.
Le frein à tambour.



Le service BMW

Il convient que vous fassiez, chaque année, une ou deux révisions de votre machine chez un concessionnaire motos BMW.

Vous trouverez partout, en Europe et même dans les autres parties du monde, des stations-service BMW avec un personnel expérimenté et des pièces BMW d'origine. Le carnet de service BMW vous indiquera leurs noms et leurs adresses. Tous nos ateliers ont pour seul objectif de vous assurer un service impeccable, de façon à ce que BMW soit toujours synonyme de:
La Moto Pour le Plaisir!

Les 4 grandes

BMW R 90 S

Moteur: en alliage léger, 2 cylindres opposés à plat, 4 temps, refroidissement par air. Puissance 67CV DIN à 7000 tr/mn (49,3 kW), couple 7,6 mKg à 5500 tr/mn; alésage 90 mm; course 70,6 mm; cylindrée 898 cm³; taux de compression 1:9,5; carburateur à dépression Dell'Orto type PHM; prise d'air ø 38 mm, arrivée d'air frais par filtre à air Micronic.

Transmission: Boîte 5 vitesses, transmission acaténe. 1° rapport 4,40 – 2° rapport 2,86 – 3° rapport 2,07 – 4° rapport 1,67 – 5° rapport 1,50. Démultiplication de l'essieu arrière 3,00, à la demande 2,91.

Pneus/Roues: avant: pneus 3,25 H 19 – jantes 1,85 B x 19; arrière: pneus 4,00 H 18 – jantes 2,15 B x 18

Freins: avant: frein à double disque ajouré avec étrier flottant ø 260 mm; arrière: frein à tambour Simplex à moyeu plein en métal léger; diamètre: 200 mm, large 30 mm, surface des garnitures 107 cm².

Cadre, équipement: Cadre tubulaire à double berceau. Garde-boue en matière plastique, cockpit bulle, compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique et journalier, compte-tours, montre, voltmètre, amortisseur de direction et amortisseur arrière réglables à 3 positions.

Dimensions et caractéristiques: Longueur 2180 mm, largeur 740 mm, largeur de guidon

630 mm, hauteur (à vide) 1210 mm, hauteur à la selle 820 mm, empattement (à vide) 1465 mm. Course de la suspension: avant 200 mm – arrière 125 mm.

Poids: en ordre de marche avec réservoir vide 205 kg, poids total admis: 398 kg.

Installation électrique: Réseau de bord 12 volts, batterie 25 Ah, alternateur triphasé 240 watts, projecteur ø 180 mm, H 4, 55/60 watts. Puissance démarreur 0,6 CV (0,44 kW).

Contenance réservoir: 24 litres, dont réserve 2,5 litres.

Consommation normalisée: 5,0 litres aux 100 kms à 110 km/h (DIN 70030).

Vitesse maximale: position assise 195 km/h, position couchée plus de 200 km/h.

Accélération: 0-100 km/h 4,8 s, 400 m/DA 13,3 s, 1000 m/DA 25,3 s.

BMW R 90/6

Moteur: en alliage léger, 2 cylindres opposés à plat, 4 temps, refroidissement par air. Puissance 60 CV DIN à 6500 tr/mn (44,2 kW); couple 7,3 mKg à 5500 tr/mn. Alésage 90 mm; course 70,6 mm; cylindrée 898 cm³; taux de compression 1:9,0; carburateur à équipression Bing, type V 64, prise d'air ø 32 mm. Arrivée d'air frais par filtre à air Micronic.

Transmission: Boîte 5 vitesses, transmission acaténe 1° rapport 4,40 – 2° rapport 2,86 – 3° rapport 2,07 – 4° rapport 1,67 – 5° rapport 1,50. Démultiplication de l'essieu arrière 3,09, à la demande 3,20.

Pneus/roues: avant: pneus 3,25 H 19 – jantes 1,85 B x 19; arrière: pneus 4,00 H 18 – jantes 2,15 B x 18

Freins: avant: frein à disque ajouré à étrier flottant ø 260 mm, à la demande frein à double disque ajouré à étrier flottant, ø 260 mm. arrière: frein à tambour Simplex à moyeu plein en métal léger, diamètre 200 mm, largeur 30 mm, surface des garnitures 107 cm².

Cadre, équipement: Cadre tubulaire à double berceau, garde-boue en matière plastique. Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique et journalier, compte-tours. Amortisseur de direction et de suspension réglables à 3 positions.

Dimensions et caractéristiques: Longueur 2180 mm, largeur 740 mm, largeur de guidon 630 mm, hauteur (à vide) 1080 mm, hauteur à la selle 810 mm, empattement (à vide) 1465 mm. Course de la suspension: avant 200 mm – arrière 125 mm.

Poids: en ordre de marche avec réservoir vide: 200 kg, poids total admissible 398 kg.

Installation électrique: Réseau de bord 12 volts, batterie 25 ah, alternateur triphasé 280 watts, projecteur ø 180 mm, H 4, 55/60 watts, puissance démarreur 0,6 CV (0,44 kW).

Contenance réservoir: 18 litres, dont réserve 2,5 litres, à la demande 22 litres.

Consommation normalisée: 5,0 litres aux 100 kms à 110 km/h (DIN 70030).

Vitesse maximale: position assise 178 km/h, position couchée 188 km/h.

Accélération: 0–100 km/h 5,2 s, 400 m DA 13,7 s, 1000 m DA 26,1 s.

BMW R 75/6

Moteur: en alliage léger, 2 cylindres opposés à plat, 4 temps, refroidissement par air. Puissance 50 CV DIN à 6200 tr/mn (36,8 kW), couple 6 mKg à 5000 tr/mn, alésage 82 mm; course 70,6 mm; cylindrée 745 cm³, taux de compression 1:9,0, carburateur à équipression Bing, type V 64, prise d'air ø 32 mm, arrivée d'air frais à filtre à air Micronic.

Transmission: Boîte 5 vitesses, transmission acatène: 1° rapport 4,40 – 2° rapport 2,86 – 3° rapport 2,07 – 4° rapport 1,67 – 5° rapport 1,50. Démultiplication de l'essieu arrière 3,20, à la demande 3,36.

Pneus/roues: avant: pneus 3,25 S 19 – jantes 1,85 B x 19; arrière: pneus 4,00 S 18 – jantes 2,15 B x 18

Freins: avant: frein à disque ajouré à étrier flottant, ø 260 mm, à la demande: frein à double disque ajouré à étrier flottant ø 260 mm. arrière: frein à tambour Simplex à moyeu plein en métal léger, diamètre 260 mm, largeur 30 mm, surface des garnitures 107 cm².

Cadre, équipement: Cadre tubulaire à double berceau, garde-boue en matière plastique. Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique journalier, compte-tours. Amortisseur de direction et de suspension réglables à 3 positions.

Dimensions et caractéristiques: Longueur 2180 mm, largeur 740 mm, largeur du guidon 630 mm, hauteur (à vide) 1080 mm. Hauteur à la selle 810 mm, empattement (à vide) 1465 mm. Course de la suspension: avant 200 mm – arrière 125 mm.

Poids: en ordre de marche avec réservoir vide 200 kg, poids total admis 398 kg.

Installation électrique: Réseau de bord 12 volts, batterie 25 ah, alternateur triphasé 280 watts, projecteur ø 180 mm, H 4, 55/60 watts, puissance démarreur 0,6 CV (0,44 kW).

Contenance réservoir: 18 litres dont réserve 2,5 litres, à la demande: 22 litres.

Consommation normalisée: 4,5 litres aux 100 kms à 110 km/h. (DIN 70 030)

Vitesse maximale: position assise 165 km/h, position couchée 177 km/h

Accélération: 0–100 km/h 6,4 s – 400 m DA 14,8 s, 1000 m DA 28,1 s.

BMW R 60/6

Moteur: en alliage léger, 2 cylindres opposés à plat, 4 temps, refroidissement par air. Puissance 40 CV DIN à 6400 tr/mn (29,5 kW), couple 4,9 mKg à 5000 tr/mn. Alésage 73,5 mm, course 70,6 mm; cylindrée 599 cm³, taux de compression 1:9,2, carburateur à équipression Bing, type V 53, prise d'air ø 26 mm, arrivée d'air frais par filtre à air Micronic.

Transmission: Boîte 5 vitesses, transmission acatène. 1° rapport 4,40 – 2° rapport 2,86

3° rapport 2,07 – 4° rapport 1,67 – 5° rapport 1,50. Démultiplication de l'essieu arrière 3,36, à la demande 3,56.

Pneus/roues: avant: pneus 3,25 S 19 – jantes 1,85 B x 19; arrière: pneus 4,00 S 18 – jantes 2,15 B x 18

Freins: avant: frein à tambour double cames à moyeu plein en métal léger, ø 200 mm, largeur 30 mm, surface des garnitures 107 cm². arrière: frein à tambour Simplex à moyeu plein en métal léger, diamètre 200 mm, largeur 30 mm, surface des garnitures 107 cm²; à la demande: frein à disque ajouré à étrier flottant ø 260 mm ou frein à double disque ajouré à étrier flottant ø 260 mm.

Cadre, équipement: Cadre tubulaire à double berceau, garde-boue en matière plastique. Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique et journalier, compte-tours. Amortisseur de direction et de suspension réglables à 3 positions.

Dimensions et caractéristiques: Longueur 2180 mm, largeur 740 mm, largeur du guidon 630 mm, hauteur (à vide) 1080 mm, hauteur à la selle 810 mm, empattement (à vide) 1465 mm. Course de la suspension: avant 200 mm – arrière 125 mm.

Poids: en ordre de marche avec réservoir vide: 200 kg, poids total admis 398 kg.

Installation électrique: Réseau de bord 12 volts, batterie 25 ah, alternateur triphasé 280 watts, projecteur ø 180 mm, H 4,55/60 watts, puissance démarreur 0,6 CV (0,44 kW).

Contenance réservoir: 18 litres, dont réserve 2,5 litres, à la demande 22 litres.

Consommation normalisée: 4,8 litres aux 100 kms à 110 km/h (DIN 70 030)

Vitesse maximale: position assise 155 km/h, position couchée 167 km/h

Accélération: 0–100 km/h 7,7 s – 400 m DA 15,6 s, 1000 m DA 29,7 s.



BMW – la moto pour le plaisir