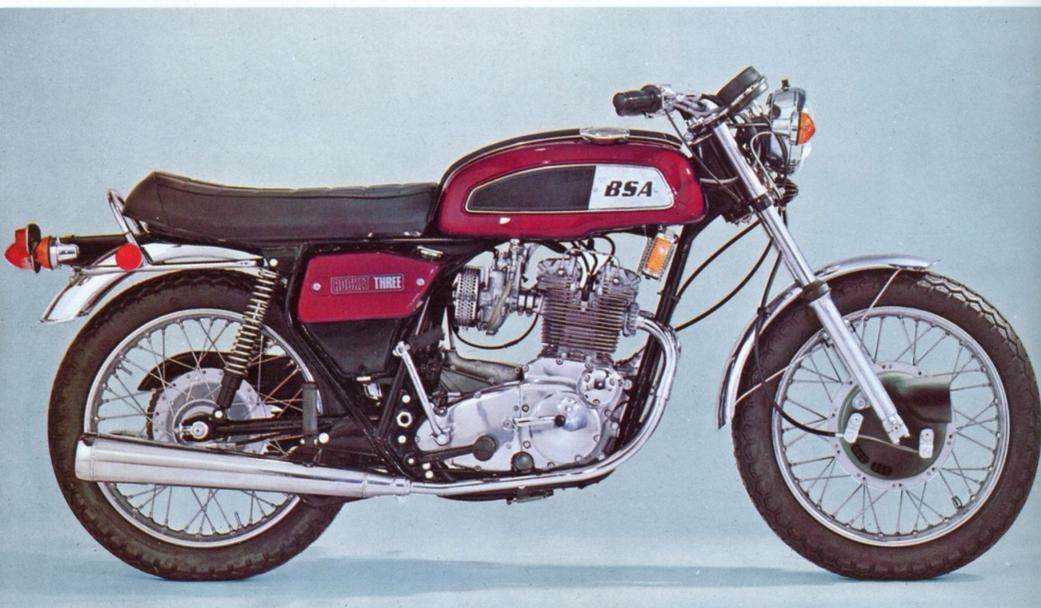




**1971
Year of
The Big
Wins**

**A.M.A. Grand National
Championship
Thruxton 750 Formula
Daytona 200
Race of the year
Race of the south
Ontario 250**





750 ROCKET 3

- Moteur 750 cc à 3 cylindres
- 3 carburateurs
- Embrayage à diaphragme
- Équipement électrique 12 volts
- Cadre double berceau

Une Rocket 3 a gagné la course de Daytona 1971, établissant un nouveau record de 168,5 km/h. John Cooper a battu Agostini en gagnant les compétitions « Race of the year » et « Race of the South » de 1971 et a remporté les 250 miles d'Ontario avec une Rocket 3.

L'expérience acquise par B.S.A., qui a permis ces performances sur les circuits de course, vous la retrouvez dans la fabrication de la machine que vous achetez.

Les trois cylindres et les trois carburateurs de la Rocket 3 lui donnent souplesse et puissance dans l'accélération. Sa vitesse de pointe est étourdissante. Beaucoup d'autres particularités sont intéressantes sur cette moto, notamment les amortisseurs à double effet qui rendent la conduite souple et sûre. De nouvelles couleurs ont été choisies pour 1972.

Rocket 3... la « grosse » moto dont les performances parlent pour elle.



tableau de bord de la Rocket 3

Le dessus du guidon a été étudié pour un maximum de commodité et de confort. Leviers de frein et d'embrayage sont en alliage léger. Les commandes d'avertisseur, de phare et les divers commutateurs sont bien groupés. Compte de vitesse, compte-tours sont bien lisibles. Contrôle par voyants lumineux du feu de route, des indicateurs de direction et de pression d'huile.



GOLD STAR 500

- Moteur monocylindre 500 cc
- Culasse et cylindre en alliage
- Cadre soudé faisant office de réservoir d'huile
- Tuyau d'échappement relevé

Une Gold Star 500 a gagné les 500 miles de Thruxton dans la catégorie des 500 cc, les 24 Heures de Barcelone et triomphé sans conteste dans les 24 Heures de Zolder*.

Ce n'est pas un non-sens : cette routière robuste est à l'aise sur tous les terrains aussi bien que sur route. La Gold Star 500 possède un cadre solide, éprouvé maintes fois en compétition. La forte capacité et la nervosité de son moteur monocylindre à quatre temps lui donnent un couple moteur étourdissant à bas régime et toute la puissance nécessaire au moment voulu.

De nouvelles couleurs pour 1972, avec sa magnifique fourche avant et ses moyeux coniques font de la Gold Star 500, une machine ravissante... et dure à l'ouvrage.

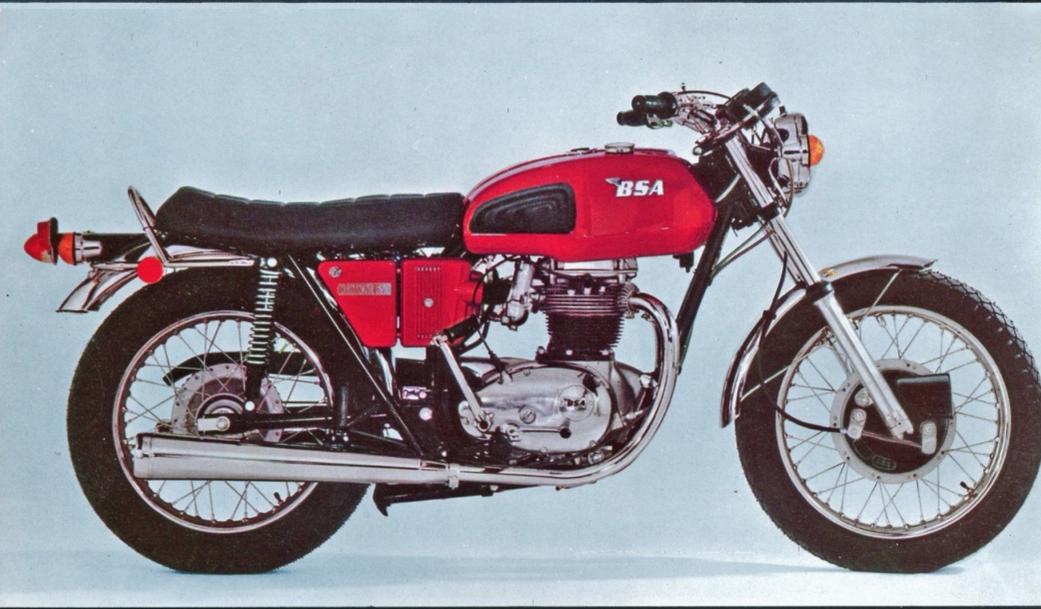
* Engagée par Mead et Tompkinson d'Hereford (Angleterre) et pilotée par Nigel Rollason et Clive Brown.



un moteur comme pour une moto de cross

Unique, le moteur quatre temps de la Gold Star 500 est le résultat direct de nombreuses années de succès en compétition sur la scène internationale du moto-cross.

Cette puissance en quatre temps signifie : couple moteur foudroyant, mais aussi frein moteur très efficace. Soit, dans chaque cas, la puissance nécessaire au moment opportun.



LIGHTNING 650

- Moteur bicylindre de 650 cc
- Cadre soudé faisant office de réservoir d'huile
- Fourches avec amortisseurs hydrauliques à double effet

La longue expérience de B.S.A. dans la compétition est la clef du succès de la dynamique Lightning 650.

Une très belle apparence sportive avec ses deux cylindres et ses deux carburateurs, lui permet d'égaliser toutes les autres dans sa catégorie.

Un frein avant de 203 mm avec ses mâchoires maîtresses jumelées, donne une puissance de freinage en rapport avec les performances de cette machine.

Cadre entièrement soudé, très rigide, dont le tube principal, de grand diamètre, fait office de réservoir d'huile.

Coloris 1972 : rouge Californie ou abricot métallisé, avec garde-boue chromés.

Sûre, robuste et rapide : telle est la Lightning 650.

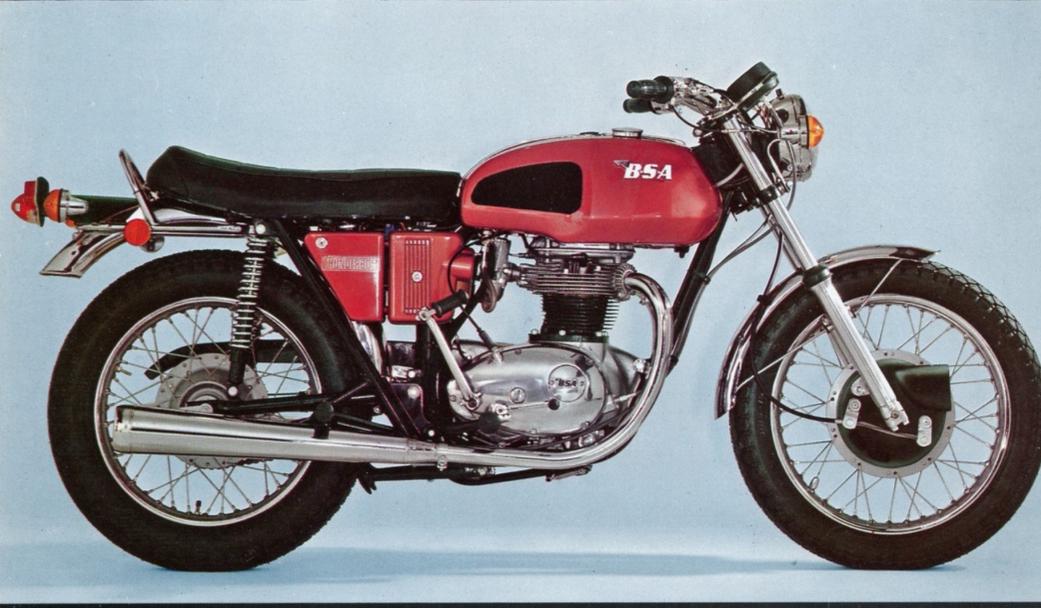


puissance foudroyante... à volonté

Le fameux moteur de la Lightning : deux cylindres, deux carburateurs et des performances éblouissantes.

Culasse en alliage, freins à double came et pompe à huile à engrenage, de grande capacité.

Une machine qui va bien... et loin.



THUNDERBOLT 650

- Moteur bicylindre de 650 cc
- Un seul carburateur
- Équipement électrique 12 volts
- Silencieux type Mégaphone

Une des plus fameuses machines de grande randonnée au monde.

Le moteur vertical, bicylindre, tire le meilleur rendement de la puissance d'une grande cylindrée, allié à la souplesse d'un carburateur unique.

Avec la robustesse remarquable de son cadre et ses amortisseurs hydrauliques à double effet, voici la Thunderbolt 1972, bronze étrusque ou vert bronze, avec garde-boue chromés.

Simplicité mécanique, puissance cachée allié à une accélération foudroyante, vitesse de pointe dépassant les 170 km/h : c'est la Thunderbolt 650 B.S.A.



tableau de bord de la Thunderbolt

Le guidon est conçu pour un maximum de confort et de contrôle.

Un phare puissant supporte les voyants lumineux pour le feu de route, les indicateurs de direction et de pression d'huile.

Les commutateurs sont groupés pour une utilisation facile.

Leviers de frein et d'embrayage en alliage.



SPECIFICATIONS

ROCKET 3

Engine: 750 cc inclined transverse light alloy three cylinder O.H.V. Three 27 mm Amal carburetters. Valves pushrod operated from high performance camshafts. Three, easily adjustable contact breakers, oil cooler and high capacity gear type oil pump.

Forks: Polished aluminium sliders to minimise unsprung weight. Two-way hydraulic damping.

Rear Suspension: Swinging fork, hydraulically damped and adjustable for load.

Gearbox: Four speed, single dry plate diaphragm spring clutch.

Brakes: Front 8" twin leading shoe drum brake. Balanced shoe application and individual snail cam shoe adjustment. Rear 7" brake single leading shoe with fully floating cam. Conical light alloy hubs.

Electrical and Lighting Equipment: 12 volt. One coil per cylinder. Crankshaft-mounted alternator. Master electrical switch and handlebar switch consoles. Direction indicators.

Frame: All welded Duplex cradle frame.

Petrol Tank: All steel welded, with quick release filler cap.

Wheels: Plated spokes and rims with Dunlop TT100 tyres.

Handlebars and Fittings: Chromium plated with smooth action twist grip. Heavy duty brake cables with built-in adjusters. Nylon lined clutch cable. Clutch and front brake lever brackets with built-in mirror fixing points and electrical switches.

GOLD STAR 500

Engine: 500cc high torque single cylinder O.H.V. Light alloy cylinder head. Alloy barrel with liner. Needle roller big end bearing, three main bearings.

Forks: Polished aluminium sliders to minimise unsprung weight. Two-way hydraulic damping.

Rear Suspension: Swinging fork, hydraulically damped and adjustable for load.

Gearbox: Four speed. Multiplate clutch with bonded segments and built-in transmission shock absorber.

Brakes: Conical light alloy hubs with front 8" twin leading shoe drum brakes. Balanced shoe application and individual snail cam shoe adjustment. Rear brake with 7" single leading shoe with fully floating cam.

Electrical and Lighting Equipment: 12 volt. Single coil. Crankshaft-mounted alternator. Master electrical switch and handlebar switch consoles. Direction indicators.

Frame: Welded frame with large diameter oil-containing top tube for strength and rigidity. Tapered roller steering head bearings. Swinging arm spindles with quadrant for accurate rear chain adjustment.

Petrol Tank: All steel welded, with quick release filler cap.

Handlebar and Fittings: Chromium plated with smooth action twist grip. Heavy duty cables with built-in adjusters. Clutch and front brake lever brackets have built-in mirror fixing points and switch consoles.

LIGHTNING/THUNDERBOLT

Engine: 650 cc twin O.H.V. with light alloy cylinder head. Pushrod valve operation. Twin carburetters (Lightning), single carburetter (Thunderbolt). Twin, easily adjustable contact breakers. Gear type oil pump.

Forks: Polished aluminium sliders to minimise unsprung weight. Two-way hydraulic damping.

Rear Suspension: Swinging fork, hydraulically damped and adjustable for load.

Gearbox: Four speed. Multiplate clutch with bonded segments and built-in transmission shock absorber.

Brakes: Conical light alloy hubs. Front 8" twin leading shoe drum brake. Balanced shoe application and individual snail cam shoe adjustment. Rear brake 7" single leading shoe with fully floating cam.

Electrical and Lighting Equipment: 12 volt. One coil per cylinder. Crankshaft mounted alternator. Master electrical switch and handlebar switch consoles. Direction indicators.

Frame: All welded Duplex cradle frame with large diameter oil-containing main tube. Tapered roller steering head bearings.

Petrol Tank: All steel welded, with quick release filler cap.

Dual Seat Assembly: Hinged seat providing ready access to battery and other electrical equipment.

Handlebars and Fittings: Chromium plated with smooth action twist grip. Heavy duty brake cables with built-in adjusters. Clutch and front brake lever brackets have built-in mirror fixing points and switch consoles.



TECHNICAL DATA

Model	Rocket 3	Gold Star 500	Lightning 650	Thunderbolt 650
Model No.	A75	B50SS	A65L	A65T
Engine Type	OHV	OHV	OHV	OHV
No. of Cylinders	3	1	2	2
Bore/Stroke mm.	67 x 70	84 x 90	75 x 74	75 x 74
Bore/Stroke ins.	2.64 x 2.76	3.31 x 3.54	2.95 x 2.91	2.95 x 2.91
Capacity cc.	740	499	654	654
Capacity cu. ins.	45.00	30.40	39.91	39.91
Comp. Ratio	9.5:1	10:1	9:1	9:1
Eng. Spr. Teeth	28	28	28	28
Clutch Spr. Teeth	50	52	58	58
G/Box Spr. Teeth	18	17	20	20
Rear Spr. Teeth	53	47	47	47
RPM @ 10 mph (top gear)	755	699	649	649
Gear Ratio 4th	5.26	5.14	4.87	4.87
" " 3rd	6.53	6.38	5.57	5.57
" " 2nd	8.88	8.42	7.79	7.79
" " 1st	12.82	13.60	12.23	12.23
Carburettor Make	Amal (3)	Amal	Amal (2)	Amal
Carburettor Type	626	R930	R930/L930	R928
Primary Chain Size	3/8" Triplex	3/8" Duplex	3/8" Triplex	3/8" Triplex
Rear Chain Size	5/8" x 3/8"	5/8" x 1/2"	5/8" x 3/8"	5/8" x 3/8"
Tyre Size Front	4.10 H x 19 TT100	3.25 x 18 K70	3.25 x 19 K70	3.25 x 19 K70
Tyre Size Rear	4.10 H x 19 TT100	3.50 x 18 K70	4.00 x 18 K70	4.00 x 18 K70
Front Brake Diam/ins/Type/mm	8" 2LS 200	8" 2LS 200	8" 2LS 200	8" 2LS 200
Rear Brake Diam/ins/Type/mm	7" 1LS 180	7" 1LS 180	7" 1LS 180	7" 1LS 180
Finish	Burgundy	Hi-Violet	Firebird Red	Etruscan Bronze
Seat Height ins/mm	32/810	32/810	31/790	31/790
Wheel Base ins/mm	57/1470	54/1370	56/1420	56/1420
Length ins/mm	88 1/2/2230	85/2150	87 1/2/2220	87 1/2/2220
Width ins/mm	33/840	33 1/2/850	33/840	33/840
Ground Clearance ins/mm	7/180	7/180	7/180	7/180
Dry Weight lbs/kilos	445/201	310/141	383/174	380/173
Fuel Capacity—Imp. gallons/litres	4/18 (optional)	3/13.5 (optional)	4/18 (optional)	4/18 (optional)
	2.5/11.5)	2/9)	2.5/11.5)	2.5/11.5)
Oil capacity—Imp. pints/litres	5/2.8	4/2.25	5/2.8	5/2.8

**La qualité B.S.A., les performances B.S.A.
et la sûreté B.S.A.,
nées d'une longue expérience motocycliste,
ont été prouvées une fois encore
par une impressionnante série
de victoires en courses
dans le monde...**



C.G.C.I.M

COMPTOIRS GÉNÉRAUX DU CYCLE ET DE L'INDUSTRIE MÉCANIQUE

Société anonyme capital 600.000 F — R. C. Paris 57 B 8186 — INSEE 745 75 117 2028

IMPORTATEURS EXCLUSIFS POUR LA FRANCE