



BULTACO
ETS. FRANK LUCAS

93 Avenue des Minimes • Tel. 47 92 07 • 31 TOULOUSE

caractéristiques

MODEL	TIRON	LOBITO MK6 125	SHERPA T 250 / 350	ALPINA	MATADOR SD	PURSANG MK6 125 / 250 / 350
MOTEUR	100	125	250 350	250	250	125 250 350
Type	2 Temps 1 Cylindre	2 Temps 1 Cylindre	2 Temps 1 Cylindre	2 Temps 1 Cylindre	2 Temps 1 Cylindre	2 Temps 1 Cylindre
Alésage et Course (mm.)	49,5 x 51,5	51,5 x 60	72 x 60 83,2 x 60	72 x 60	72 x 60	51,5 x 60 72 x 60 83,2 x 60
Cylindrée (cc.)	99,108	124,98	244,29 326,03	244,29	244,29	124,98 244,29 326,03
Raport Compression	8,5:1	10:1	9:1 9:1	9:1	10:1	14:1 12:1 10,5:1
Puissance (PS/mm.)	10,8000	11,27000	19,85300 21,5000	19,8,5500	28,7000	25,10000 33,7500 33,27000
CARBURATEUR	ZENITH	Amal concentrique	Amal concentrique	Amal concentrique	Amal concentrique	Amal concentrique
Type	18 MX	625	627 625	627	932	627 1036 1036
Diffuseur (mm.)	18	25	27 25	27	32	27 36 36
BOITE DE VITESSES						
I. Rapport	0,287:1	0,287:1	0,263:1	0,287:1	0,287:1	0,376:1
II. "	0,442:1	0,442:1	0,342:1	0,442:1	0,442:1	0,513:1
III. "	0,625:1	0,625:1	0,442:1	0,625:1	0,625:1	0,670:1
IV. "	0,821:1	0,821:1	0,723:1	0,821:1	0,821:1	0,832:1
V. "	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1
EMBRAYAGE	De disques en bain d'huile	De disques en bain d'huile	De disques en bain d'huile	De disques en bain d'huile	De disques en bain d'huile	De disques en bain d'huile
CHAINE SECONDAIRE	1/2"	1/2"	1/2"	5/8"	5/8"	5/8"
ALLUMAGE	Femsa	Femsa	Femsa	Femsa	Femsatronic	Femsatronic
SUSPENSION	Téléhydraulique	Téléhydraulique	Téléhydraulique	Téléhydraulique	Téléhydraulique	Téléhydraulique
Débattement (mm.)	88,5	145	165	165	165	165
PNEUS	UNIVERSAL	CROSS	TRIAL	CROSS	CROSS	CROSS
Avant	Ø 2,50 x 17"	3,00 x 19"	2,75 x 21"	2,75 x 21"	3,00 x 21"	3,00 x 21"
Arrière	Ø 3,25 x 14"	3,50 x 18"	4,00 x 18"	4,00 x 18"	4,00 x 18"	4,00 x 18"
FREINS						
Dimensions Av. (mm.)	Ø 105 x 20	125 x 25	25 x 25	125 x 25	140 x 30	125 x 25
Dimensions Arr. (mm.)	Ø 125 x 25	140 x 40	40 x 40	140 x 40	160 x 35	140 x 40
POIDS ET DIMENSIONS						
Capacité Reservoir (L.)	4 1/4	5,5	4,5	10	10,5	4,5
Essence	Super	Super	Super	Super	Super	Super
Proportion huile	1:25	1:25	1:25	1:25	1:25	1:25
Longueur Hors Tout (mm.)	1690	1930	2020	2020	2020	2100
Haut Maximum (mm.)	1120	1300	1330	1330	1360	1420
Guidon, hauteur x Largeur (mm.)	910 x 720	1010 x 825	1140 x 810	1040 x 860	1040 x 810	1060 x 860
Hauteur siège (mm.)	650	785	800	780	780	790
Hauteur libre sur le sol (mm.)	290	280	260	260	230	245
Hauteur des repose-pieds (mm.)	—	350	350	350	315	300
Poids (Kgs.)	67,5	88	95 98	97	120	95 100 102

Des modifications peuvent être introduites sans préavis.

Art.° 134-002-4 / F CRIT - Dep. leg.: B. 24.285-72 Printed in Spain

BULTACO



▲ SERGE BACOU, Champion France Cross 250 et 500

▼ CHARLES COUTARD, Champion France Trial



Photo MOTO REVUE

ETS. FRANK LUCAS

93 Avenue des Minimes
Tel. 47 92 07 - 31 TOULOUSE

Lobito 125 cc. pour débiter dans les grandes randonnées de montagne. ► Légère, facile à conduire, agréable.... quelque chose de différent.



Sherpa T "Trial" ça veut dire Trial dans tout le monde. ► Tous les détails de construction sont les fruits d'une longue expérience en compétition. ► Aujourd'hui nous vous proposons deux moteurs - 250 et 350 cc. - pleins de couple et de puissance.



Matador SD est prête pour l'emploi dans des épreuves "enduro", genre SIX DAYS. ► Les médailles d'Or obtenues avec cette machine au fil des saisons, sont leur meilleure carte de présentation.



Pursang MK 6 avec ces trois possibilités de moteur - 125, 250, 350 - offre à professionnels et amateurs du cross, une grande avantage dans la ligne de départ. ► Moteurs très étudiés sur un châssis fort et léger.



Tirón une "pepinière" de Champions. ► On a placé toutes les caractéristiques d'une véritable moto de montagne, sur un châssis fait aux dimensions des enfants.



Alpina 250 cc. est une combinaison parfaite entre les qualités de la Sherpa T et les besoins des longs parcours dans la nature. ► C'est la moto "passe par tout", qu'épargne la fatigue.



BULTACO
ETS. FRANK LUCAS

93 Avenue des Minimes • Tel. 47 92 07 • 31 TOULOUSE