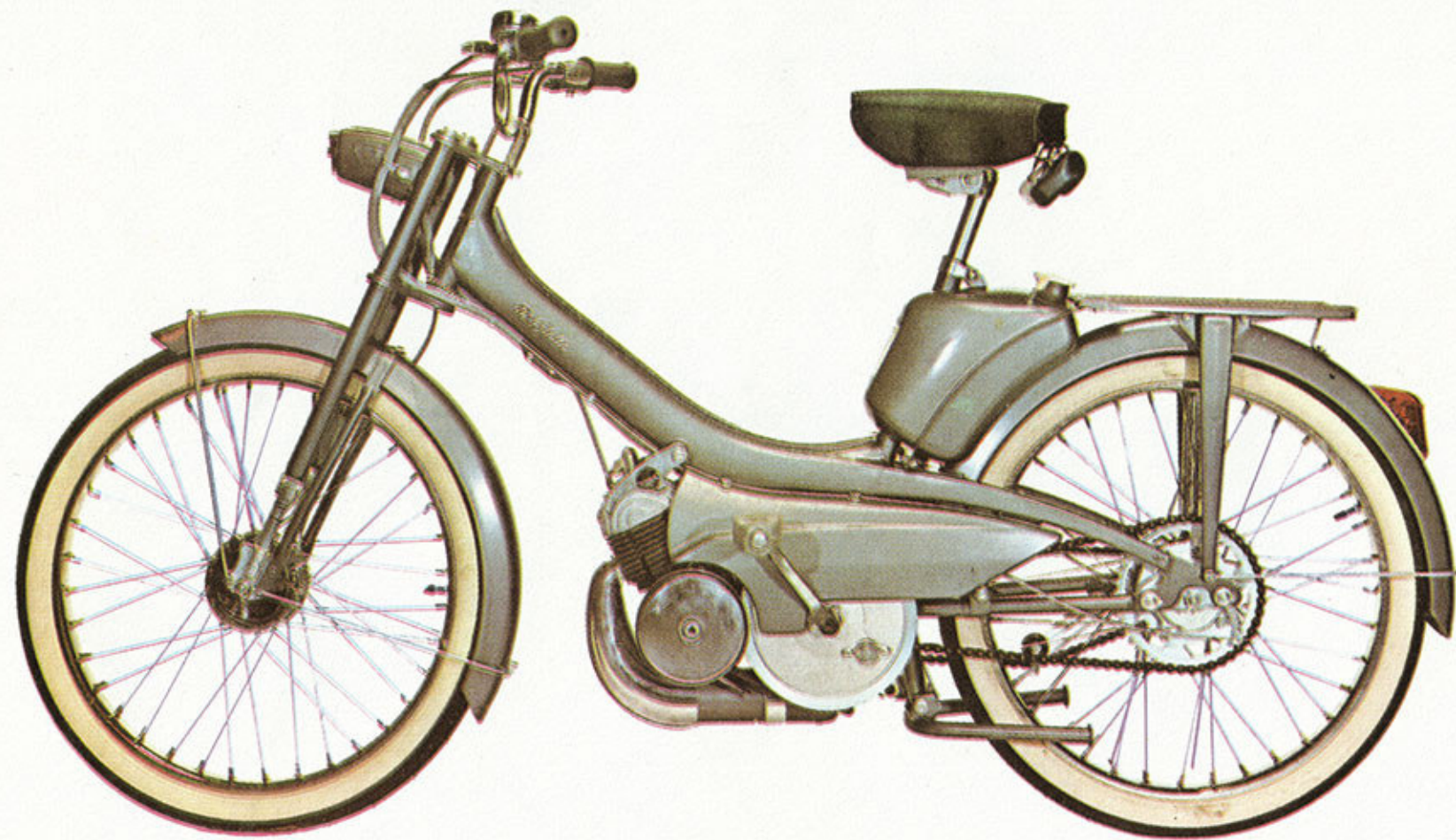


Mobylette





Type AV 44

AV 49 — MOBYMATIC SUPER-STANDARD *(voir photo en 1^{re} page)*

Châssis-coque (formant réservoir 3 l. 65) ligne nouvelle, très grande rigidité assurant une tenue de route exceptionnelle. Fourche télescopique, moyeux-freins AV et AR monoblocs - dispositif breveté de remontage de la roue AR - pneumatiques 23x2 à flancs blancs.

Moteur à haut rendement, double embrayage automatique « DIMOBY » et changement de vitesse automatique « MOBYMATIC ». Selle oscillante à ressort central.

AV 44 — STANDARD TÉLESCOPIQUE

Moteur à double embrayage automatique « DIMOBY » - châssis coque - fourche télescopique - moyeux freins AV et AR monoblocs - dispositif breveté de remontage de la roue AR - pneumatique 23x2 à flancs blancs. Selle oscillante à ressort central.

TABLIER PROTECTEUR spécialement étudié pour chaque modèle. Vente et montage de cet accessoire chez tous les agents MOTOBÉCANE.

AV 42 S

UTILITAIRE DIMOBY

Moteur à double embrayage automatique « DIMOBY » - châssis-coque - moyeu-frein AR monobloc - dispositif breveté de remontage de la roue AR - pneumatique 23x2. Selle oscillante à ressort central.



Type AV 42 S

QUALITÉS TECHNIQUES DE LA MOBYLETTE

STABILITÉ - Sur la Mobylette, la conception châssis - direction - transmission, la répartition des masses, déterminent le meilleur équilibre de la machine et l'autostabilité véritable de la direction.

MOTEUR - Moteur 2 temps 49,9 cm³, cylindre aluminium inusable chromé dur, double transfert, piston plat, tromblon d'échappement et silencieux anticalamine. Embellage monté sur cages de roulements à galets en tête de bielle, à aiguilles en pied de bielle.

Roulements de vilebrequin de grandes dimensions avec canalisations de graissage.

EMBRAYAGE AUTOMATIQUE DIMOBY à double effet - Permet de déplacer la machine jusqu'à 6 km/h sans entraîner le moteur.

Fait démarrer le moteur à 6 km/h.

Permet ensuite de démarrer, après chaque arrêt, sans qu'il y ait à pédaler.

COMMANDE DES GAZ - Par poignée tournante conjuguée avec le décompresseur : double sécurité d'arrêt.

MISE EN BICYCLETTE - Dispositif de désaccouplement instantané du moteur. Roue arrière sur roulements annulaires, jantes et rayonnage renforcés.



Type AV 65

AV 65 — MONOLUXE

Moteur à double embrayage automatique DIMOBY - châssis-coque intégral formant réservoir (5 l.) - boîte à outils incorporée - suspension AV par fourche télescopique - AR par bras oscillant - jantes larges pour pneumatiques 2,25x18 à flancs blancs - moyeux-freins AV et AR monoblocs - garde-boue profonds à flasques de protection. Selle oscillante à ressort central.

AV 68

MOBYMATIC LUXE

Même présentation que l'AV 65. - Moteur haut rendement à double embrayage « DIMOBY » - changement de vitesse automatique MOBYMATIC.

VARIATEUR DE VITESSE AUTOMATIQUE

" MOBYMATIC "

Sélectionne à tout instant, automatiquement, la démultiplication la meilleure.



Type AV 88

AV 88 — MOBYMATIC GRAND LUXE

Moteur haut rendement à double embrayage automatique « DIMOBY » - changement de vitesse automatique MOBYMATIC - châssis-coque intégral formant réservoir (5 l.) - enjoliveurs chromés - boîte à outils incorporée - suspension AV par fourche télescopique

AR par bras oscillant - selle grand confort - jantes larges pour pneumatiques 2,25x18 à flancs blancs moyeux-freins AV et AR monoblocs - garde-boue profonds avec flasques de protection - phare avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.

AV 85

MONO GRAND LUXE

Même présentation que l'AV 88, mais sans changement de vitesse automatique MOBYMATIC.

MOTOBÉCANE

Siège social: 14-16, Rue Lesault - 93 PANTIN

Société anonyme au capital de 35.793.300 F

R.C. Seine 54 B 7011



Type AV 89

AV 89 — "GRAND TOURISME"

Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - double embrayage automatique « DIMOBY » - changement de vitesse automatique « MOBYMATIC » - courroie renforcée et crantée - chaîne motrice enfermée sous carter - châssis-coque intégral formant réservoir (5 litres) - enjoliveurs chromés - boîte à outils incorporée jantes larges pour pneumatiques 2,25x18 à flancs blancs - moyeux-freins AV-AR - monoblocs très puissants de 100 mm - suspension AV par fourche télescopique renforcée et AR par bras oscillant - selle grand confort ou biplace et repose-pieds AR suspendus - phare de grande dimension - compteur incorporé - avertisseur électrique.

D 89 — "GRAND TOURISME"

Version Vélomoteur de l'AV 89 - Volant 25 W. - phare agréé (position, croisement, route).

TABLIER PROTECTEUR spécialement étudié pour chaque modèle. Vente et montage de cet accessoire chez tous les agents MOTOBÉCANE.



MOTOBÉCANE

Siège social: 14-16, Rue Lesault - 93 PANTIN

Société anonyme au capital de 35.793.300 F

R.C. Seine 54 B 7011