

# Mobylette

notre marque déposée de renommée mondiale est fabriquée exclusivement par

**MOTOCONFORT**  
seules les machines qui sortent de nos usines portent le nom de Mobylette

Voici les qualités de la Mobylette qui constituent sa renommée mondiale.

#### LES PERFECTIONNEMENTS TECHNIQUES

- le moteur deux temps à haut rendement : nerveux, excellente montée des côtes
- le double embrayage automatique DIMOBY
- le changement de vitesse automatique MOBYMATIC
- la commande conjuguée gaz-décompresseur
- la tension automatique de courroie de transmission (sur la plupart des modèles)

#### SA CONCEPTION SÛRE

- la rigidité du cadre, la position du moteur au niveau du pédalier et la conception de la transmission (courroie-chaîne) assurent une parfaite tenue de route
- moyeux freins progressifs et puissants

#### SON CONFORT

- châssis-coque formant réservoir à l'avant (propreté)
- selle oscillante à ressort central
- modèles avec fourche télescopique et suspension arrière élastique (par bras oscillant)

#### SA JEUNESSE

Teintes modernes : gris métallisé, bleu métallisé, brun-rouge métallisé.

Dernière née : Mobylette 40

Ligne surbaissée -

Teintes : corail ou blanc.

# M

## Caractéristiques techniques générales des Mobylette

CADRE de grande rigidité en tôle emboutie

MOTEUR : de 50 cm<sup>3</sup> à haut rendement, cylindre aluminium chromé dur (inusable, très bon refroidissement)

CARBURATEUR à niveau constant et silencieux d'admission

ALLUMAGE par volant magnétique

SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT

DOUBLE EMBRAYAGE AUTOMATIQUE DIMOBY

CHANGEMENT DE VITESSE AUTOMATIQUE MOBYMATIC

TRANSMISSION PAR COURROIE ET CHAÎNE

(avec tension automatique de la courroie pour la plupart des modèles)

COMMANDE CONJUGUÉE GAZ-DECOMPRESSEUR sur une seule poignée tournante

MOYEURS FREINS

SELLE oscillante, à ressort central (ou selle biplace)

DISPOSITIF DE POINT MORT permet l'utilisation en bicyclette

Cachet de l'agent MOTOCONFORT

MOTOCONFORT siège social, 16, rue Lessault - 93-Pantin  
société anonyme au capital 7.308.500 F - R. C. Seine 54 B 7009

# <sup>20</sup> Mobylette



# MOTOCONFORT

# Mobylette



## AU 42 M UTILITAIRE DIMOBY

Moteur à double embrayage automatique DIMOBY. Châssis coque - moyeu frein AR monobloc - dispositif breveté de remontage de la roue AR - pneumatiques 23x2. Selle oscillante à ressort central.



## AU 49 MOBYMATIC SUPER-STANDARD

Moteur à haut rendement, double embrayage automatique DIMOBY et changement de vitesse automatique MOBYMATIC - Tension automatique de courroie. Châssis coque (formant réservoir 3 l. 65) ligne nouvelle, très grande rigidité assurant une tenue de route exceptionnelle. Fourche télescopique, moyeux-freins AV et AR monoblocs - dispositif breveté de remontage de la roue AR - pneumatiques 23 x 2 à flancs blancs. Selle oscillante à ressort central.

## AU 46 MONO SUPER STANDARD

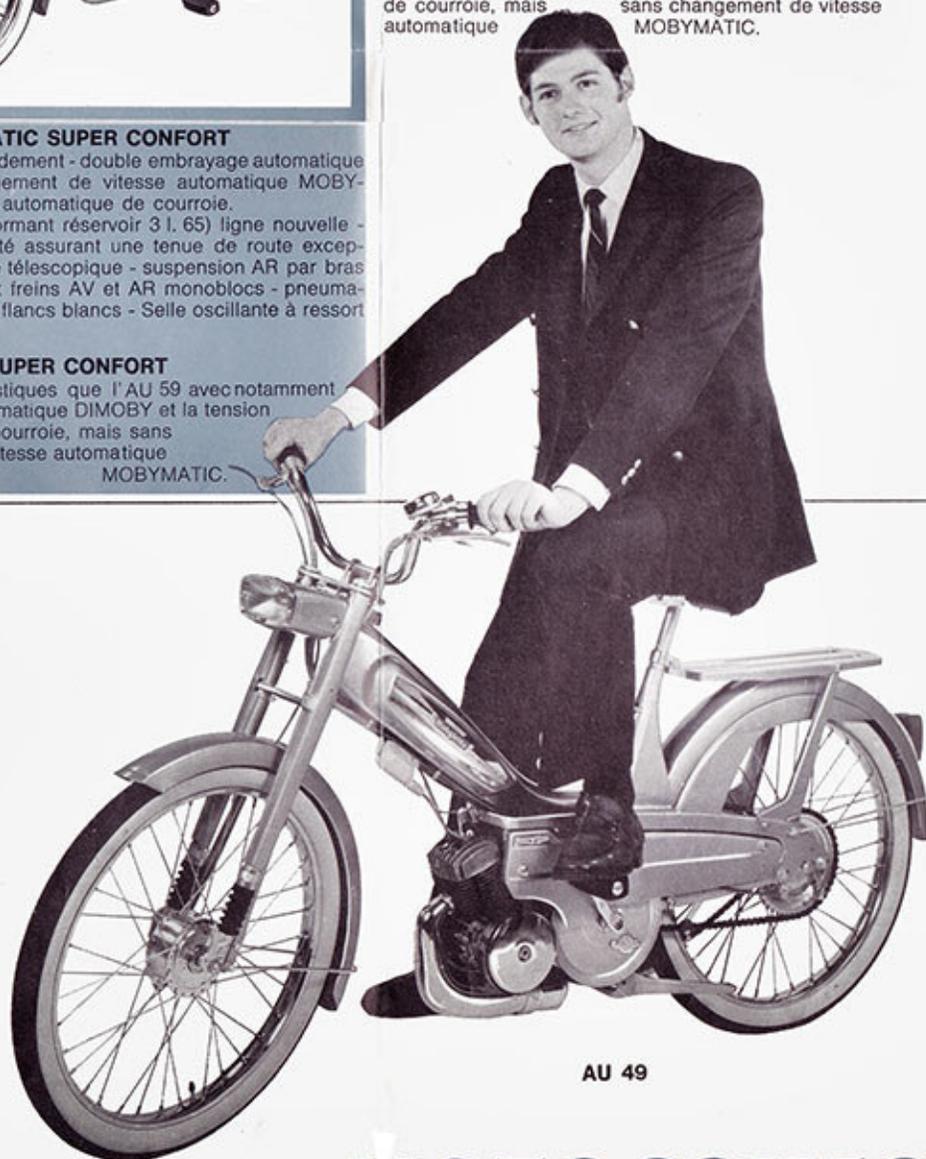
Mêmes caractéristiques que l'AU 49 avec notamment l'embrayage automatique DIMOBY et la tension automatique de courroie, mais sans changement de vitesse automatique MOBYMATIC.

## AU 59 MOBYMATIC SUPER CONFORT

Moteur à haut rendement - double embrayage automatique DIMOBY - changement de vitesse automatique MOBYMATIC - Tension automatique de courroie. Châssis coque (formant réservoir 3 l. 65) ligne nouvelle - très grande rigidité assurant une tenue de route exceptionnelle - fourche télescopique - suspension AR par bras oscillant - moyeux freins AV et AR monoblocs - pneumatiques 2,25 x 18 à flancs blancs - Selle oscillante à ressort central.

## AU 56 MONO SUPER CONFORT

Mêmes caractéristiques que l'AU 59 avec notamment l'embrayage automatique DIMOBY et la tension automatique de courroie, mais sans changement de vitesse automatique MOBYMATIC.



AU 49



## AU 88 MOBYMATIC GRAND LUXE

Moteur haut rendement à double embrayage automatique DIMOBY - changement de vitesse automatique MOBYMATIC - Tension automatique de courroie. Châssis coque intégral (formant réservoir 5 l.) - enjoliveurs chromés - boîte à outils incorporée - suspension AV par fourche télescopique, AR par bras oscillant - selle grand confort - jantes larges pour pneumatiques 2,25 x 18 à flancs blancs - moyeux freins AV et AR monoblocs - garde boue profonds avec flasques de protection - phare avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.

## AU 85 MONO GRAND LUXE

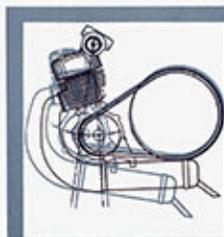
Même présentation que l'AU 88, avec notamment l'embrayage automatique DIMOBY mais sans changement de vitesse automatique MOBYMATIC.



## AU 89 GRAND TOURISME

Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - double embrayage automatique DIMOBY - changement de vitesse automatique MOBYMATIC - Tension automatique de courroie - courroie renforcée et crantée - chaîne motrice enfermée sous carter. Châssis coque intégral (formant réservoir 5 l.) - enjoliveurs chromés - boîte à outils incorporée - jantes larges pour pneumatiques 2,25 x 18 à flancs blancs - moyeux freins AV et AR monoblocs très puissants de 100 mm - suspension AV par fourche télescopique renforcée et AR par bras oscillant - selle grand confort ou biplace et repose-pieds AR suspendus - phare de grande dimension - compteur incorporé - avertisseur électrique.

## PROFITEZ DU PERFECTIONNEMENT TECHNIQUE MOBYMATIC CHANGEMENT DE VITESSE AUTOMATIQUE



vous permet d'excellentes accélérations sans nuire au moteur (le moteur est protégé contre des variations brutales de son régime propre alors que la vitesse s'accroît rapidement).

vous permet de monter des côtes jusqu'à 14% sans pédaler le MOBYMATIC choisit la démultiplication la meilleure suivant les conditions de route. Sa robustesse résulte de sa simplicité (fonctionne par action de la force centrifuge).

le MOBYMATIC apporte une économie en consommation et en longévité du moteur.

Nos productions comportent une série de Spéciales à caractère sportif et une série de VéloMOTEURS. Consultez le catalogue correspondant à ces deux séries.

# MOTOCONFORT



# LA NOUVELLE 40

allie la puissance des mobylettes à la maniabilité des "petites roues"

- Ligne surbaissée - pneumatiques 21 x 2
- Deux couleurs modernes : corail ou blanc
- Moteur à haut rendement, double embrayage automatique DIMOBY.
- Tension automatique de courroie de transmission
- Grande rigidité de châssis formant réservoir à l'avant (3L65)
- Moyeu frein arrière
- Garde-boue chromés

Accessoires sur demande : porte-bagage AV chromé - panier.