

CYCLOMOTEURS
MOTOS

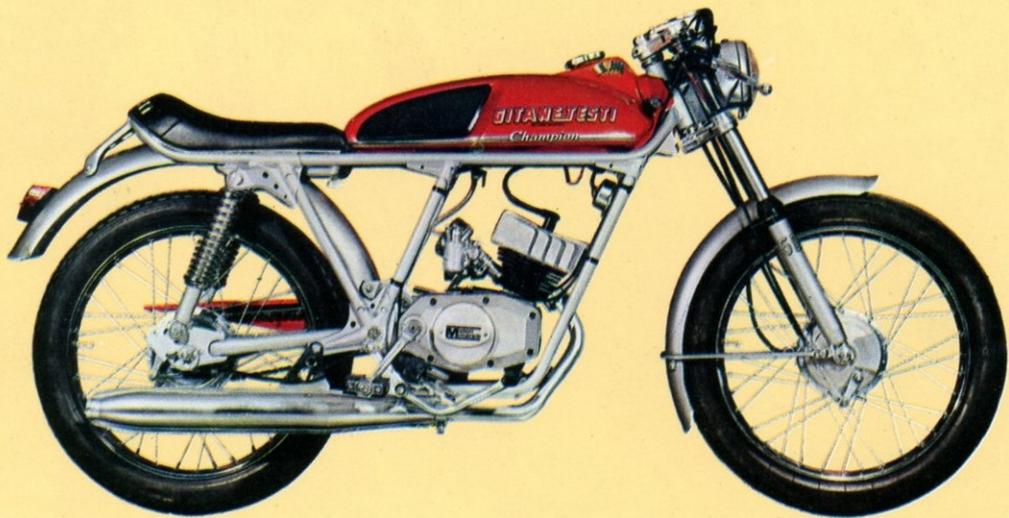


6
VITESSES



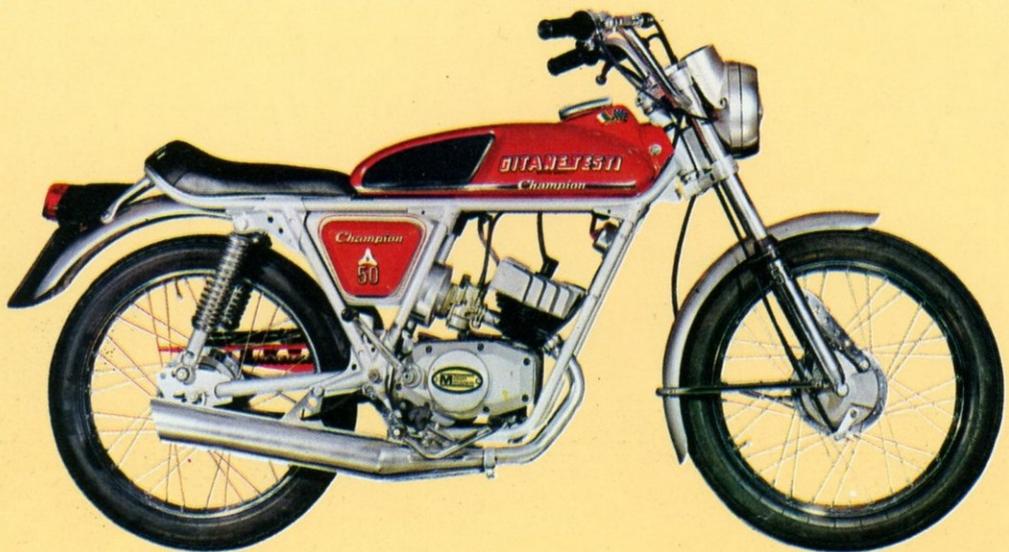
gitane[®]

ITALJET
TEST



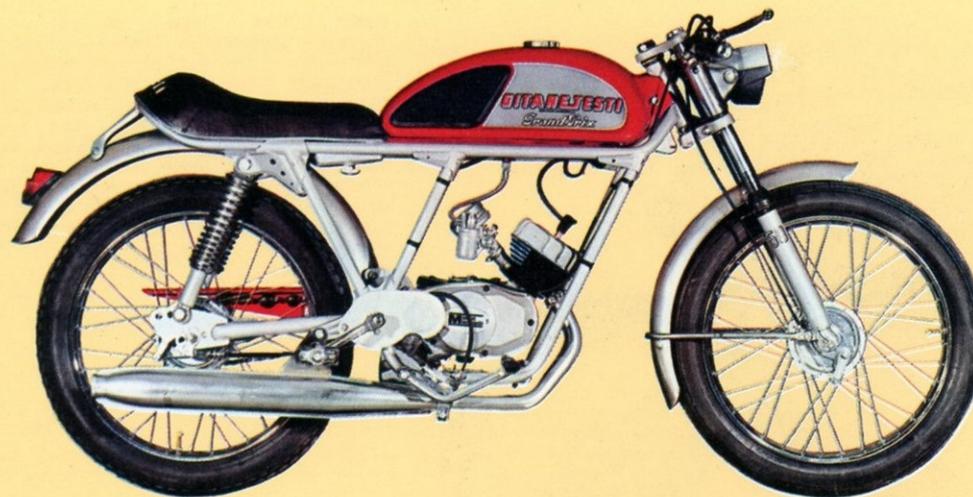
champion super

SERIE CHAMPION - Cadre double berceau treillis renforcé - fourche avant télescopique genre « Ceriani » - suspension arrière à bras oscillant avec amortisseurs télescopiques - Moyeux alliage léger, double tambour diamètre 120 avec ouïes de refroidissement - pneu avant Ribbed 2 1/2 x 17 - pneu arrière sport 2 3/4 x 17 - Garde-boue inox sur silent-bloc - selle Racing - réservoir profilé 10 litres avec grippe-genoux sur silent-bloc - « Tableau de bord » avec indicateur de vitesse et compteur kilométrique - leviers Dural à boules protectrices - phare chromé - béquille centrale - repose-pieds escamotables - Moteur sur silent-bloc - coloris: argent vif/orange sport.
 CHAMPION gran sport - 4420 - Moteur Minarelli 4 vitesses - guidon sport à bracelets réglables.
 CHAMPION gran turismo - 4320 - Moteur Minarelli 4 vitesses - guidon sport à bracelets réglables.
 CHAMPION SUPER gran sport - 4430 - Moteur Minarelli 6 vitesses - guidon sport à bracelets réglables.
 CHAMPION SUPER gran turismo - 4431 - Moteur Minarelli 6 vitesses - guidon relevé à bracelets réglable.



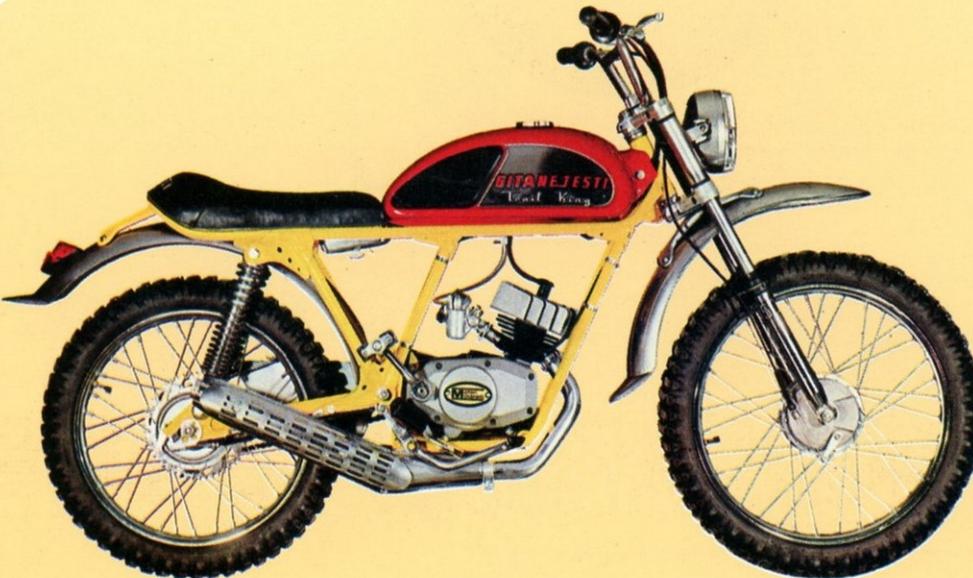
champion super luxe

SERIE CHAMPION SUPER LUXE - Cadre et partie cycle identiques à la série CHAMPION - Bouchon réservoir à ouverture rapide - fixation flasques de frein avant renforcées et ajourées - Antivol de direction Nemman - poignées Dural réglables - « Tableau de bord » aérodynamique avec compteur et emplacement compte-tour - carénage de phare alu poli - 2 boîtes à outils latérales - coloris: argent vif/or métallisé.
 CHAMPION SUPER LUXE sport - 4432 - Moteur Minarelli 6 vitesses - guidon sport à bracelets réglables.
 CHAMPION SUPER LUXE turismo - 4322 - Moteur Minarelli 6 vitesses - guidon relevé à bracelets réglables.



grand prix sport

SERIE GRAND PRIX - Cadre double berceau treillis renforcé - fourche avant télescopique genre « Ceriani » - suspension arrière à bras oscillant avec amortisseurs télescopiques - moyeux frein acier - Garde-boue inox sur silent-bloc - réservoir 10 litres sur silent-bloc avec grippe genoux - phare stylisé avec indicateur de vitesse - compteur kilométrique et avertisseur intégrés - leviers acier avec boules protectrices - selle Racing - béquille centrale - repose-pieds escamotables - Moteur monté sur silent-bloc - coloris: argent vif/rouge translucide.
 GRAND PRIX Sportivo - 4400 - Moteur Minarelli 3 vitesses commandées par poignée tournante - guidon sport à bracelets réglables.
 GRAND PRIX Strada - 4300 - Moteur Minarelli 3 vitesses commandées par poignée tournante - guidon relevé à bracelets réglables.
 GRAND PRIX Sport - 4410 Moteur Minarelli 4 vitesses - guidon sport à bracelets réglables.
 GRAND PRIX Turismo - 4310 - Moteur Minarelli 4 vitesses - guidon relevé à bracelets réglables.



trail king

TRAIL KING - 4811 - Moteur: 6 vitesses - P6-S Minarelli - Partie cycle: cadre double berceau treillis renforcé - fourche avant télescopique genre « Ceriani » - suspension arrière à bras oscillants et amortisseurs télescopiques - pneus avant et arrière à crampons 2,50 x 17 - moyeux acier diamètre 118 freinage central à tambour - transmission arrière à deux rapports - réservoir 10 litres - selle Racing - Garde-boue inox, surélevé à l'avant - échappement surélevé - carter chaîne anti-boue surdimensionné. Coloris: jaune/rouge translucide.

MOTEURS MINARELLI



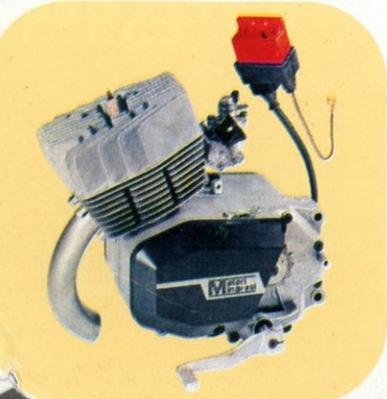
MONOVITESSE - Monocylindre horizontal 49 cm³ - 2 temps - monovitesse à embrayage centrifuge automatique - refroidissement par turbine - allumage et éclairage par volant magnétique - mélange 2 Temps avec Finamix 3 à 5%.

4 VITESSES SPORT - Monocylindre 49 cm³ - 2 temps - 4 vitesses commandées par sélecteur au pied - allumage et éclairage par volant magnétique - bobine haute tension externe - carburateur DELL'ORTO - embrayage multidisque à bain d'huile - mélange 2 Temps avec Finamix 3 à 5%.

6 VITESSES SPORT - Monocylindre 49 cm³ - 2 temps - culasse spéciale et bloc moteur stylisé - 6 vitesses commandées par sélecteur au pied - allumage et éclairage par volant magnétique - bobine haute tension externe - carburateur DELL'ORTO diamètre 19 - embrayage multidisque à bain d'huile - mélange 2 Temps avec Finamix 3 à 5%.

6 VITESSES COMPETITION CLIENT - Monocylindre 50 cm³ - 2 temps - mise au point par l'ingénieur MINARELLI - ensemble piston cylindre culasse spécial compétition - taux de compression 14 à 1 puissance 10, 2ch DIN - allumage électronique « Arténo VENTURI » - carburateur compétition DELL'ORTO diamètre 22 - embrayage multidisque à bain d'huile - mélange 2 temps avec Finamix 3 à 5%.

5 VITESSES 125 CM³ - Monocylindre - 125 cm³ - 2 temps - culasse super ventilée - 5 vitesses commandées par sélecteur au pied - allumage par volant magnétique - embrayage multidisque à bain d'huile - démarrage par kick starter - mélange 2 temps avec Finamix 3 à 5%.



pull

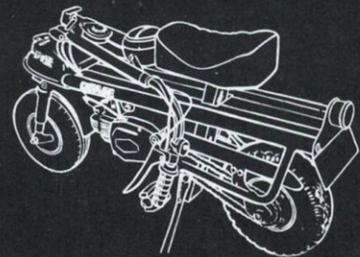


PULL - 4700 - Moteur monovitesse Minarelli à embrayage automatique - cadre tube poutre de forte section - arrière formant porte-bagages et bras de suspension en tôle emboutie - fourche avant télescopique à ressorts apparents - suspensions arrière à amortisseurs télescopiques - moeux freins tambour avant et arrière commandés par leviers au guidon - jantes acier chromé extra-large petit diamètre pour pneus 3 x 10 - grand guidon position « relaxe » - selle monoplace grand confort - plateau protège-moteur chromé et repose-pieds escamotables - réservoir avant 3 litres - projecteur chromé avec témoin lumineux, commandé par contacteur au guidon - avertisseur - béquille centrale - pédales à blocs réfléchissées - vitesse: 45 km/h - coloris: saumon.



kit kat

KIT KAT 1 - 4500 - Moteur: 2 temps, monocylindre horizontal à embrayage automatique - mise en marche par pédales - transmission par chaîne - Partie cycle: chassis tubulaire en acier - freins avant et arrière à tambour - roue de 7 pouces pneu 350 x 7 - fourche avant télescopique - guidon repliable - selle réglable en hauteur - réservoir de 2 litres - dimensions en position repliée: Longueur 1220 m/m - Largeur 550 m/m - Hauteur 610 m/m - Poids 41 kg - coloris blanc.



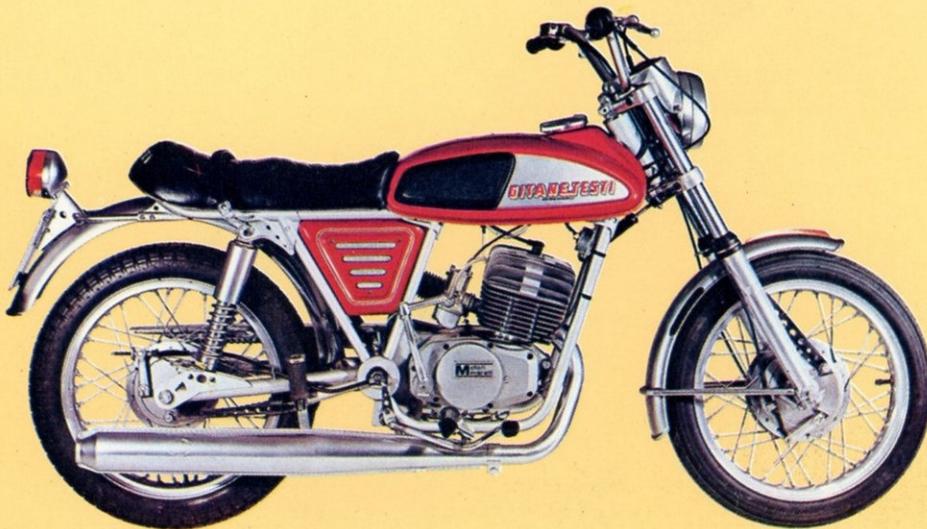
confort

CONFORT - 4350 - Moteur: monovitesse Minarelli - cadre en tôle d'acier emboutie - Fourche avant télescopique - Suspension arrière à bras oscillants et amortisseurs télescopiques - double carter chaîne - moyeux frein acier - pneus avant et arrière 2 1/4 x 16 bicolores - Carter moteur protégé par repose-pieds garnis de caoutchoucs antidérapants - Garde-boue inox - Selle monoplace super confort - projecteur rectangulaire avec compteur kilométrique intégré - avertisseur électrique - commutateur au guidon - coloris: 1 - 3 - 4 - 5 - 6 - 9.



easy rider

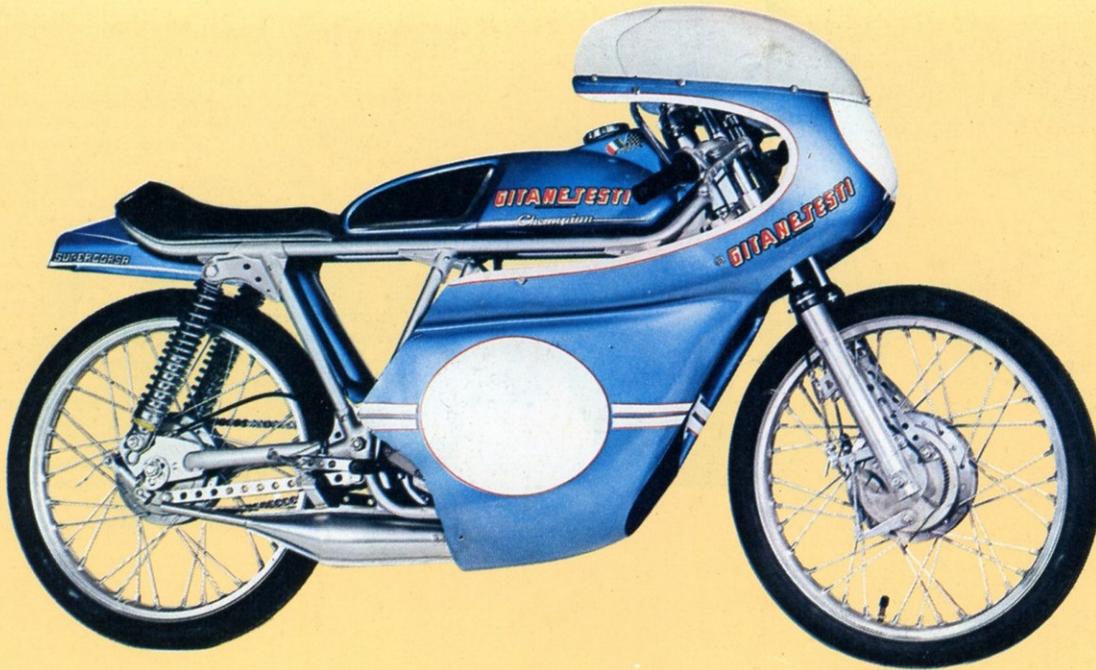
EASY RIDER - 5600 - Moteur Minarelli 125 cm³ - 5 vitesses - Cadre double berceau treillis renforcé - fourche avant télescopique hydraulique - Suspension arrière à amortisseurs télescopiques et hydrauliques réglables - Moyeux frein alliage léger double tambour diamètre 140 avec ouïes de refroidissement - moyeu arrière alliage léger diamètre 130 - pneu avant ribbed 2,75 x 17 - pneu arrière sculpté 3,50 x 17 - garde-boue inox-réservoir 10 litres avec grippe-genoux - selle biplace anatomique - carter spécial guide-chaîne et anti-boue - feux indicateurs de direction - Batterie.



**CYCLOMOTEURS SPORT - TOURISTE - à partir de
14 ans - SANS PERMIS - Vente à crédit de 3 à 21 mois**

super corsa

SUPER CORSA - 4900 - 50 cm³ - 6 vitesses - compétition client - allumage électronique - fourche avant télescopique hydraulique Marzocchi - suspension arrière oscillante à amortisseurs hydrauliques réglables Marzocchi - moyeu avant double tambours commandés par doubles cammes, en alliage léger diamètre 130 - commandes frein arrière et sélecteur reculés - jantes Dural - pneus 2 x 18 - carénage stratifié, bull plexiglas - coloris argent vif/bleu spatial.



station - service

Un service
après-vente
compétent
et
rapide

GITANE
préconise exclusivement
FINAMIX 3
Première huile
synthétique
2 temps



s.a. MICMO - département motorisés - 44 MACHECOUL - FRANCE

R.C. 54 B 42 Nantes