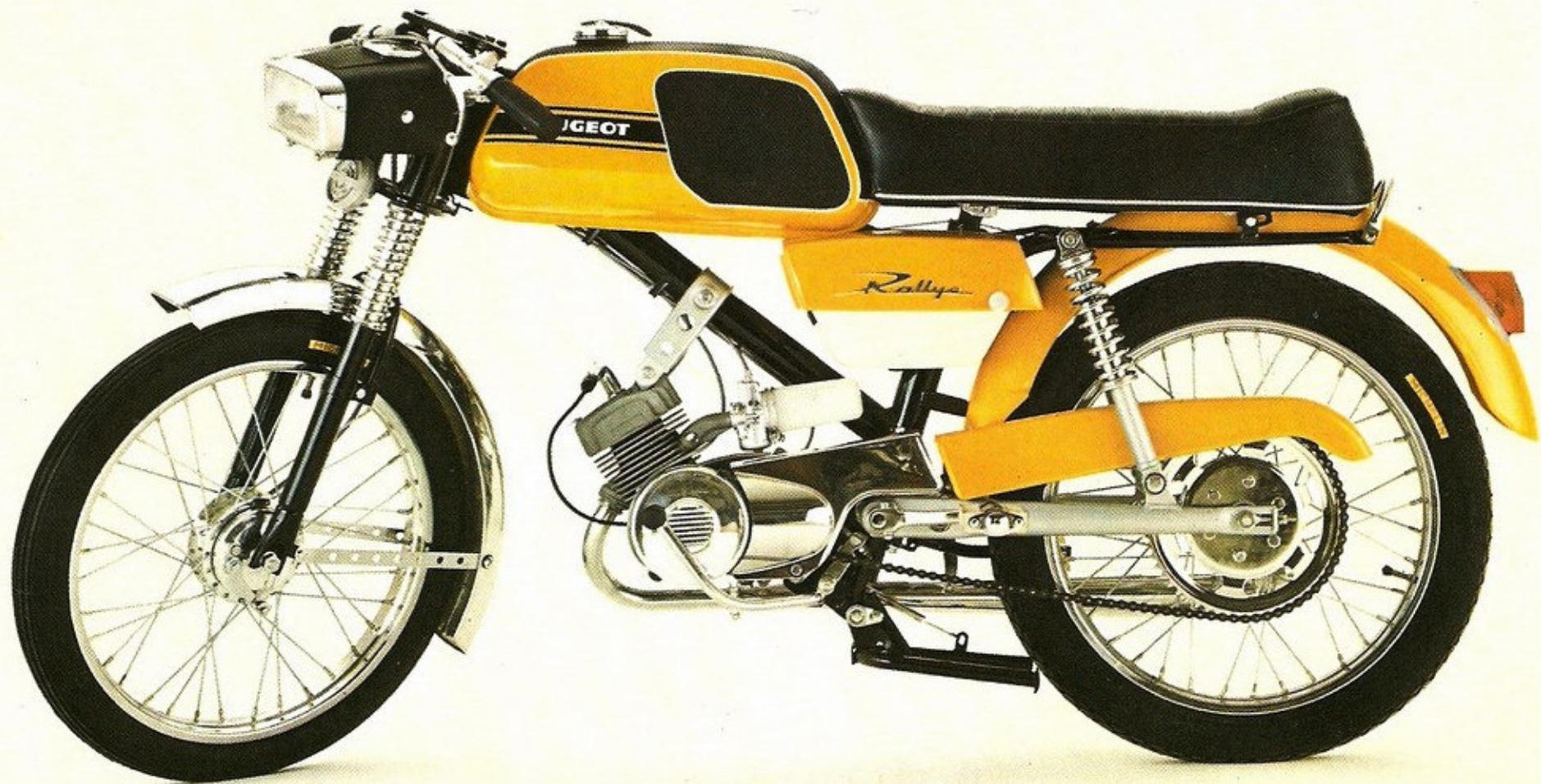


# PEUGEOT

## TSR/SPR



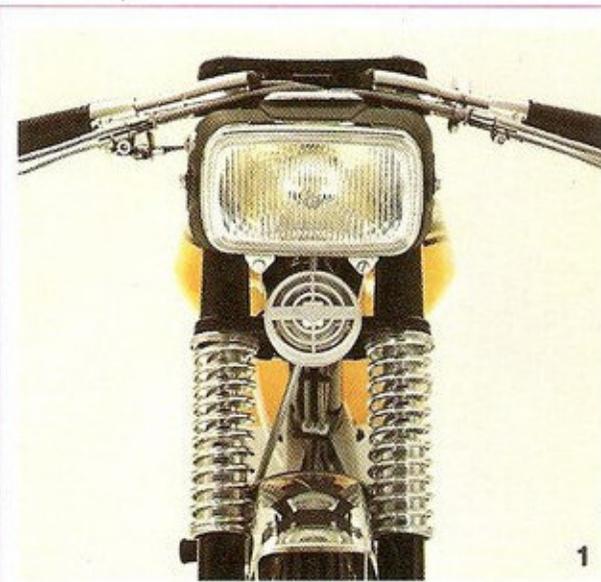
Le TSR cache mal son **Le TSR** tempérament. Tout en lui **... un pur sang.** trahit sa race sportive. Il semble impatient d'avaler la route, il n'attend que votre ordre.

A 5500 tours/minute, sa mécanique se déchaîne, sensible à vos impulsions. Commandées du pied, les vitesses grimpent facilement, instantanément. Fougueuse, la machine se libère ; docile, elle répond à vos commandements.

Pour votre confort et votre sécurité, rien non plus n'a été omis : double suspension, freins puissants à tambour à l'avant et à l'arrière, pneus larges, longue selle biplace.

Allez donc essayer le TSR mais attention, il ignore les sentiments tièdes et ne connaît que la passion.

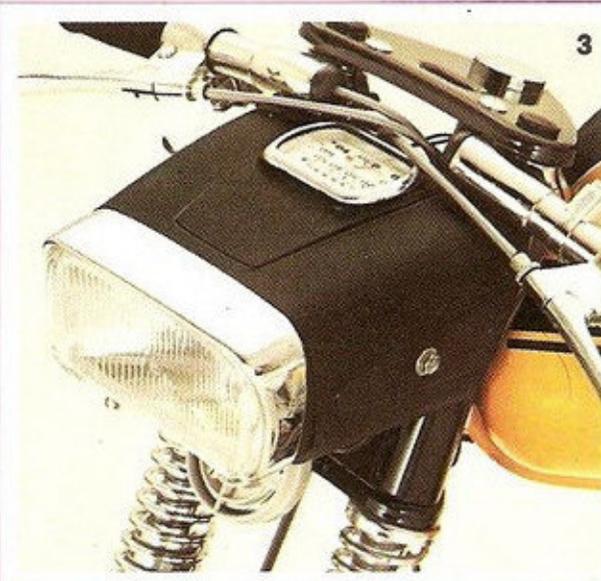
Identique au TSR, **Le SPR,** mais avec un guidon réversible **son frère...** "sport et route" à bracelets, pour ceux qui ne se sentent parfaitement bien que plaqués à l'encolure de leur cheval.



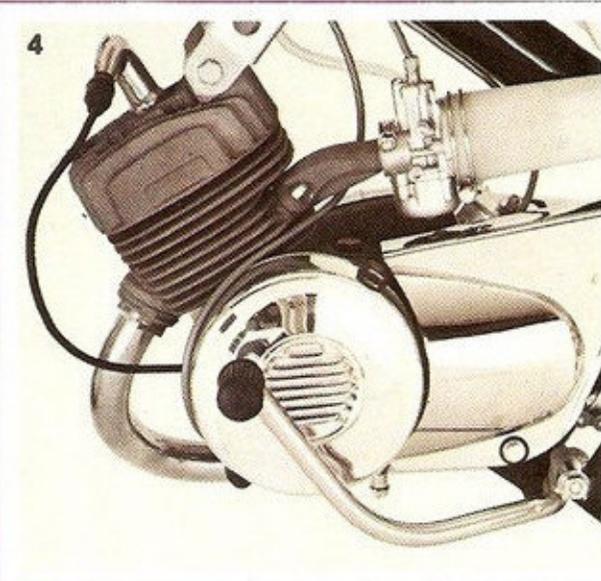
1



2



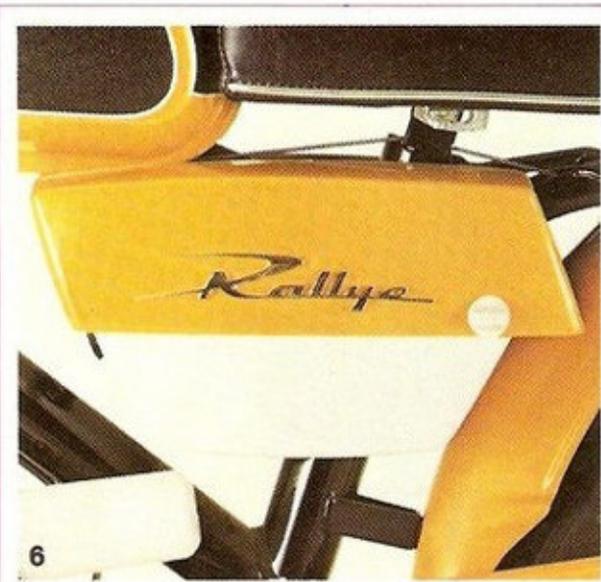
3



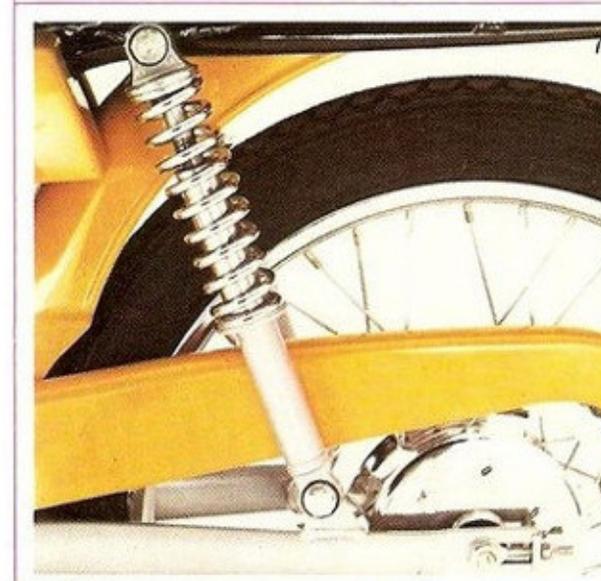
4



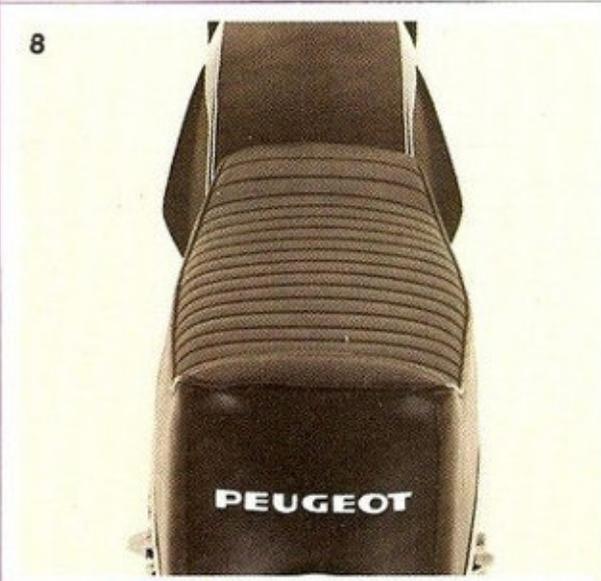
5



6



7



8

1. Guidon réversible "sport et route" à bracelets, projecteur rectangulaire longue portée et avertisseur électrique.

2. Réservoir de 10 litres permettant une grande autonomie.

3. Compteur kilométrique et compteur de vitesse intégrés dans le phare.

4. Moteur 3 vitesses à sélecteur au pied et lanceur incorporé.

5. Roue AV à jante large, chaussée d'un pneu 2 1/4 - 17 avec valve Schrader.

6. Vaste coffre à outils au profil moderne.

7. Suspension AR par fourche oscillante à balanciers et amortisseurs télescopiques type sport.

8. Selle biplace profilée permettant une position de conduite allongée.

# Caractéristiques techniques

## TSR

Cyclomoteur sport "rallye".  
Bloc moteur Peugeot 49 cm<sup>3</sup> - 2 temps - monocylindre en aluminium chromé direct - avec lanceur incorporé à commande par pédalage - 3 vitesses - sélecteur au pied - embrayage à disques dans l'huile - puissance : 2 CV à 5500 tr/mn - consommation aux 100 km : 2,2 litres - carburateur GA 14 avec volet d'air à rappel automatique - silencieux d'admission - pot d'échappement Peugeot-tromblon

Cadre gros tube acier indéformable - coffre à outils - réservoir grand sport de 10 litres.

Suspension AV par fourche télescopique - suspension AR par fourche oscillante à balanciers.

Roues : moyeux tambour monobloc - jantes à 36 trous et rayons 17 - 17 - pneu AV : 2 1/4 - 17 avec valve Schrader - pneu AR : 2 3/4 - 17 avec valve Schrader - garde-boue : inoxydable à l'avant - roulé-sport émaillé à l'arrière - roue AR à pignon de 56 dents.

Pédalier à pignon lanceur de 20 dents - transmission lanceur par chaîne de pas 9,525, largeur 3,94, à 31 maillons.

Transmission par chaîne motrice de pas 12,7, largeur 4,88, à 119 maillons.

Eclairage sur volant magnétique, projecteur rectangulaire.

Freins à tambour - à l'avant de diamètre 90 - à l'arrière de diamètre 100, par commande au pied.

Équipement : guidon tourisme relevé - avertisseur électrique à commande au guidon - compteur de vitesse - pompe, outillage et antivol - selle biplace de haut confort - poids : 54,1 kg.

Aptitude en côte : démarre à 15 % sans pédaler - monte à 20 % sans pédaler.

## SPR

Version du TSR à guidon réversible "sport et route" à bracelets.

## GT

Modèle 3 vitesses tourisme de conception différente.  
Bloc moteur Peugeot à 3 vitesses par commande au guidon - suspension AV par fourche télescopique - suspension AR auto-compensée Peugeot et fourche oscillante à balanciers - pare-chocs enjoliveur chromé.

S.A. Cycles Peugeot, 25 Beaulieu Valentigney  
R.C. 55 B 45 Montbéliard  
Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales, au capital de 25 000 000 F

Nous préconisons l'usage exclusif du **BP-ZOOM**

Prix ttc :

Cachet de l'agent