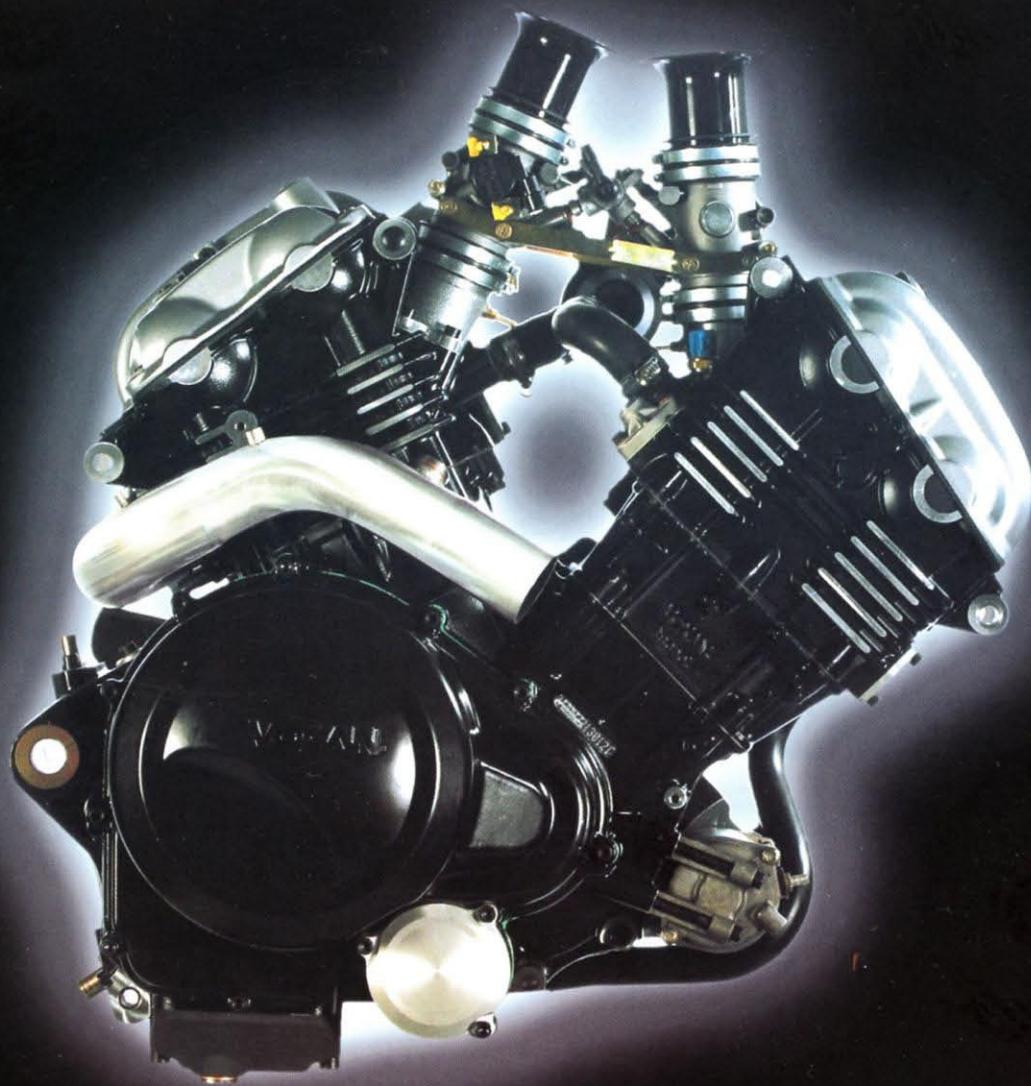


# VOXAN

M • O • T • O • S



# Copier n'est pas jouer

En choisissant une VOXAN, vous choisissez une gamme d'émotions : l'attrance pour les formes, la passion de la qualité, le frisson des sensations.

VOXAN conçoit des motos à vivre d'un regard, d'un effleurement de la main, à écouter. Des machines douées d'une âme, vivantes et sensuelles.

Les VOXAN sont fabriquées en France, assemblées patiemment à la main !

Le cœur d'une VOXAN est un formidable moteur, imaginé et créé en France exclusivement pour la moto Française. Peu de constructeurs en Europe peuvent affirmer disposer de leur propre mécanique, unique et exclusive !

Ce bicylindre en V à 72° est caractérisé par une forte cylindrée de 996 cm<sup>3</sup> lui garantissant une puissance et un couple importants mais surtout un caractère incomparable.

Le châssis VOXAN est encore plus exceptionnel. Son concept unique au monde de structure tubulaire modulaire apporte compacité, vivacité, rigidité et légèreté.

En deux mots, VOXAN est "sans compromis" : l'exigence de l'excellence. Ainsi, la force de l'innovation et la puissance de création de la marque Française se retrouvent dans la gamme avec des modèles au caractère bien affirmé, sans point de comparaison.

ASSEMBLAGE À LA MAIN - MOTEUR 100 % FRANÇAIS - CHÂSSIS MODULAIRE EXCLUSIF



## Label Qualité

Avec la garantie de qualité de fabrication VOXAN, nous nous engageons à ce que :

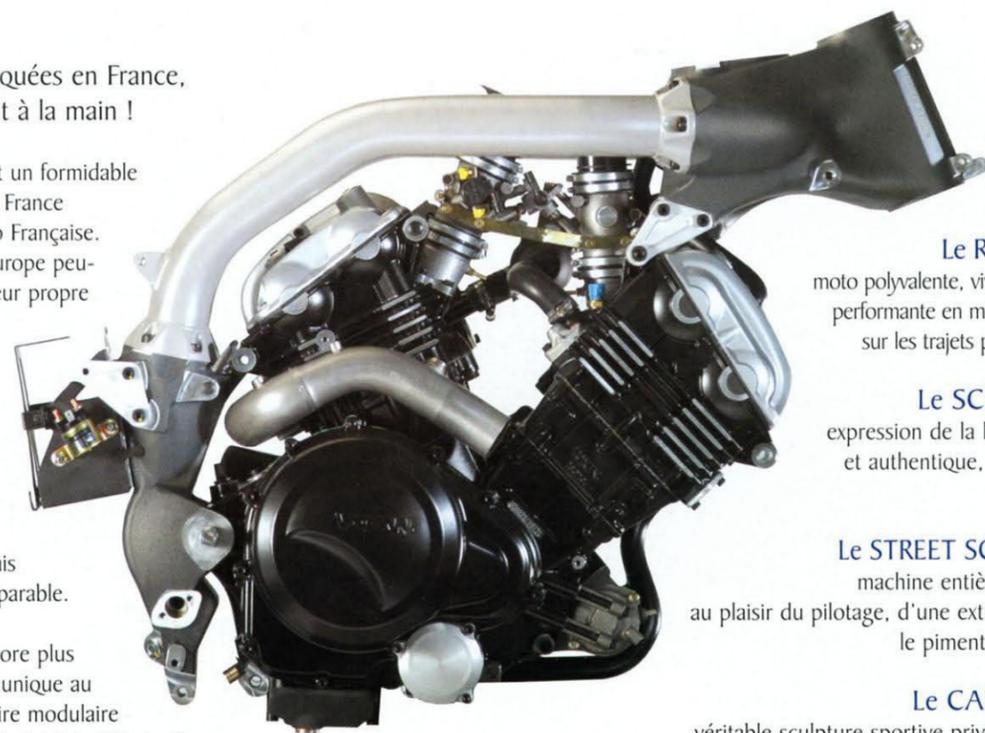
- votre moto soit montée à la main, contrôlée, vérifiée à chaque étape de sa fabrication.

- votre moto soit testée par un technicien sur un banc d'essais avant sa livraison.

- un dossier soit constitué sur votre moto pour lui assurer un suivi personnalisé.

- avant la livraison chez votre concessionnaire, plus de 50 contrôles soient effectués sur l'ensemble des fonctions de votre moto lors du test qualité final.

Outre sa technologie innovante, VOXAN a toujours su imaginer et concevoir des concepts différents. La gamme Voxan compte à ce jour cinq modèles, tous orientés vers un plaisir immédiat avec des saveurs particulières :



**Le ROADSTER :**  
moto polyvalente, vive et agile aussi performante en milieu urbain que sur les trajets plus importants.

**Le SCRAMBLER :**  
expression de la liberté absolue et authentique, la moto mixte universelle.

**Le STREET SCRAMBLER :**  
machine entièrement dédiée au plaisir du pilotage, d'une extrême vivacité : le piment de la gamme.

**Le CAFE RACER :**  
véritable sculpture sportive privilégiant vitesse et performances techniques.

**La BLACK MAGIC :**  
et le mythe devient réalité !

Écoutez simplement votre cœur : il bat déjà plus fort !

# ROADSTER

LE CHIC DE LA TRADITION

Phare rond à bord chromé, instruments ronds chromés, un guidon chromé, vous ne reconnaissez plus le Roadster, il est encore plus chic !

Le Roadster affirme son trait : un bloc compteur compte tours à fond crème, à l'image des cadrans de montres haut de gamme. La nouvelle esthétique avec le moteur noir et la partie arrière de la carrosserie mate renforce la compacité visuelle.

Le Roadster 1000 est une moto de connaisseurs sensibles à l'esthétique et aux qualités dynamiques qu'offre le mariage d'une partie cycle réactive et d'un moteur de caractère.

Sa partie cycle modulaire et novatrice est équipée des meilleurs ingrédients : nouvelle fourche inversée, amortisseur Paioli, nouveaux maîtres cylindres de frein et d'embrayage, système de freinage Brembo 4 pistons, nouveaux disques avants flottants de 320 mm, pneus Michelin Macadam, tout concourt à un comportement d'un niveau exceptionnel !

La technologie VOXAN est unique avec un réservoir sous la selle et un amortisseur horizontal permettant d'abaisser le centre de gravité. Grâce à cela, vous faites corps avec le Roadster que vous maniez sans effort, avec précision, d'un virage à l'autre. Le nouveau guidon apporte un gain de confort avec une position de conduite relaxée et naturelle.

Le moteur V2 étroit et compact vous propulse instantanément : culasses à 4 soupapes et double arbres à cames en tête, injection électronique, les 996 cm<sup>3</sup> de cylindrée procurent couple et puissance.

Le Roadster VOXAN est un véritable sujet d'exception, alliance parfaite entre agilité, performances et facilité de conduite.

Un hymne au plaisir et à la passion des sensations.



VOXAN V1000 ROADSTER

MOTEUR		EQUIPEMENT ELECTRIQUE	
TYPE	Bicylindre en V à 72° - Refroidissement liquide 4 temps	GENERATEUR	Alternateur Denso de 380W - Allumage électronique
CYLINDRÉE	996 cm <sup>3</sup> - Alésage*Course - 98*66	BOBINES	"Type" "crajon" inductives
PUISSANCE MAXIMUM	Version France : 100 Cv à 8000tr/mn	BATTERIE	12 Volts - 18 Ah
COUPLE MAXIMUM	9.7 MKg à 6500 TR/mn	ECLAIRAGE	Projecteur H4
EMBIELLAGE	Vilebrequin monobloc avec 2 bielles à coussinets sur le même maneton - Tourillons sur coussinets minces	<b>PARTIE CYCLE</b>	
DISTRIBUTION	2 ACT par cylindre entraînés par chaîne Hyvo - 4 soupapes par cylindre/Réglages par pastilles	CARROSSERIE	Selle bi-place
ALIMENTATION	Injection électronique Magneti Marelli	CADRE	Double tubulaire
LUBRIFICATION	Sequentielle Phosise - 1 injecteur par cylindre	SUSPENSION AV	Partie avant et arrière moulées et assemblées par vis
MISE EN ROUTE	A huile par carter sec - Réservoir d'huile dans le cadre	SUSPENSION AR	Fourche inversée - Diamètre 43 mm - Débattement : 120 mm - Réglage compression et détente hydraulique
RAPPORT VOLUMETRIQUE	Démarrateur électrique		Amortisseur placé sous le moteur, travaillant en compression - Deb : 120 mm - Réglage hydraulique
	10,5 à 1		Bras alliage d'aluminium moulé - Système à culbuteur et biellettes - Double disque 320 mm - Etriers Brembo 4 pistons
<b>TRANSMISSION</b>			Simple disque 245 mm - Etriers Brembo 2 pistons
PRIMAIRE	Par engrenages - Rapport 1,1811 (37/67)	FREINS AV	"3.8" x 17" - Pneu : Michelin Pilot road 120/70 ZR 17"
BOITE DE VITESSE	Mécanique six rapports	FREINS AR	"5.5" x 17" - Pneu : Michelin Pilot Road 180/55 ZR 17"
	1 15/41 2.733 38	JANTES AV	
	2 19/39 2.053 50.6	JANTES AR	
	3 21/34 1.619 63.4		
	4 24/32 1.333 76.4	<b>CAPACITES</b>	
	5 26/30 1.154 89.1	ESSENCE	15 litres, dont réserve de 4 litres par témoin électrique
	6 28/29 1.036 100	HUILE MOTEUR	3.8 litres
SECONDAIRE	Chaîne à joint toriques - Type S25 - Rapport 18*40 (2,222)	<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>	
EMBRAYAGE	Multi-disques en bain d'huile, commande hydraulique	LONGUEUR HORS TOUT	2110 mm
		LARGEUR HORS TOUT	755 mm - Angle de chasses : 25°
		HAUTEUR DE SELLE	800 mm - Garde au sol : 154 mm
		EMPAITEMENT	1455 mm - Poids à sec : 190 kg



MOTUL

fluid force

# SCRAMBLER

PLAISIRS SIMPLES ET AUTHENTIQUES

Avec le Scrambler, VOXAN démontre sa capacité à développer des produits émotionnels à l'identité forte et différente. Une machine polyvalente et attachante. Le plaisir se vit au gré d'une multitude de lieux et de situations toujours avec plaisir.

Équipé d'une bulle de protection, d'un porte paquet et d'un Top Case, le Scrambler est une invitation au voyage.

Jamais la liberté de se déplacer n'a été aussi évidente qu'en Scrambler : ville, route, campagne, chemin de terre, il sait tout faire au gré de vos envies.

Le Scrambler se singularise par des éléments distinctifs comme les écopes en alu en avant du réservoir, et la remarquable double ligne d'échappement chromée. Il s'agit incontestablement de la signature du Scrambler VOXAN. Nulle autre moto homologuée ne possède ce trait caractéristique.

Grand guidon et suspensions à grands débattements pour affronter les chemins avec le meilleur confort, fourche de 43 mm de diamètre précise et rigide, freinage puissant et progressif avec des disques de 296 mm, pneumatiques mixtes Michelin, le Scrambler s'adapte à toutes les circonstances avec la vivacité d'un trail et la rigueur d'une routière.



Le bicylindre en V à 72° est retravaillé pour renforcer la souplesse d'utilisation et la disponibilité.

La cartographie de l'injection privilégie la douceur des reprises, et l'augmentation du couple à mi-régime.

Avec 9,5 mkg obtenus à 6500 tr/mn, le Scrambler est docile en restant vif, et ses 85 cv vous propulsent jusqu'à l'horizon d'un seul coup de gaz.

**Les limites du Scrambler sont celles de votre imagination.**



**MOTUL**

fluid force

MOTEUR			
TYPE	Bicylindre en V à 72° - Refroidissement liquide		
CYLINDREE	996 cm <sup>3</sup> - Alésage*Course : 98*66		
PUISSANCE MAXIMUM	85.5 Cv (62.8 Kw) à 7500 Tr/mn		
COUPLE MAXIMUM	9.5 Mkg à 6000 TR/mn		
EMBELLAGE	Vilebrequin monobloc avec 2 bielles à coussinets sur le même maneton		
DISTRIBUTION	2 ACT par cylindre entraînés par chaîne Hyvo - 4 soupapes par cylindre		
ALIMENTATION	Injection électronique multi-point Magneti Marelli		
LUBRIFICATION	A huile par carter sec - Réservoir d'huile dans le cadre		
MISE EN ROUTE	Démarreur électrique		
RAPPORT VOLUMETRIQUE	10,5 à 1		
TRANSMISSION			
PRIMAIRE	Par engrenages - Rapport 1.1811 (37/67)		
BOITE DE VITESSE	Mécanique six rapports	Rapport	Démult %
	1	15/41	2.733 38
	2	19/39	2.053 50.6
	3	21/34	1.619 63.4
	4	24/32	1.333 76.4
	5	26/30	1.154 89.1
	6	28/29	1.036 100
SECONDAIRE	Chaîne à joint toriques - Type 525 - Rapport 18*44 (2.44)		
EMBRAYAGE	Multidisques en bain d'huile, commande hydraulique		
EQUIPEMENT ELECTRIQUE			
GENERATEUR	Alternateur Denso de 380W - Allumage électronique		
BOBINES	"Type "cracon" inductives"		
BATTERIE	12 Volts - 18 Ah		
ECLAIRAGE	Projecteur H4		
PARTIE CYCLE			
CARROSSERIE	Selle biplace		
CADRE	Double poutre - Moteur semi-porteur		
SUSPENSION AV	Paioli Diamètre 43 mm - Débattement : 155 mm		
SUSPENSION AR	Amortisseur Paioli placé sous le moteur - Déb : 160 mm		
FREINS AV	Double disque 286 mm - Etriers 2 pistons Nissin		
FREINS AR	Simple disque 245 mm - Etrier 2 pistons Nissin		
JANTES AV	"2.5" x 19" - Pneu : Michelin 100/90 19"		
JANTES AR	"4.25" x 17" - Pneu : Michelin 150/70 17"		
CAPACITES			
ESSENCE	14.5 litres, dont réserve au tableau de bord		
HUILE MOTEUR	3.8 litres		
DIMENSIONS ET POIDS			
LONGUEUR HORS TOUT	2200 mm		
LARGEUR HORS TOUT	800 mm - Angle de chasse 25.5°		
HAUTEUR DE SELLE	820 mm		
EMPAITEMENT	1490 mm - Poids à sec 190 kg		

# STREET SCRAMBLER

MAITRISE DU JEU

Il existe des événements, des dates qui marquent les populations.

Il y aura un avant et un après : le Street Scrambler est une nouvelle race de sportive.

Observez-la. Une boule de muscles, un fauve tapi dans l'attente, une ligne en courbes, agrémentée de matériaux nobles, ornée de pièces sombres comme autant de secrets.

Une machine très compacte, légère, extrêmement vive, qui a compris que la vitesse n'est pas mère de tous les plaisirs.

un train avant incisif avec une solide fourche inversée de 41 mm, un freinage surdimensionné avec des disques de 320 mm, des jantes larges en 17 pouces et des pneus Michelin ultra performants, le Street Scrambler est dessiné pour le pilotage.

**Chassez le virage, libérez les 100 cv sur l'angle, et surtout, improvisez à loisir !**

Saisissez son guidon à la forme instinctive et naturelle de cintre plat, et comme dans une étreinte, forte, enivrante, préférez les virages aux lignes droites, choisissez vos changements de rythme, vos accélérations au gré de la nouvelle injection. Le plaisir est dans la courbe.

Et la ligne du Street Scrambler est toute en courbe, en pièces sombres et aux matériaux nobles.



MOTEUR			
TYPE	Bicylindre en V à 72° - Refroidissement liquide 4 temps		
CYLINDREE	996 cm <sup>3</sup> - Alésage*Course : 98*66		
PUISSANCE MAXIMUM	Version France : 100 Cv à 8000tr/mn		
COUPLE MAXIMUM	9.5 Mkg à 6500 TR/mn		
EMBELLAGE	Vilebrequin monobloc avec 2 bielles à coussinets sur le même maneton		
DISTRIBUTION	2 ACT par cylindre entraînés par chaîne Hyvo - 4 soupapes par cylindre/Réglages par pastilles		
ALIMENTATION	Injection électronique Magneti Marelli - Séquentielle Phasée - 1 injecteur par cylindre		
LUBRIFICATION	A huile par carter sec - Réservoir d'huile dans le cadre		
MISE EN ROUTE	Démarreur électrique		
RAPPORT VOLUMETRIQUE	10,5 à 1		
TRANSMISSION			
PRIMAIRE	Par engrenages - Rapport 1.1811 (37/67)		
BOITE DE VITESSE	Mécanique six rapports	Rapport	Démult %
	1	15/41	2.733 38
	2	19/39	2.053 50.6
	3	21/34	1.619 63.4
	4	24/32	1.333 76.4
	5	26/30	1.154 89.1
	6	28/29	1.036 100
SECONDAIRE	Chaîne à joint toriques - Type 525 - Rapport 18*44 (2.333)		
EMBRAYAGE	Multidisques en bain d'huile, commande hydraulique		
EQUIPEMENT ELECTRIQUE			
GENERATEUR	Alternateur Denso de 380W - Allumage électronique		
BOBINES	"Type "cracon" inductives"		
BATTERIE	12 Volts - 18 Ah		
ECLAIRAGE	Projecteur H4		
PARTIE CYCLE			
CARROSSERIE	Selle solo, Bi-place		
CADRE	Double tubulaire		
SUSPENSION AV	Partie avant et arrière moulées et assemblées par vis		
SUSPENSION AR	Paioli inversée - Diamètre 41 mm - Débattement : 120 mm - Réglage compression et détente hydraulique		
FREINS AV	Amortisseur placé sous le moteur, travaillant en compression - Déb : 120 mm - Réglage hydraulique		
FREINS AR	Bras alliage d'aluminium moulé - Système à culbuteur et biellettes - Double disque 320 mm - Etriers Brembo 4 pistons		
JANTES AV	Simple disque 245 mm - Etriers Brembo 2 pistons		
JANTES AR	"3.5" x 17" - Pneu : Michelin Pilot Sport 120/70 ZR 17"		
	"5.5" x 17" - Pneu : Michelin Pilot Sport 180/55 ZR 17"		
CAPACITES			
ESSENCE	14.5 litres, dont réserve de 4 litres par témoin électrique		
HUILE MOTEUR	3.8 litres		
DIMENSIONS ET POIDS			
LONGUEUR HORS TOUT	2110 mm		
LARGEUR HORS TOUT	780 mm - Angle de chasses : 24.7°		
HAUTEUR DE SELLE	810 mm - Garde au sol : 159 mm		
EMPAITEMENT	1465 mm - Poids à sec : 190 kg		

**MOTUL**

fluid force

# CAFÉ RACER

## OBJET DE CULTE

Le Café Racer est né pour le connaisseur recherchant l'exclusivité d'une ligne originale et des sensations de conduite.

Le Café Racer utilise des composants de premier ordre et sa fabrication à la main en fait un objet de haute couture.

Moteur V2 996 cm<sup>3</sup> VOXAN, injection électronique, 4 arbres à cames en tête et 8 soupapes, 6 vitesses, une mécanique à la pointe de la technique. Avec 100 chevaux et 9,7 mkg de couple, les accélérations de cette sportive sont inégalables.

Précise, légère, parfaitement équilibrée, sa partie cycle est novatrice : regardez la trajectoire, le Café Racer y est déjà, le signe d'une conception de très haut niveau issue des machines de Grand prix. Châssis tubulaire double poutre semi porteur, système de suspension à basculeur, amortisseur centré sous le moteur, réservoir dans le corps du cadre, tout est pensé, calculé, prévu pour un pilotage extrême.



Mais par dessus tout, cette machine faite pour avaler les courbes de la route est un hommage à la qualité et au design : tableau de bord en alu, profondeur des peintures, qualité des assemblages, finition générale, le Café Racer réunit la puissance de l'industrie à la passion de qualité des artisans.

**Cette sculpture mécanique est aussi une redoutable sportive.**



VOXAN V1000 CAFE RACER

MOTEUR			
TYPE	Bicylindre en V à 72° - Refroidissement liquide 4 temps		
CYLINDREE	996 cm <sup>3</sup> - Alésage*Course : 98*66		
PUISSANCE MAXIMUM	Version France : 100 Cv à 8000tr/min		
COUPLE MAXIMUM	9,7 MKg à 6500 TR/min		
EMBELLAGE	Vilebrequin monobloc avec 2 bielles à coussinets sur le même maneton		
DISTRIBUTION	2 ACT par cylindre entraînés par chaîne Hyvo - 4 soupapes par cylindre/Réglages par pastilles		
ALIMENTATION	Injection électronique Magneti Marelli		
LUBRIFICATION	Injecteur électronique Magneti Marelli		
MISE EN ROUTE	A huile par carter sec - Réservoir d'huile dans le cadre		
RAPPORT VOLUMETRIQUE	Démarrateur électrique 10,5 à 1		
TRANSMISSION			
PRIMAIRE	Par engrenages - Rapport 1,1811 (37/67)		
BOITE DE VITESSE	Mécanique six rapports		
	Rapport	Déduit	%
1	15/41	2,733	38
2	19/39	2,053	50,6
3	21/34	1,619	63,4
4	24/32	1,333	76,4
5	26/30	1,154	89,1
6	28/29	1,036	100
SECONDAIRE	Chaîne à joint toriques - Type 525 - Rapport 18*39 (21/67)		
EMBRAYAGE	Multidisques en bain d'huile, commande hydraulique		
EQUIPEMENT ELECTRIQUE			
GENERATEUR	Alternateur Denso de 380W - Allumage électronique		
BOBINES	Type "cracon" inductives		
BATTERIE	12 Volts - 18 Ah		
ECLAIRAGE	Double optique avant 55/60 W (Code lentillaire)		
PARTIE CYCLE			
CARROSSERIE	Selle solo, Biplace		
CADRE	Double tubulaire		
	arête avant et arrière moulées et assemblées par vis		
	Paioli inversée - Diamètre 41 mm - Débattement : 120 mm - Réglage compression et détente hydraulique		
SUSPENSION AV	Amortisseur placé sous le moteur, travaillant en compression - Débat : 120 mm - Réglage hydraulique		
SUSPENSION AR	Double disque 320 mm - Entiers Brembo 4 pistons		
FREINS AV	Simple disque 245 mm - Entiers Brembo 2 pistons		
FREINS AR	*3,5" x 17" - Pneu : Michelin Pilot Sport 120/70 ZR 17"		
JANTES AV	*5,5" x 17" - Pneu : Michelin Pilot Sport 180/55 ZR 17"		
JANTES AR			
CAPACITES			
ESSENCE	18,5 litres, dont réserve de 4 litres par témoin électrique		
HUILE MOTEUR	3,8 litres		
DIMENSIONS ET POIDS			
LONGUEUR HORS TOUT	2100 mm		
LARGEUR HORS TOUT	740 mm - Angle de chassis : 24,7°		
HAUTEUR DE SELLE	810 mm - Garde au sol : 159 mm		
EMPAITEMENT	1475 mm - Poids à sec : 185 kg		

MOTUL

fluid force

VOXAN  
M.O.T.O.S

# BLACK MAGIC

## ENTRE MYTHE ET RÉALITÉ

A une époque où les matériaux étaient nobles, le bronze, l'alu, l'inox, quand le plastique ne régnait pas en maître, l'histoire de la moto fut marquée de machines légendaires.

Le concept Black Magic, imaginé par Sacha LAKIC, met en scène une Voxan contemporaine réalisée avec le même désir de lignes fortes et de matériaux véritables (réservoir aluminium, platines pilote taillées dans la masse, ligne d'échappement inox).

L'œil est frappé par les aspects mécaniques, les effets de matière, et bien avant d'enfourcher la Black Magic, l'émotion est déjà au rendez-vous.

### LE CONCEPT :

La Black Magic est un hommage aux motos mythiques des années 60, ancêtres des super-sports actuelles. A cette époque, le « Café-Racer » était une moto de rocker, ultra épurée

et vierge de tout détail décoratif. Il n'y avait de place que pour l'essentiel : un moteur puissant, de bons freins, une selle monoplace, un réservoir d'essence, des guidons bracelets et beaucoup de sensations.

Ce sont évidemment tous ces éléments que l'on retrouve à la genèse de la Black Magic. En effet, la VOXAN Black Magic surfe sur une philosophie (stylistique) annoncée par les modèles précédents de la marque ; un mélange subtil entre classicisme et moderne, mais avec un caractère encore plus prononcé.

VOXAN s'enracine dans les schémas traditionnels de la moto et de son histoire, et avec sa réactivité et sa vitesse d'exécution est capable de produire en série limitée une machine que nul autre ne peut réaliser de la sorte.

... et le mythe devient réalité !



VOXAN BLACK MAGIC

MOTEUR	
TYPE	Bicylindre en V à 72° - Refroidissement liquide 4 temps
CYLINDREE	996 cm <sup>3</sup> - Alésage*Course : 98*66
PUISSANCE MAXIMUM	Version France : 100 Cv à 8000tr/min
COUPLE MAXIMUM	9,7 MKg à 6500 TR/min
EMBELLAGE	Vilebrequin monobloc avec 2 bielles à coussinets sur le même maneton
DISTRIBUTION	2 ACT par cylindre entraînés par chaîne Hyvo - 4 soupapes par cylindre/Réglages par pastilles
ALIMENTATION	Injection électronique Magneti Marelli - Séquentielle Phasee - 1 injecteur par cylindre
LUBRIFICATION	A huile par carter sec - Réservoir d'huile dans le cadre
MISE EN ROUTE	Démarrateur électrique 10,5 à 1
RAPPORT VOLUMETRIQUE	
TRANSMISSION	
PRIMAIRE	Par engrenages - Rapport 1,1811 (37/67)
BOITE DE VITESSE	Mécanique six rapports - Rapport - Déduit - %
	1 15/41 - 2,733 38
	2 19/39 - 2,053 50,6
	3 21/34 - 1,619 63,4
	4 24/32 - 1,333 76,4
	5 26/30 - 1,154 89,1
	6 28/29 - 1,036 100
SECONDAIRE	Chaîne à joint toriques - Type 525
EMBRAYAGE	Multidisques en bain d'huile, commande hydraulique
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	
GENERATEUR	Alternateur Denso de 380W - Allumage électronique
BOBINES	Type "cracon" inductives
BATTERIE	12 Volts - 18 Ah
ECLAIRAGE	Projecteur H4
PARTIE CYCLE	
CARROSSERIE	Selle solo
CADRE	Double tubulaire - Partie avant et arrière moulées et assemblées par vis
SUSPENSION AV	Fourche inversée - Diamètre 43 mm - Débattement : 120 mm - Réglage compression et détente hydraulique
SUSPENSION AR	Amortisseur placé sous le moteur, travaillant en compression - Débat : 120 mm - Réglage hydraulique
FREINS AV	Double disque 320 mm - Entiers Brembo 4 pistons
FREINS AR	Simple disque 245 mm - Entiers Brembo 2 pistons
JANTES AV	*3,5" x 17" - Pneu : Michelin Pilot Power 120/70 ZR 17
JANTES AR	*5,5" x 17" - Pneu : Michelin Pilot Power 190/50 ZR 17
DIMENSIONS ET POIDS	
LONGUEUR HORS TOUT	2100 mm
LARGEUR HORS TOUT	740 mm - Angle de chassis : 24,7°
HAUTEUR DE SELLE	810 mm - Garde au sol : 159 mm
EMPAITEMENT	1475 mm - Poids à sec : 185 kg

MOTUL

fluid force

VOXAN  
M.O.T.O.S

# Concessionnaires



ROADSTER



SCRAMBLER



STREET SCRAMBLER



CAFE RACER



BLACK MAGIC

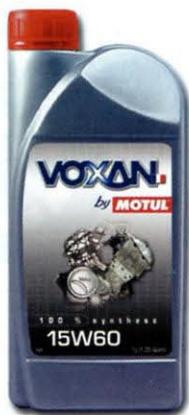


Nous travaillons en partenariat avec CGI pour vous proposer des conditions de financement préférentielles.

## MOTUL lubrifie VOXAN

Entre fabricants Français de premier plan, l'entente est naturelle. MOTUL équipe en première monte (donc directement sur les chaînes de l'usine) les machines VOXAN.

Cet accord technique a également permis de mettre au point une huile spécifique 15 w 60 permettant d'augmenter les pressions hydrauliques tout en abaissant les températures de fonctionnement. Cette huile sera dorénavant disponible dans le réseau de concessionnaires VOXAN.



# VOXAN

M • O • T • O • S

SCCM Voxan - 17 avenue Jean Jaurès - 63500 ISSOIRE  
Tél : 04 73 55 71 71 - Fax : 04 73 55 71 50

www.voxan.com

### 03 - BIKERS STORES

63 rue des Cladets  
03400 YZEURE  
04 70 35 01 93

### 08 - AIGLE MOTO

17 avenue de la Californie  
06200 NICE  
04 93 86 93 46

### 08 - TOURTE MOTOS

3 rue des Hautes Chaussées  
08000 CHARLEVILLE  
MEZIERES  
03 24 33 28 06

### 12 - RUTHENE MOTOS

Parc des Moutiers  
4, Rue de l'Entreprise  
12000 RODEZ  
05 65 42 17 72

### 13 - AIX MOTOS

2, Cours St.Louis  
13100 AIX EN PROVENCE  
04 42 21 55 44

### 14 - MOTOR SPORT 14

14 rue de Courtonne  
14000 CAEN  
02 31 94 26 04

### 16 - FREERIDE MOTO

1 Route des Trois Palis  
16730 Linars  
05 45 25 55 00

### 17 - TRACK MOTOR

81, Bd Sautel  
17000 LA ROCHELLE  
05 46 67 76 98

### 19 - NO LIMIT SERVICE

110 avenue Abbé Alvitre  
19000 BRIVE  
05 55 86 16 38

### 25 - VALFREY MOTOCYCLES

58 Ter Faubourd Rivotte  
25000 BESANCON  
03 85 21 09 91

### 26 - VITAL MOTOS

62 Avenue St Lazare  
26200 MONTEILMAR  
04 75 53 02 91

### 27 - ZABOLLE MOT'EU'RE

13 QUAI RUEILLE  
27500 PONT AUDEMER  
02 32 42 89 12

### 29 - MK MECA SPORT

Rue Jean Monnet-ZA  
de Langohas  
29600 MORLAIX  
02 98 88 88 99

### 30 - STREET DRAG SERVICE

ZAC Euro 2000  
30132 CAISSARGUES  
04 66 38 01 48

### 31 - POZZA MOTOS

150 Avenue de Grande  
Bretagne  
31300 TOULOUSE  
05 61 49 19 78

### 33 - ZONE ROUGE

6 rue Jean Gutenberg  
33700 MERIGNAC  
05 57 29 00 00

### 35 - MOTO PASSION 35

37B Rue Manoir de Sévigné  
ZI de Lorient  
35000 RENNES  
02 99 14 01 00

### 36 - AGO MOTO

DESIGN'S  
153 avenue d'Argenton  
36000 CHATEAUROUX  
02 54 60 83 20

### 37 - SIDEWAYS MOTOS

78 rue de Larcay  
37550 SAINT AVERTIN  
02 47 27 16 66

### 38 - GRAND ANGLE

99 avenue Gabriel Péri  
38400 SAINT MARTIN  
D'HERES  
04 76 01 83 85

### 42 - ASSISTANCE VERTE -

### ESPACE MOTOS

9 Rue de Dunkerque  
42100 ST ETIENNE  
04 77 80 20 00

### 42 - TECHNIC MOTOS

### (Agent)

ZAC des Bruneaux  
42700 FIRMINY  
04 77 56 23 75

### 44 - ETS BOUCARD

4, Rue Duguay Trouin  
44800 ST HERBLAIN -  
NANTES  
02 28 03 00 24

### 45 - LIBERTY

112, Rue du Fbg St Jean  
45000 ORLEANS  
02 38 53 88 54

### 49 - SCRATCH MOTO

3, Place Herault  
49100 ANGERS  
02 41 86 01 02

### 49 - SAUMUR MOTO PAS-

### SION (Agent)

7 boulevard Delessert  
49400 SAUMUR  
02 41 51 39 80

### 50 - TRAJECTOIRES

1, Place du Petit Palet  
50300 AVRANCHES  
02 33 79 00 79

### 51 - MARCHWICKI MOTO

### (Agent)

7 Rue Daniel Berger  
51100 REIMS  
03 26 87 55 03

### 55 - EURO MOTO 55

50 Voie Sacrée  
55100 VERDUN  
03 29 84 47 06

### 56 - ASE MOTO

108 avenue du G. de Gaulle  
56400 AURAY  
02 97 24 85 19

### 57 - PROBIKE 57

18 bis rue du Bois d'Orly  
57685 AULIGNY  
03 87 52 24 95

### 58 - TYL EUROPE MOTO 58

47 bis rue Henri Bouquillard  
58000 NEVERS  
03 86 59 81 22

### 59 - LYS MOTO

1 Rue Jean Jaurès  
59390 LYS LEZ LANNOY  
03 20 80 86 70

### 61 - DIRECT MOTOS

68, Av de Basingstoke  
61000 ALENCON  
02 33 29 80 00

### 63 - ROUTE 63

Rue St.Alyre  
63000 CLERMONT-FD  
04 73 36 62 56

### 64 - WHEELING SHOP

6, Quai Amiral Sala  
64100 BAYONNE  
05 59 55 39 29

### 66 - ALITO MOTO FUSION

18 Rue Jules Verne  
66000 PERPIGNAN  
04 68 55 14 02

### 67 - HD CENTER OF ALSACE

Rue du Commerce - Rn 83  
67640 FERGERSHEIM -  
STRASBOURG  
03 88 68 55 00

### 69 - MOTO DRIVER

256 bis Boulevard Pinel  
69008 LYON  
04 78 09 09 06

### 71 - CENTRAL TWIN

### AVENUE

Zone Acti Sud  
71100 SEVREY  
03 85 93 32 00

### 72 - LECHESNE ALAIN

48 rue Marie Langlais  
72100 LE MANS  
02 43 86 33 30

### 73 - TRAJECTOIRE 73

1423 avenue des Landiers  
73000 CHAMBERY  
04 79 69 57 02

### 74 - PROFIL MOTO

Carrefour Europe  
Route de Bonneville  
74100 ANNEMASSE  
04 50 87 23 03

### 74 - JOLIVET Cycles

### et Motos

19 avenue de Genève  
74160 ST JULIEN-EN-GENE-  
VOIS  
04 50 35 04 68

### 75 - DYNAMIC Sport

149 rue de Montmartre  
75002 - PARIS  
01 42 33 61 82

### 76 - COTTARD MOTOS

151 - 153 Rue de Dieppe  
76150 MAROMME - ROUEN  
02 32 82 66 66

### 77 - EUR\*RICAN\*BIKE

23 avenue de Fontainebleau  
77310 PRINGY  
01 60 65 66 15

### 78 - MER MOTOS

165 bis route N10  
78310 COIGNIERES  
01 30 49 04 05

### 80 - MOTO LAND

218 Avenue de la Défense  
Passive  
80136 RIVERY  
03 22 71 20 20

### 83 - MOTARD SERVICE

282, Bd Léon Bourgeois  
83100 TOULON  
04 94 03 94 04

### 84 - AD MOTOS

107 bis Avenue P. Sémard  
84000 AVIGNON  
04 90 89 22 00

### 85 - J.M.B. CONCEPT MOTO

21 Route de Fontenay  
85420 OULMES  
02 51 50 49 49

### 87 - BIG TWIN

97 Rue des Ruchoux  
87000 LIMOGES  
05 55 77 42 44

### 88 - VITTEL BIKE

308, Rue de la Division Leclerc  
88800 VITTEL  
03 29 08 96 88

### 91 - HT MOTO

228 rue de Paris  
91120 PALAISEAU  
01 60 14 88 89

### 92 - PERFORMANCE motos

### (agent)

127 avenue de Stalingrad  
92700 COLOMBES  
01 46 49 06 74

### 92 - ASPHALTE

30 bis route de la Reine  
92100 BOULOGNE BILLAN-  
COURT  
01 47 12 12 12

### 93 - PARIS NORD MOTO

6, Rue de Bruxelles  
93600 AULNAY SOUS BOIS  
01 48 66 20 51

### 95 - LEGENDES

93 boulevard Maurice Berteaux  
95110 SAINNOIS  
01 30 25 09 09

### BELGIQUE :

### CLASSIQUE MOTO

107 rue de la Clawenne  
4040 HERSTAL  
00 32 426 40 719

### ART MOTO

Rue Lesbroussart 90  
1050 BRUXELLES  
00 32 02 640 2259

## Votre Concessionnaire

### POINT DE CORDE

SARL au Capital de 25 000 €

97, avenue des Ruchoux

87100 LIMOGES

Tél. 05 55 77 42 44

Fax 05 55 79 85 39

Siret 453 978 520 00014 - APE 504 ?

TVA Intra FR 88 453 978 520

## GARANTIE 2 ANS

La garantie VOXAN couvre pièces et main d'œuvre durant 2 années

## MOTUL

fluid force