

CALIFORNIA VINTAGE



CALIFORNIA VINTAGE

SACOCES LATERALES

La paire de sacoches latérales de 30 litres complétée par le support chromé et la fermeture à clef, épouse parfaitement la ligne élégante de la moto.

MOTEUR

Modernisé grâce à l'adoption d'éléments moteur du bloc de la Brevia 1100 à doubles bougies et couplé avec l'installation d'un échappement catalysé à sonde lambda, ce nouveau bloc surpasse les limitations imposées par la sévère norme Euro3.

PHARES ANTI BROUILLARD

La paire de projecteurs additionnels anti brouillard commandée par l'interrupteur inséré sur le commodo droit, sont en mesure de compléter le déjà très efficace phare avant.

FREIN

Le système de freinage intégral Moto Guzzi qui repose sur deux freins à disques flottants de 320 mm à l'avant avec pinces 4 pistons et un frein à disque de 282mm à l'arrière, garanti d'origine une sécurité qui fait office de référence dans le domaine des custom/touring de grosse cylindrée.

LE CHARME DISCRET DE LA TRADITION.



Trente cinq ans ont passé, mais la Guzzi California continue à jouer un rôle prépondérant dans l'imagination collective des motards du monde entier. En 1971, lorsque le premier modèle fut présenté, le marché du custom était divisé entre les modèles originaux US, d'une part, et leurs imitations venues de l'Est d'autre part.

Moto Guzzi présenta une moto à forte personnalité, basée sur le châssis éprouvé de la V7 Special et sur le légendaire moteur V-Twin à 90° d'une cylindrée de 757cc. Une combinaison gagnante, qui remporta un succès international et pas des moindres. La California proposait une nouvelle façon de rouler à moto, contrastant totalement avec la quête exagérée de performances. Sur une Guzzi California, vous voyagez -et voyagez encore- totalement décontracté. La selle, aussi confortable qu'un canapé, vous permet de profiter de la route à l'abri du vent dans le sillage du pare brise de série. Couplé aux paniers, ce dernier est un signe clair de sa vocation au voyage.

Technologie et tradition ont inspiré les nombreux changements qui définissent le caractère de la California Vintage : un objet culte avant même son lancement sur le marché. La référence au passé est présente dans les roues rayonnées, dans le design des garde-boue acier, jusque dans les nouveaux étriers Brembo à la finition noire et même dans les anti-brouillards additionnels. Ces derniers sont contrôlés par un interrupteur inclus dans le commodo droit. Pour ce modèle, une attention spéciale a été portée aux plus petits détails. Le pare brise est décoré par une bande d'acier inoxydable. Le guidon et la selle biton sont exclusifs. Le moteur au style classique est protégé par des tubes d'acier chromé. Les bagages spéciaux sont fixes, étanches, et surlignés et protégés par

des baguettes d'acier chromé. Le support de bagagerie est également chromé pour offrir un look de très grande classe. La California Vintage est un objet précieux à regarder avec amour et attention. Moto Guzzi a également conçu une housse spéciale pour cette moto, pour laquelle le luxe est un standard.

Alors qu'extérieurement, la California Vintage conserve le même look inimitable qui lui apporta le succès par delà le monde, elle a été profondément remaniée techniquement tout au long des années. Pour cette saison 2006, elle a subi un traitement radical. Le moteur a été quasi intégralement repris de la Brevia 1100, avec cependant une augmentation considérable de ses performances. La tête de cylindres, les cylindres, les bielles et pistons, les sièges de valves frittés et les guides associés, ainsi que les valves d'échappement en Nymonic proviennent de la Mandelo del Laio naked. Le moteur hérite ainsi d'une puissance importante. L'alternateur a également été amélioré et son volant est nouveau. La combustion est plus efficace grâce aux culasses à double étincelle, tandis que le système de synchronisation est confié à une tringlerie mécanique ayant fait ses preuves. Quelques autres modifications techniques mineures comprennent le nouveau corps de la poignée de gaz ainsi que la liaison entre les cylindres et le réservoir. Le freinage est également nouveau.

Le répartiteur de pression a été modifié pour améliorer l'efficacité de ce dernier. Plus puissante, plus facile et plus sécurisante encore, la California Vintage a également été radicalement relookée. Un hommage exclusif et mérité à une moto devenue un symbole.

CALIFORNIA VINTAGE



MOTEUR

Type:	bicylindre en V à 90°, 4 temps
Refroidissement:	par air
Cylindrée:	1.064 cc
Alésage et course:	92 x 80 mm
Rapport volumétrique:	9,8 : 1
Distribution:	2 soupapes en tête par cylindre actionnées par culbuteurs et tiges en alliage léger d'aluminium
Puissance maximum:	54 kW à 6.400 tours/minutes
Couple maximum:	94 Nm à 5.000 tours/minutes
Alimentation/Allumage:	Magneti Marelli IAW15RC, de type alfa-n; 2 Papillons Ø 40 mm, injecteurs Weber IW 031, sonde Lambda, double allumage
Démarrage:	électrique
Echappement:	acier, de type 2 en 1 en 2, sonde lambda sur la chambre d'expansion, silencieux munis de catalyseurs trois voix
Homologation:	Euro3

TRANSMISSION

Boîte:	5 vitesses, en prise constante avec amortisseur de couple
Lubrification:	de type forcée par pompe à engrenages et régulateur de pression
Transmission primaire:	par engrenages hélicoïdaux, rapport 17/21 = 1 : 1,235
Transmission finale:	couple conique, rapport 8/33 = 1 : 4,125
Embrayage:	double disque à sec commande mécanique

PARTIE-CYCLE

Cadre:	berceau tubulaire double en acier spécial haute résistance
Empattement:	1.560 mm
Avant-course:	116 mm
Inclinaison colonne de direction:	29°
Suspension avant:	fourche télescopique hydraulique Marzocchi, Ø 45 mm, ajustable
Débattement roue avant:	140 mm
Suspension arrière:	bras oscillant muni de 2 amortisseurs hydrauliques ajustables en détente
Débattement roue arrière:	96 mm

Freinage:	de type intégral avec limiteur de charge
Frein avant:	double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers Brembo Serie Oro à 4 pistons opposés
Frein arrière:	simple disque Ø 282 mm en acier inox, étrier Brembo à 2 pistons parallèles
Roues:	Behr tubeless à rayons acier
Jante avant:	2,50" x 18"
Jante arrière:	4,00" x 17"
Pneu avant:	110/90 VB 18"
Pneu arrière:	150/70 VB 17"

CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension circuit:	12 V
Batterie:	12 V - 30 Ah
Alternateur:	12 V - 350 W

DIMENSIONS

Longueur:	2.380 mm
Largeur:	815 mm
Hauteur:	1.390 mm
Hauteur de selle:	780 mm
Hauteur minimum au sol:	190 mm
Hauteur du guidon:	1.050 mm
Hauteur repose pieds avant:	326 mm
Hauteur repose pieds arrière:	385 mm
Poids à sec:	263 kg
Capacité du réservoir de carburant:	19 litres
Réserve:	4 litres

CALIFORNIA VINTAGE est un véhicule écologique bénéficiant d'une homologation sur l'ensemble de la communauté européenne, dans le respect de la réglementation sur la pollution acoustique et atmosphérique Euro3. Moto Guzzi conseille de conduire avec prudence, en portant toujours un casque et des vêtements à l'usage de la moto. Les caractéristiques et les coloris indiqués dans le présent catalogue sont sujets à modifications sans préavis.