

9 1/2

POINT DE CORDE

SARL au Capital de 25 000 €

97, avenue des Ruchoux

87100 LIMOGES

Tél. 05 55 77 42 44

Fax 05 55 79 85 39

Siret 453 978 520 00014 - APE 504 Z

TVA Intra FR 88 453 978 520

Questa è la mia strada.

This is my own road - Das ist mein Weg - Ma route est là - Éste es mi camino.

Puoi chiamarla stradale, turistica o naked. Fai tu. Io la chiamo solo per nome, perché la personalità sorpassa le categorie. E io ho scelto una strada personale, fatta di potenza e stile, tecnologia e storia. Ho scelto la Moto Morini 9 1/2.

You can call it a road bike, touring bike, or naked bike. It's up to you. I just call it by name, since its personality goes beyond labels. And I've chosen a personal road full of power and style, technology and history. I've chosen the Moto Morini 9 1/2.

Du kannst es Straßenmaschine, Touristenbike oder "naked" nennen. Wie du willst. Ich nenne es nur mit Namen, denn seine Persönlichkeit sprengt die Kategorien. Und ich habe einen persönlichen Weg gewählt, der Leistung und Stil, Technologie und Geschichte vereint. Ich habe das Motorrad Morini 9 1/2 gewählt.

Moto de route, de tourisme ou « naked » : appelez-la comme vous voudrez. Moi, je ne l'appelle que par son nom, car sa personnalité en fait une hors catégorie. Je suis ma route à moi, une route faite de puissance et style, technologie et tradition. J'ai choisi Moto Morini 9 1/2.

Puedes llamarla carretera, turística o naked. Decide tú. Yo la llamo sólo por su nombre, ya que su personalidad supera las categorías. Y yo he elegido un camino personal, hecho de potencia y estilo, de tecnología e historia. He elegido la Moto Morini 9 1/2.



**MOTO
MORINI**



La passione per i dettagli.

- Serbatoio ergonomico da 20,8 litri con verniciatura bicolore
- Cerchi a raggi di alta qualità
- Impianto frenante Brembo con doppio disco anteriore da 320 mm
- Forcella Marzocchi up-side down con steli da 50 mm Ø
- Sospensione laterale Paioli pluriregolabile con serbatoio piggy back
- Silenziatore laterale by Termignoni
- Altezza sella da terra 80 cm, comoda per guidatore e passeggero
- Euro 3

A passion for detail.

- 20.8-litre ergonomic and dual colour tank.
- High quality spoke rims.
- Brembo braking system with double disc of 320 mm at front.
- Marzocchi upside-down fork with legs of 50 mm in Ø.
- Paioli side suspension with variable possibilities of adjustment and piggy back tank.
- Side muffler by Termignoni
- Seat height off ground 80 cm, comfortable for both driver and passenger
- Euro 3

Die Leidenschaft fürs Detail.

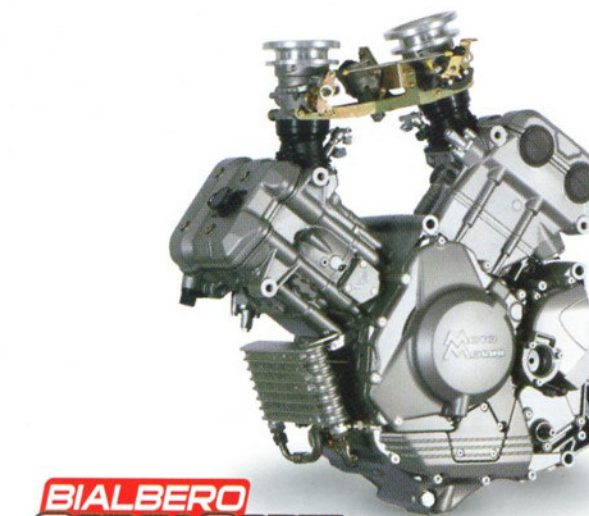
- Ergonomischer 20,8-Liter-Tank, zweifarbige Lackierung
- Hochwertige Speichenfelgen.
- Brembo Bremsanlage mit zweiteiliger Bremsscheibe vorn 320 mm
- Upside-Down-Gabel Marzocchi mit Ø 50 mm Holmen
- Seitliche Aufhängung Paioli mehrfach regulierbar mit Piggy Back Reservoir
- Termignoni Schalldämpfer seitlich
- Sitzbankhöhe vom Boden 80 cm, bequem für Fahrer und Beifahrer.
- Euro 3.

La passion pour les détails.

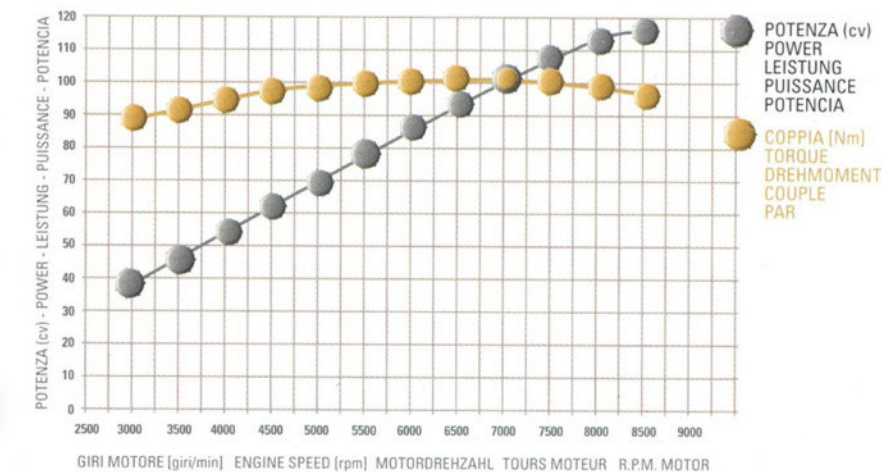
- Réservoir ergonomique de 20,8 litres, peinture bicolore.
- Jantes à branches de haute qualité.
- Élément freinant Brembo avec double disque de 320 mm à l'avant
- Fourche Marzocchi up-side down avec fourreau de 50 mm Ø.
- Suspension latérale Paioli multiréglable avec réservoir piggy back
- Silencieux latéral Termignoni
- Hauteur de la selle par rapport au sol 80 cm, pratique pour le pilote et le passager.
- Euro 3.

La pasion por los detalles.

- Tanque ergonómico de 20,8 litros, pintado bicolor.
- Llantas de radios de alta calidad.
- Sistema de frenos Brembo con doble disco anterior de 320 mm
- Horquillas invertidas Marzocchi con barras de 50 mm Ø.
- Suspensión lateral Paioli multirregulable con tanque piggy back
- Silenciador lateral Termignoni
- Altura asiento desde suelo de 80 cm, comfortable para el piloto y el pasajero.
- Euro 3.



**BIALBERO
CORSACORTA**



POTENZA MASSIMA ALL'ALBERO
86 kW/117 CV @ 8500 rpm

MAX POWER CRANKSHAFT
86 kW/117 CV @ 8500 rpm

HÖCHSTLEISTUNG AN DER WELLE
86 kW/117 CV @ 8500 rpm

PUISSANCE À L'ARBRE MAXIMUM
77 kW/105 CV @ 8500 rpm

POTENCIA MAXIMA EN EL EJE
86 kW/117 CV @ 8500 rpm

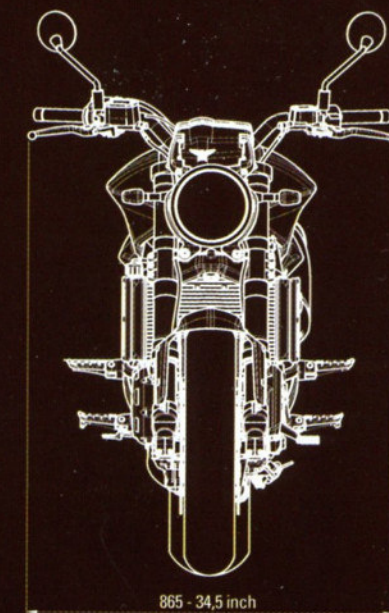
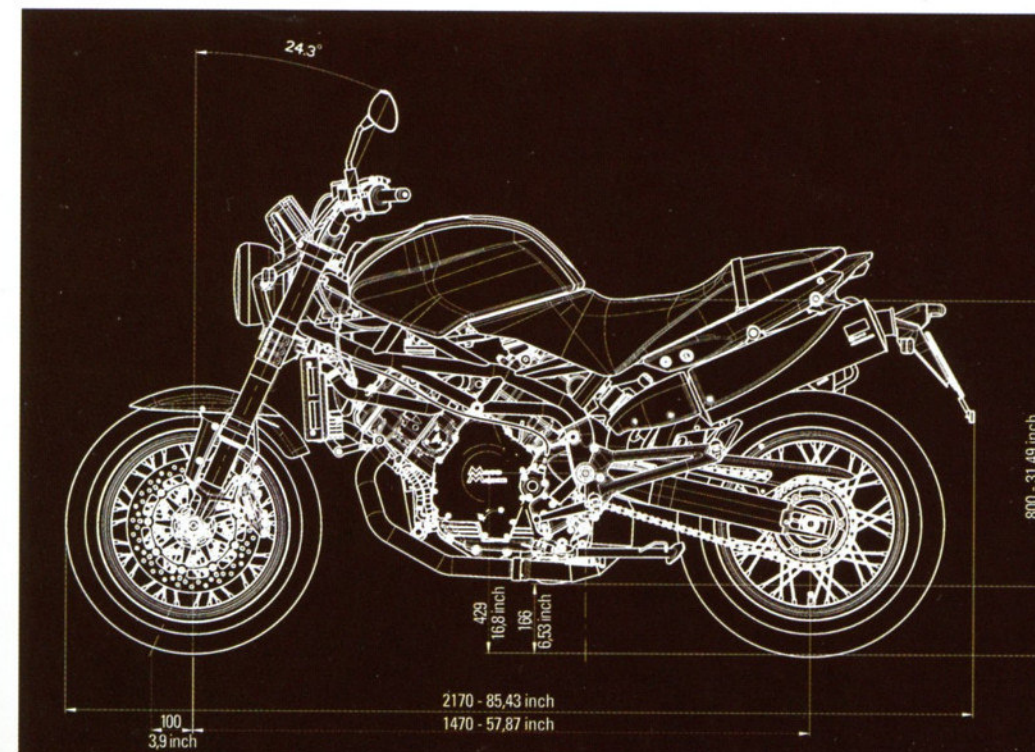
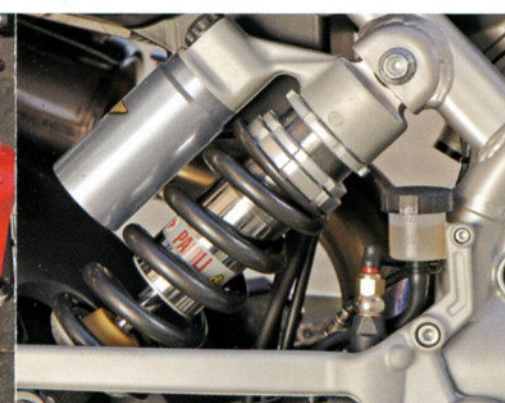
COPPIA MASSIMA
102 Nm @ 6700 rpm

MAX TORQUE
102 Nm @ 6700 rpm

MAXIMALES DREHMOMENT
102 Nm @ 6700 rpm

COUPLE MAXIMUM
99 Nm @ 6700 rpm

PAR MAXIMO
102 Nm @ 6700 rpm



CARATTERISTICHE MOTORE	
Motore	Moto Morini - Bialbero CorsaCorta
Cilindri	2
Disposizione	V 87° longitudinale
Tempi	4
Raffreddamento	Liquido
Distribuzione	Doppio albero, camme in testa
Valvole per cilindro	4
Alésaggio x corsa	107 x 66 mm
Cilindrata	1187 cc
Rapporto di compressione	12,5:1
Potenza	86 kW - 117 cv @ 8500 giri/min
Coppia	102 Nm - 10,4 Kgm @ 6700 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica indiretta Magneti Marelli con corpo farfallato da 54 mm Ø
	Elettronica del tipo I.A.W.
	Elettrico
Accensione	Forzata con pompa trocoidale
Avviamento	Ingranaggi a denti dritti sempre in presa
Lubrificazione	
Cambio	
Rapporti cambio	6
In prima	13/36
In seconda	17/32
In terza	20/30
In quarta	22/28
In quinta	23/26
In sesta	24/25
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti 55:31
Trasmissione finale	Catena 17/40
Scarico	Silenziatore, catalizzatore 3 vie con sonda lambda
Emissioni inquinanti atmosferiche	Euro 3

CICLISTICA	
Telaio	Traliccio di tubi con diametro variabile in acciaio ALS450
Interasse	1470 mm
Inclinazione canotto di sterzo	24,5°
Avancorsa	100 mm
Sospensione anteriore	Marzocchi upside down con steli da 50 mm Ø
	150 mm
Escursione ruota anteriore	In tubo ovale in acciaio
Forcellone	ALS450 da 150 mm Ø
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore laterale con serbatoio piggy back e regolabile precarico molla
	150 mm
Escursione ruota posteriore	Brembo doppio disco da 320 mm con pinze a 4 pistoncini
Freno anteriore	Mono disco da 220 mm con pinza a due pistoncini Brembo
	120/70 R17 TL 58V
Freno posteriore	180/55 R17 TL 73V
	Cerchi a raggi con canale in acciaio inox
Pneumatico anteriore	MT 3.50 x 17"
Pneumatico posteriore	MT 5.50 x 17"
Cerchi	
Dimensione cerchio anteriore	
Dimensione cerchio posteriore	

DIMENSIONE E PESI	
Lunghezza totale	2170 mm
Larghezza massima	865 mm (esclusi specchi retrovisori)
Altezza sella	800 mm
Altezza minima da terra	166 mm
Angolo di sterzo	34° dx/sx
*Peso in ordine di marcia senza carburante	198 Kg
* Moto Morini indica il peso della moto completa di batteria, liquido refrigerante, olio motore e assenza di carburante	

CAPACITÀ	
Capacità serbatoio	20,8 litri
Capacità riserva	3 litri

STRUMENTAZIONE	
Cruscotto	Contagiri elettronico/analogico e tachimetro con display LCD multifunzione

VERSIONI	
Colori	Rosso/alluminio Nero/alluminio
GARANZIA	2 anni

ENGINE CHARACTERISTICS	
Engine	Moto Morini - Bialbero CorsaCorta
Cylinders	2
Layout	87° V longitudinal
Strokes	4
Cooling	Liquid cooled
Timing system	Double overhead camshaft
Valves per cylinder	4
Bore x stroke	107 x 66 mm / 4,21 x 2,59 inch
Displacement	1187 cc
Compression ratio	12,5:1
Power	86 kW - 117 HP @ 8500 rpm
Torque	102 Nm - 10,4 Kgm @ 6700 rpm
Fuel system	Magneti Marelli indirect electronic injection with 54 mm / 2,12 inch Ø throttle body
	I.A.W. electronic
	Electric
Ignition	Forced with trochoidal pump
Starting	Ingranaggi a denti dritti sempre in presa
Lubrication	
Gearbox	
Gear ratio	6
In first	13/36
In second	17/32
In third	20/30
In fourth	22/28
In fifth	23/26
In sixth	24/25
Clutch	Wet, multiplate type
Primary drive	Spur gears 55:31
Final drive	Chain 17/40
Exhaust	Silencer, 3-way catalytic converter with oxygen sensor
Emissions control	Euro 3

CHASSIS	
Frame	ALS450 steel tubular trellis with varying diameters
	1470 mm / 57,87 inch
Wheelbase	24,5°
Headstock rake	100 mm / 3,93 inch
Rake	Marzocchi upside-down fork with 50 mm / 1,96 inch Ø legs
Front suspension	150 mm / 5,90 inch
	ALS450 oval steel tube
Front wheel travel	Single lateral shock absorber with fully adjustable piggy back tank
Swing arm	150 mm / 5,90 inch
Rear suspension	Brembo 320 mm / 12,59 inch double disc with 4-piston callipers
	Brembo 220 mm / 8,66 inch single disc with 2-piston calliper
Rear wheel travel	120/70 R17 TL 58V
Front brake	180/55 R17 TL 73V
Rear brake	Spoke rims with stainless steel channel
	MT 3.50 x 17"
Front tire	MT 5.50 x 17"
Rear tire	
Rims	
Front rim size	
Rear rim size	

SIZE AND WEIGHTS	
Total length	2170 mm / 85,43 inch
Max. width	865 mm / 34,05 inch (excluding rear-view mirrors)
	Min. Bodenfreiheit
Seat height	800 mm / 31,49 inch
Min. height from ground	166 mm / 6,53 inch
Steering angle	34° rh/lh
* Dry weight	198 Kg / 440 lbs
* Moto Morini indicates the weight of the motorcycle complete with battery, cooling liquid, engine oil and without fuel	

CAPACITY	
Tank capacity	20,8 litres / 4,58 UK gal
Reserve capacity	3 litres / 0,66 UK gal

INSTRUMENTATION	
Instrument panel	Electronic/analogical rev counter and speedometer with multifunctional LCD display

VERSIONS	
Colours	Red/aluminium frame Black/aluminium frame
WARRANTY	2 years

TECHNISCHE DATEN - MOTOR	
Motor	Moto Morini - Bialbero CorsaCorta (doppelte Kurzhubwelle)
Zylinder	2
Anordnung	V-Form auf 87° längs gerichtet
Takte	4
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
Ventilsteuerung	Doppelwelle, obenliegende Nockenwellen
	4
Ventile pro Zylinder	107 x 66 mm
Bohrung x Hub	1187 ccm
Hubraum	12,5:1
Verdichtungsverhältnis	86 kW - 117 PS bei 8500 U/min
Leistung	102 Nm - 10,4 Kgm bei 6700 U/min
Drehmoment	Indirekte elektronische Einspritzung
Kraftstoffversorgung	Magneti Marelli mit Drosselklappenkörper
	Durchmesser 54 mm
	Elektronisch, Typ I.A.W.
	Elektrisch
	Zwangsenschmierung mit trochoidalpumpe
	Mit ständig greifenden, geradzahnten Zahnradern
	6
Übersetzungsverhältnis	13/36
Erster Gang	17/32
Zweiter Gang	20/30
Dritter Gang	22/28
Vierter Gang	23/26
Fünfter Gang	24/25
Schmierung	Wet, multiplate type
Kupplung	Spur gears 55:31
Primärtrieb	Chain 17/40
Endantrieb	Schalldämpfer, 3-Wege-Katalysator mit Lambda-sonde
Auspuffanlage	Euro 3
Umweltverschmutzende Abgase	

FAHRWERK	
Rahmen	Gitterrohrrahmen mit unterschiedlichen Durchmessern aus Stahl ALS450
	1470 mm
Radstand	24,5°
Lenkkopfneigung	100 mm
Nachlauf	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit 50 mm Ø Holmen
Vorderradfederung	150 mm
	Aus ovalem Rohr aus Stahl ALS450
Federweg - Vorderrad	Seitlich angeordnetes Federbein mit Piggy Back-Ausgleichsbehälter, komplett einstellbar
Hinterradschwinge	150 mm
Hinterradfederung	320 mm Doppelscheibenbremse mit 4-Kolben-Bremssattel von Brembo
	220 mm Einzelscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel von Brembo
Federweg - Hinterrad	120/70 R17 TL 58V
Vorderradbremse	180/55 R17 TL 73V
Hinterradbremse	Spoke rims with stainless steel channel
	MT 3.50 x 17"
	MT 5.50 x 17"
Vorderradbereifung	
Hinterradbereifung	
Felgen	
Felgenreöße - Vorderrad	
Felgenreöße - Hinterrad	

MAßE UND GEWICHTE	
Gesamtlänge	2170 mm
Max. Breite	865 mm (ohne Rückspiegel)
Sitzbankhöhe	800 mm
Min. Bodenfreiheit	166 mm
Lenkeinschlag	34° re/li
* Gewicht während der Fahrt ohne Kraftstoff	198 kg
* die Gewichtsangabe von Moto Morini bezieht sich auf ein Motorrad mit Batterie, Kühllüssigkeit, Motoröl, aber ohne Kraftstoff	

FASSUNGSVERMÖGEN	
Tank	20,8 Liter
Reserve	3 Liter

INSTRUMENTE	
Cockpit	Elektronischer/analoger Drehzahlmesser und Tachometer mit LCD- Multifunktionsdisplay

FARBEN	
Farben	Rot/Alu-Rahmen - Schwarz/Alu-Rahmen
GARANTIE	2 Jahre

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR	
Moteur	Moto Morini - Biarbre Course Courte
Cylindres	2
Disposition	V 87° longitudinale
Temps	4
Refroidissement	Liquide
Distribution	Double arbre, cames en tête
Soupape par cylindre	4
Alésage x course	107 x 66 mm
Cylindrée	1187 cc
Rapport volumétrique	12,5:1
Puissance	77 kW - 105 ch. à 8500 tours/min
Couple	99 Nm - 10 Kgm à 6700 tours/min
Alimentation	Injection électronique indirecte Magneti Marelli avec corps à papillon de 54 mm Ø
	Electronique de type I.A.W.
	Electrique
Allumage	Forcée par pompe trochoidale
Démarrage	Avec engrenages à dents droites constamment en prise
Lubrification	
Boîte de vitesses	
Rapports boîte de vitesses	6
En première	13/36
En deuxième	17/32
En troisième	20/30
En quatrième	22/28
En cinquième	23/26
En sixième	24/25
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Engrenages à dents droites 55:31
Transmission finale	Chaîne 17/40
Système d'échappement	Silencieux, catalyseur 3 voies et sonde lambda
Emissions polluantes atmosphériques	Euro 3

PARTIE-CYCLE	
Châssis	Trellis tubulaire avec diamètre variable en acier ALS450
	1470 mm
Empattement	24,5°
Angle de chasse	100 mm
Chasse à la roue	Marzocchi upside down (tubes inversés) avec tubes de 50 mm Ø
Suspension avant	150 mm
	En tube ovale en acier ALS450
Débattement roue avant	Mono amortisseur latéral avec réservoir piggy back entièrement réglable
Bras oscillant	150 mm
Suspension arrière	Double disque de 320 mm avec étriers à 4 pistons Brembo
	Monodisque de 220 mm avec étrier à deux pistons Brembo
Débattement roue arrière	120/70 R17 TL 58V
Frein avant	180/55 R17 TL 73V
Frein arrière	A branches avec canal en acier inox
	MT 3.50 x 17"
	MT 5.50 x 17"
Pneu avant	
Pneu arrière	
Jantes	
Dimension jante avant	
Dimension jante arrière	

DIMENSION ET POIDS	
Longueur hors tout	2170 mm
Largeur hors tout	865 mm (sans rétroviseurs)
Hauteur selle	800 mm
Hauteur garde au sol	166 mm
Angle de braquage	34° dte/gche
* Poids en ordre de marche à sec	198 Kg
* Moto Morini indique le poids de la moto avec batterie, liquide réfrigérant, huile moteur et sans carburant	

CAPACITÉ	
Capacité du réservoir	20,8 litres
Capacité de la réserve	3 litres

INSTRUMENTS	
Tableau de bord	Compte-tours électronique/digital et tachymètre avec afficheur à cristaux liquides (LCD) multifonctions

VERSIONS	
Coloris	Rouge/châssis aluminium Noir/châssis aluminium
GARANTIE	2 ans

CARACTERÍSTICAS MOTOR	
Motor	Moto Morini-Doble árbol CorsaCorta
Cilindros	2
Disposición	V 87° longitudinal
Tiempos	4
Refrigeración	De líquido
Distribución	Doble árbol, levas en culata
Válvulas por cilindro	4
Dámetro carrera	107 x 66 mm
Cilindrada	1187 cc
Relación de compresión	12,5:1
Potencia	86 kW - 117 cv a 8500 rev/min
Par	102 Nm - 10,4 Kgm a 6700 rev/min
Alimentación	Inyección electrónica indirecta Magneti Marelli con cuerpo de mariposa de 54 mm Ø
	Electrónico del tipo I.A.W.
	Eléctrico
Encendido	Forzada con bomba trocoidal
Arranque	Engranajes de dientes rectos siempre en toma
Lubrificación	
Cambio	
Relación cambio	6
En primera	13/36
En segunda	17/32
En tercera	20/30
En cuarta	22/28
En quinta	23/26
En sexta	24/25
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Engranajes de dientes rectos 55:31
Transmisión final	Cadena 17/40
Escape	Silenciador, catalizador de 3 vías con sonda lambda
Emissiones contaminantes atmosféricas	Euro 3

BASTIDOR	
Bastidor	Tubular con tubos de diámetro variable de acero ALS450
	1470 mm
Distancia entre ejes	24,5°
Inclinación tubo de dirección	100 mm
Carrera de avance	Marzocchi de barras invertidas de Ø 50 mm
Suspensión delantera	150 mm
	De tubo ovalado de acero ALS450
Recorrido rueda delantera	Mono amortiguador lateral con depósito piggy back completamente regulable
Basculante	150 mm
Suspensión trasera	Doble disco de 320 mm con pinzas de 4 pistones Brembo
	Mono disco de 220 mm con pinza de dos pistones Brembo
Recorrido rueda trasera	120/70 R17 TL 58V
Freno delantero	180/55 R17 TL 73V
Freno trasero	De radios con canal de acero inox
	MT 3.50 x 17"
	MT 5.50 x 17"
Neumático delantero	
Neumático trasero	
Lantas	
Dimensión llanta delantera	
Dimensión llanta trasera	

DIMENSION Y PESOS	
Longitud total	2170 mm
Ancho máximo	865 mm (excluidos espejos retrovisores)
	Altura mínima desde suelo
Altura asiento	800 mm
Altura mínima desde suelo	166 mm
Angulo de viraje	34° der/izq
* Peso en orden de marcha sin combustible	198 Kg
* Moto Morini indica el peso de la moto con batería, líquido refrigerante, aceite motor y sin combustible	

CAPACIDAD	
Capacidad depósito	20,8 litros
Capacidad reserva	3 litros

INSTRUMENTOS	
Salpicadero	Cuentarrevoluciones electrónico/análogo y taquímetro con display LCD multifunción

VERSIONES	
Colores	Rojo/bastidor de aluminio Negro/bastidor de aluminio
GARANTÍA	2 años

Moto Morini SpA si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, dotazioni e allestimenti senza preavviso

Moto Morini SpA reserves the right to make modifications to technical characteristics, equipment and outfits without prior notice.

Moto Morini SpA behält sich das Recht auf Änderungen der technischen Eigenschaften, des Lieferzubehörs und der Ausstattungen vor, ohne dies zuvor ankündigen zu müssen.

Moto Morini SpA se réserve la faculté de modifier les caractéristiques techniques, les dotations et les équipements sans préavis

Moto Morini SpA se reserva el derecho de modificar las características técnicas, dotaciones y equipamientos sin preaviso



Moto Morini SpA
Via Porrettana, 377
40033 Casalecchio di Reno
Bologna - Italia
info@motomorini.com
www.motomorini.com