



Corsaro 1200

La passion s'est ranimée / Restarting the passion



www.motomorini.com

Moto Morini : Moto di essere*

Il est bien clair que je ne vous connais pas et que je ne prétends point savoir ce qui vous plaît. Mais moi, je sais ce qui me plaît. J'aime voir l'asphalte défiler à dix centimètres de mon genou. J'aime rouler en avant et sentir que mes pensées restent en arrière. J'aime certaines musiques, et certains silences. Bref, nous nous comprenons. Certaines motos sont nées pour offrir ces moments rares.

* MOTO MORINI : UN MODE DE VIE.

Let's get things straight from the start. I don't know you and I've no idea what you like and what you don't like. But I know what I like. I like to see the tarmac disappear a few inches under my knee. I like shifting gear and leaving my cares behind. I like certain sounds. And certain silences. Well, I think you know what I mean. This is what some motorbikes are created for. And only very few are born again.



Renaissance d'une passion / Restarting the passion

En moto, parler en roulant n'est pas évident, on s'en doute. D'ailleurs c'est presque toujours inutile. Toutefois, il existe de rares moments où l'envie de parler est plus forte que tout. C'est aujourd'hui le cas avec le retour de **MOTO MORINI** avec sa nouvelle moto **CORSARO 1200**.

CORSARO 1200 : Puissance, style et élégance, solidité et légèreté. La tradition et le futur peuvent coexister sous le signe de la beauté.

Sur votre **CORSARO 1200**, votre main droite est en liaison directe avec la roue arrière.

Votre **CORSARO 1200** ne bronche pas, ne se trouble pas. Quelle fascination de maîtriser tant de puissance sur une moto qui marie avec brio tant d'agilité et de fiabilité...

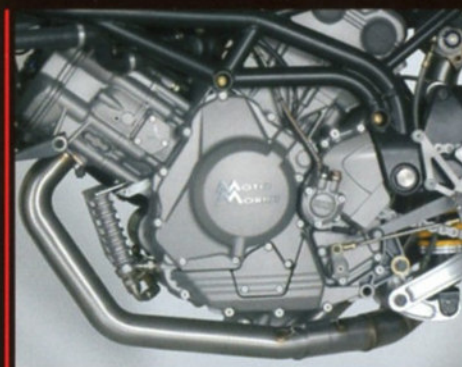
Bien sûr, il faut aussi du style pour piloter une **CORSARO 1200**. Un style tellement italien qu'il en devient inimitable.

L'histoire de **MOTO MORINI** donne aussi de la force à ce style. Une histoire qui commence en 1937 avec un mécanicien, un constructeur et un pilote. Trois personnes ? Non, une seule ! Un homme extraordinaire du nom d'Alfonso MORINI. Un homme qui serait fier aujourd'hui de découvrir comment la **MOTO MORINI CORSARO 1200** porte son nom.

When you're on a bike, it's not easy to talk. That's obvious, but it's also kind of a shame. And not everyone understands that. I get away on my bike whenever I can. Maybe that's why I don't talk a lot. But there are times when you just can't keep quiet. **Moto Morini** is back with a new bike, the **Corsaro 1200**. It's a bike that is proof of how power and elegance, stability and agility, tradition and future can exist together. And it proves it with the naked strength of fact.

That's not easy. Let's face it, it takes style. When you get on a **Corsaro 1200** and turn the throttle, it feels like your hand is wired up to the back wheel. But the **Corsaro 1200** can handle that. Maintaining control, moving agilely and remaining reliable isn't something to be taken for granted when you've got so much power at your disposal. I'm talking about the bike by the way, not who's riding it. But that takes style too, doesn't it? Perhaps it has something to do with being Italian. One thing's for sure, it helps having a story to tell. And that's something I know a lot about, the **Moto Morini** story. It's not all firsthand experience, because the story begins in 1937, with a mechanic, a designer and a rider. Three people? No, just one, but what a guy! His name was Alfonso Morini. I'm sure Alfonso would be proud to see his name on a bike like the **Corsaro 1200 Moto Morini**.





Le moteur / The engine

BIALBERO CORSACORTA (COURSE COURTE) : 105 CV en version "full power".

"Quel beau moteur" : Tel est le plus beau compliment que j'ai pu recevoir au cours de mes pérégrinations européennes. Car il est bien vrai que toute l'âme de cette **CORSARO 1200** tient en particulier au cœur de cette moto, son moteur en V.

Cette sculpture de métal vivante a été dessinée par Franco LAMBERTINI. Depuis son départ de **FERRARI**, Franco signe tous les moteurs les plus marquants de **MOTO MORINI**.

Ce 1200 cm³ a été baptisé "BIALBERO CORSA CORTA" en l'honneur de la 250 BIARBRE, la **MOTO MORINI** qui a remporté 3 Championnats d'Italie et de nombreuses compétitions mondiales.

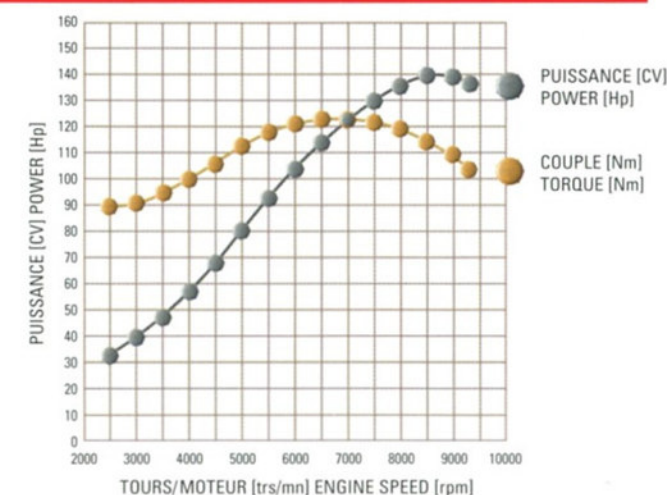
"Corsa corta" parce qu'avec un rapport alésage / course de 107 x 66 millimètres, ce moteur est un vrai "super-carré". Un choix technique qui se traduit par une puissance de 105 chevaux (en version "libre" - 100 cv en France en raison de la législation) et un couple de 123 Nm à 6 500 tours/minute. Des valeurs de puissance et de couple distribuées dès les plus bas régimes grâce à des choix techniques sans concession : 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, injection électronique.

Quant au choix de la géométrie de ce moteur en V à 87°, il correspond à des besoins bien précis : descendre le centre de gravité de la moto pour la rendre plus maniable. Le carter unique développé verticalement et intégrant les cylindres permet d'offrir une rigidité exceptionnelle.

Et lorsqu'on interpelle Franco pour lui dire combien ses choix techniques sont uniques en leur genre, il hausse les épaules et répond : "Disons que c'est bien réussi"...

**BIALBERO
CORSACORTA**

Courbe de Couple / Puissance - Torque / Power Curve



PUISSANCE MAXI À L'ARBRE
MAX POWER CRANKSHAFT
77 Kw/105 CV à 9000 trs/mn
77 Kw/105 cv @ 9000 giri/min

COUPLE MAXI À L'ARBRE
MAX TORQUE CRANKSHAFT
123 Nm/12,5 Kgm à 6500 trs/mn
123 Nm/12,5 Kgm @ 6500 giri/min

BIALBERO CORSACORTA: FROM 1970 TO TODAY ON 105 HP.

Travelling around Italy, I've noticed that when people admire your bike they say, "bello il tuo motore", which means, "Wow, cool engine!" and I don't think I can find a better way of describing the Corsaro 1200. Because it is right here in the twin V that you can feel all the heart, soul and grit of this MotoMorini. It's a sculpture in metal and what an artist, **Franco Lambertini**. Now that's a name I take my helmet off to. Since he left Ferrari in 1970, Franco has designed all the most important Moto Morini engines. So I guess he's the best person to talk to.

"We called this bike the Bialbero CorsaCorta", he tells me, "after the 250 Bialbero, the MotoMorini bike that won three Italian championships and endless competitions around the world. To give you an idea it has a borexstroke ratio of 107 per 66 mm in 1187cc. It's a real oversquare." In a word, that means power. 105 Hp with a 123 Nm torque at 6500 rpm. "Total power even when the rev count is low, specifies Lambertini; and then continues, "4 valves per cylinder, liquid cooling, electronic injection."

And the layout? "The 87° twin V lowers the bike's centre of gravity and shortens it so it's easier to handle. The single crankcase with its built-in cylinders is positioned vertically so it's also load-bearing and that gives the whole bike stability." These are technical solutions that are totally unique. Lambertini shrugs his shoulders and says with a smile. "Let's just say we did a good job."



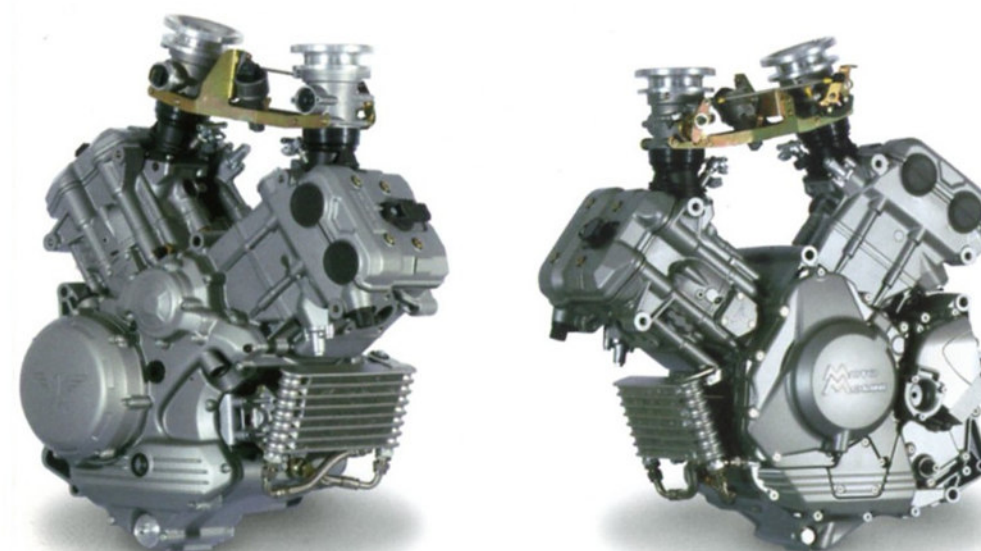
Le système d'échappement / The exhaust system

ÉVOCATEUR MAIS RESPECTUEUX.

Le système d'échappement de la **CORSARO 1200** mérite une attention toute particulière. Objet d'admiration et de promesses, ce système respecte scrupuleusement les sévères réglementations anti-pollution Euro 3. Les silencieux dotés de double cône spectaculaires ne laissent personne indifférent. C'est du pur style **MOTO MORINI** ! Doté de sonde lambda et d'un catalyseur à 3 voies de dernière génération, l'environnement est respecté. A noter, les soudures à la finition impeccable soulignant avec force et beauté le caractère et la personnalité de la **CORSARO 1200** y compris dans ses moindres détails.

UNASHAMEDLY RESPECTFUL.

The **CORSARO 1200** exhaust system certainly deserves a closer look. It not only adds to the bike's dynamic design it also scrupulously observes the strict Euro3 anti-pollution standards. You can't miss the spectacular twin cone silencers that are pure **MOTO MORINI** style or the 70 mm cross-section pipes with oxygen sensor and a sophisticated "naked" 3-way catalytic converter. After all, if you respect the environment, why not show it! The welding's there too for everyone to see, a powerful touch that expresses all the Corsaro 1200's character and spirit.





Le châssis est composé d'un rigoureux treillis en tube d'acier à épaisseur variable. Le bras oscillant est réalisé en une seule pièce en moulage d'aluminium. Ce dernier reçoit la suspension arrière à cinétisme progressif.

CORSARO est une moto élégante dans la simplicité. L'esthétique doit être sportive et soucieuse de durabilité. Le réservoir doté d'une peinture bicolore reprend les standards esthétiques de **MOTO MORINI** avec, en particulier, les célèbres ailes de l'aigle.

Belle, agréable à piloter, très agile dans les déplacements, elle répond en un clin d'œil aux sollicitations du pilote. Stable et fiable même à grande vitesse, **CORSARO 1200** est équipée des meilleurs composants italiens. Une façon de souligner par une technologie sans concession et un soin du détail typiquement italien, l'appartenance de la **CORSARO 1200** à la grande maison **MOTO MORINI**.

Le design / The design

UN STYLE ITALIEN CLAIREMENT REVENDIQUÉ.

Pour certain, voyager en moto est une expérience intérieure. Cela n'interdit pas de se distinguer de la foule en choisissant de rouler en **CORSARO 1200**. Dotée d'une forte personnalité, la **CORSARO 1200** l'affirme clairement : "Je suis une **MOTO MORINI** !".

Dessinée par MARABESE Design, la **CORSARO 1200** glorifie son moteur "Bialbero Corsa Corta". La **CORSARO 1200** a clairement grandi autour de son moteur. Déterminée et agressive, compacte et maniable, la **CORSARO 1200** repositionne les vraies valeurs de la moto.

A DESIGN THAT SPEAKS ITALIAN. AND MAKES ITSELF HEARD.

Some people say that biking is a kind of inner experience. I can't say it is for me. I think that someone who chooses a bike like the Corsaro 1200 does so because they want to stand out from the crowd. And the Corsaro 1200 certainly does that. It's a bike with character, a bike that shouts out loud, "I'm a Moto Morini."

The Corsaro 1200 owes its style to the creativity of the **Marabese Design team**. "Moto Morini design has always focused on mechanics and technological solutions" say the designers. The Corsaro 1200 was built around its engine. From the performance and compactness of the Bialbero CorsaCorta sprang a real naked, decisive and aggressive, short and easy to handle."

"The **frame** is a powerful differentiated thickness steel trellis that proudly displays the Bialbero CorsaCorta engine. The **swingarm** is a single piece of cast aluminium that wraps around the other elements to hold the progressive kinematic rear suspension."

It's a back-to-basics bike with style. "The **aesthetics** of a bike **built to last** like a Moto Morini have to be sporty but essential. The shape of the front cowl that includes the **twin front headlight**, the **compact tail cowl** and the **tank** that has been **deliberately shaped** around the rider to ensure a correct ergonomic position all contribute to the bike's sports aura."

There is nothing nostalgic about the Corsaro 1200, either, even if it is a Moto Morini through and through. "It's the **details** that count. The tank, the classic **Moto Morini twin colouring** and the design that was inspired by the wings of the company's eagle logo. The same lines are repeated in the front and tail cowl." And the source of inspiration? "The Corsaro 1200 is a true descendant of the 250 Bialbero, the most famous of all the Moto Morini bikes and the one that won most races."

It's a pleasure to look at and to ride. "**It's extremely agile** and it responds to the rider even faster than you'd think. It's **stable and reliable** even at high speeds. The Corsaro 1200 is fitted with **all the best Italian components**, from the 320 mm twin disc brake system to the 50mm rod, rebound, compression and spring-loading adjustable front suspension."

Do Italians really stand out everywhere? Well here they certainly do. Experience, technological research, painstaking care. As long as there are manufacturers like Moto Morini, there will be bikes with great character. Like the Corsaro 1200."



Moto Morini SpA se réserve la faculté de modifier les caractéristiques techniques, les dotations, les équipements et les coloris sans obligation de préavis.

Moto Morini SpA reserves the right to change any specifications, supplied equipment, layouts or colours without prior warning.

MOTEUR / ENGINE

Type / Type

Bialbero Course Courte : bi cylindre en V longitudinal de 87°, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, double arbre à came en tête avec commande mixte pignons/chaîne
Bialbero Corsa Corta: 87° V longitudinal twin cylinder, 4 valves per cylinder, liquid cooling, DOHC gear/chain combination timing system

Cylindrée / Displacement

1187 cc / 1187 cc

Alésage x Course / Bore x Stroke

107 x 66 mm / 4.2 x 2.6 in

Rapport volumétrique / Compression Ratio

11,8 ± 0.3 / 11.8 ± 0.3

Puissance / Power

77 Kw – 105 CV à 9000 trs/mn / 77 Kw – 105 Hp @ 9000 rpm

Couple / Torque

123 Nm – 12,5 Kgm à 6500 trs/mn / 123 Nm – 12.5 Kgm @ 6500 rpm

Alimentation / Fuel injection

Injection électronique Magneti Marelli avec corps à papillons de 54 mm ø

Échappement / Exhaust

Magneti Marelli fuel injection 2.1 in throttle body

Système d'échappement avec double silencieux, catalyseur à 3 voies et sonde lambda

Double silencer, 3-way catalytic converter and oxygen sensor

Homologation / Homologation

Euro 3 / Euro 3

TRANSMISSION / DRIVE

Boîte de vitesses / Gearbox

6 rapports / 6 speed

Rapport / Ratio

1ère vitesse 13/36, 2e 17/32, 3e 20/30, 4e 22/28, 5e 23/26, 6e 24/25

Transmission primaire / Primary drive

1a 13/36, 2a 17/32, 3a 20/30, 4a 22/28, 5a 23/26, 6a 24/25

Transmission secondaire / Secondary drive

Engrenages à dents droites / Straight out gears

Embrayage / Clutch

Chaîne / Chain

Multidisque en bain d'huile / Multiplate in oil bath

VÉHICULE / VEHICLE

Châssis / Frame

Treillis tubulaire avec diamètre variable en acier ALS450

ALS450 steel tubular trellis with varying diameters

Bras oscillant / Swing arm

Moulé en alliage d'aluminium / Cast in aluminum alloy

Empattement / Wheelbase

1440 mm / 56.7 in

Angle de chasse / Headstock rake

24,5° / 24.5°

Chasse (à la roue) / Rake

103 mm / 4.04 in

Angle de braquage / Steering angle

34° drte et gche / 34° r and l

Suspension avant / Front suspension

Fourche Marzocchi upside-down (tubes inversés) avec tubes de 50 mm ø multiréglable

Upside-Down-Gabel Marzocchi, Holmen ø 50 mm

Débattement roue avant / Front wheel travel

130 mm / 5.1 in

Roue avant / Front wheel

Brembo alliage léger à 6 branches – MT 3,50x17"

Pneu avant / Front tyre

Pirelli Diablo - 120/70 ZR 17

Suspension arrière / Rear suspension

A cinématique progressive avec mono-amortisseur Sachs multi-réglages

Progressive linkage with Sachs fully adjustable monoshock

Débattement roue arrière / Rear wheel travel

130 mm / 5.1 in

Roue arrière / Rear wheel

Brembo alliage léger à 6 branches – MT 5,50x17" / Brembo in light alloy 6 spokes – MT 3.50x17"

Pneu arrière / Rear tyre

Pirelli Diablo 180/55 ZR 17 / Pirelli Diablo 180/55 ZR 17

Frein avant / Front brake

Brembo double disque de 320 mm, étrier à 4 pistons et 2 plaquettes

Brembo – 12.6 in double disc with 4-piston callipers and 2 pads

Frein arrière / Rear brake

Monodisque de 220 mm avec maître-cylindre et étriers à 2 pistons Brembo

Brembo (master cylinder and callipers) – 8.6 in mono disc with 2-piston calliper

Capacité réservoir / Tank capacity

17 L / 4.49 US gal

Poids à sec / Dry weight

198 Kg / 440 lbs

Hauteur selle / Seat height

810 mm / 31.8 in

Largeur hors tout / Max width

906 mm / 35.6 in

Longueur hors tout / Total length

2055 mm / 80.9 in

Instruments / Instrument panel

Compte-tours électronique/analogique et afficheur à cristaux liquides (LCD) multifonctions

Electronic/digital rev counter multifunction LCD display

2 ans kilométrage illimité (Eu) / 2 years-unlimited km (EU)

Garantie / Warranty

VERSIONS / VERSIONS

Coloris / Colours

Rouge/Châssis noir – Rouge/Châssis rouge – Noir/Châssis noir – Jaune/Châssis noir

Red/Black frame – Red/Red frame – Black/Black frame – Yellow/Black frame

Cachet du concessionnaire

POINT DE CORDE

SARL au Capital de 25 000 €

97, avenue des Ruchoux

87100 LIMOGES

Tel. 03 55 77 42 44

Fax 03 55 79 85 39

Siret 453 973 520 00014 - APE 504 B

TVA Intra FR 86 682 979 920



Zone Industrielle Breedewues
L - 1259 SENNINGERBERG
Site internet :
www.msainternational.com