



EMZ

**VEB
MOTORRADWERK
ZSCHOPAU**

DDR · 936 Zschopau

Exporteur



Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR · 108 Berlin
Johannes-Dieckmann-Str. 11-13



ETS 250 Trophy Sport

ets 250

**trophy
SPORT**



DEWAG DRESDEN
Regiegruppe Fahrzeugbau

ets 125

**trophy
SPORT**

ETS 250

**trophy
SPORT**



**EMZ
trophy
SPORT**

Modifications réservées!

Fiche technique

Moteur
Alésage
Course
Cylindrée
Taux de compression
Performance
Couple maxi
Carburateur

Embrayage

Boîte de vitesse
Cadre
Suspension avant
Suspension arrière
Débattement avant
Débattement arrière
Freins

Pneumatique avant
Pneumatique arrière
Dynamo

Allumage
Eclairage
Projecteur

Longueur
Largeur avec rétroviseur
Hauteur avec rétroviseur
Poids à vide
Charge utile
Consommation
Mélange
Capacité du réservoir
Accélération de 0 à 80 km/h
Vitesse de pointe

ETS 250 Trophy Sport

1 cylindre - 2 temps
69 mm
65 mm
243 cm³
9,5-10
21 CV SAE à 5200/5500 t/mn
2,7 kpm à 4700/5000 t/mn
tiroir rond-carburateur de mise en marche
à disques multiples en bain d'huile
4 vitesses commande à pied simple berceau
fourche télescopique oscillante
145 mm
105 mm
moyens-frein

2,75 x 18
3,50 x 16
dynamo à courant continu
6 V 60/90 W
par batterie
40/45 W
émittance lumineuse 170 mm ϕ (éclairage réduit asymétrique)
2200 mm
750 mm
1060 mm
134 kg
320 kg
3,5-5,5 l/100 km
33:1
22 l
8,3 sec
130 km/h environ

ETS 125 Trophy Sport

1 cylindre - 2 temps
52 mm
58 mm
123 cm³
10
11 CV SAE à 6000/6300 t/mn
1,25 kpm à 5000/5500 t/mn
tiroir rond-carburateur de mise en marche
à disques multiples en bain d'huile
4 vitesses
embouti berceau
fourche télescopique oscillante
145 mm
105 mm
moyens-frein 160 mm ϕ avant
150 mm ϕ arrière

2,75 x 18
3,00 x 18
dynamo à courant continu
6 V 60/90 W
par batterie
en plomb 6 V 12 Ah 40/45 W
émittance lumineuse 170 mm (éclairage réduit asymétrique)
2025 mm
850 mm
1250 mm
109 kg
270 kg
2,3-3,6 l/100 km
33:1
9 l
12,7 sec
100 km/h environ

ETS 125

**trophy
SPORT**



SALON 1972

Prix comprenant Droits de Douane et T.V.A. à 23 %

SUZUKI

AS. 50	....	50 cc	.....	2.325
B 120	....	118 cc	.....	2.925
TC. 120	...	118 cc	.....	3.525
T. 125	....	125 cc (2 cyl.)	.....	3.575
T. 250	....	250 cc (2 cyl.)	.....	5.435
T. 350	....	350 cc (2 cyl.)	.....	6.250
GT. 380	...	371 cc (3 cyl.)	.....	7.600
T. 500	....	500 cc (2 cyl.)	.....	7.600
GT. 550	...	550 cc (3 cyl.)	.....	9.200
GT. 750	...	750 cc (3 cyl.)	.....	11.950

M. Z.

ETS. 125	..	125 cc	.....	2.400
ETS. 250	..	250 cc	.....	3.925

KREIDLER

Cyclo	.....	50 cc (3 vitesses)	.....	2.180
R.S.	.....	50 cc (5 vitesses) Grand Sport	.....	2.800
		(nouveau modèle en préparation)		

ENTRETIEN

REPARATIONS

Crédit jusqu'à 21 mois avec versement comptant 30 %

Service Après-Vente pour les Motos acquises chez nous

Une commande immédiate, même pour livraison différée,
peut vous faire éviter une éventuelle augmentation

CONDITIONS SPECIALES DURANT LA PERIODE DU SALON

Sté. ARIS

Une Réputation de 20 ans

227, boulevard Péreire - PARIS (17^e) - Tél. 380.04.48

Métro : Maillot

IMPORTATION

Carburateurs AMAL

Accessoires Anglais

Vêtements BARBOUR et MASCOT

Pneus (K.81 et Racing) - Chaînes - Casques - Carénages

Guidons - Grands dossiers de selle, etc...

Toujours les meilleurs Prix