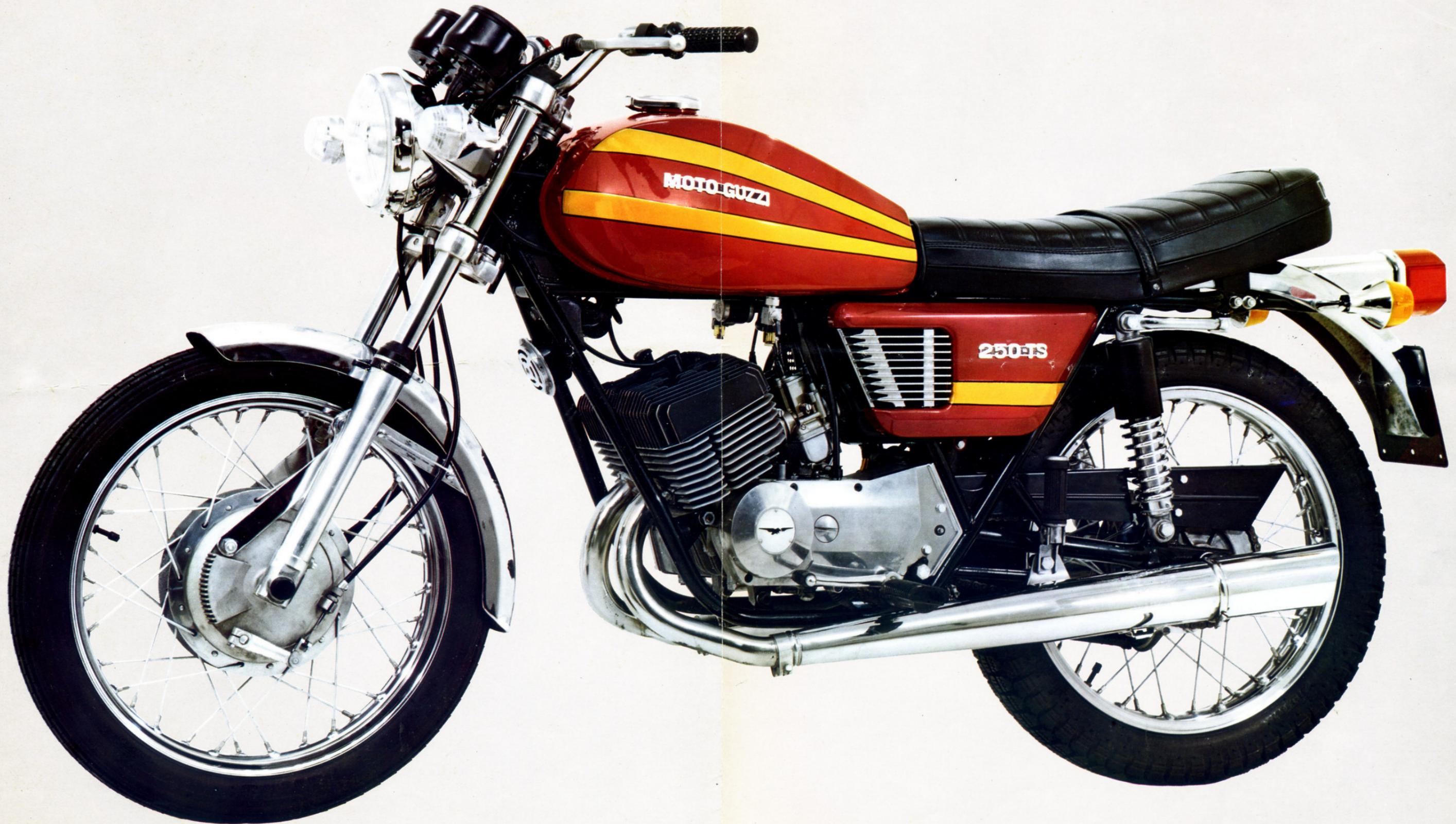




MOTO GUZZI

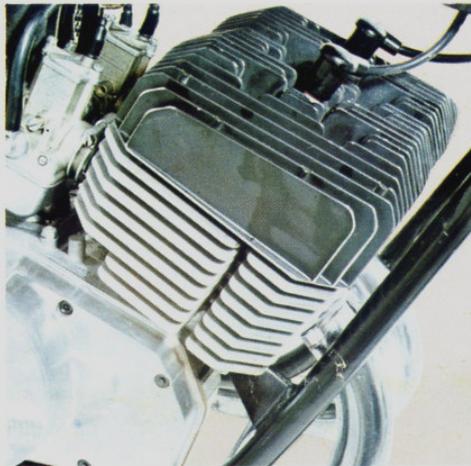
250TS


MOTO GUZZI
250 TS



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Moteur**
bicylindre 2 temps transversal
- Puissance**
30 CV à 7400 t/m
- Alésage et course**
56 x 47 mm
- Cylindrée**
231,4 cm³
- Taux de compression**
10 : 1
- Distribution**
à 6 lumières, dont 4 transferts
- Carburateurs**
2 Dell'Orto type VHB 25 BS/BD
- Alimentation**
mélange
- Allumage**
électronique
- Installation électrique**
combiné volant magnétique 6 V - 50 W
batterie 6 V - 9 Ah
- Démarrage**
kick-starter
- Boîte de vitesses**
à 5 rapports: 1ère 20,108 - 2ème 13,181
3ème 9,227 - 4ème 7,417 - 5ème 6,210
- Cadre**
tubulaire à double berceau
- Freins**
tambour en alliage léger
AV Ø 180 mm 4 mâchoires ventilé
AR Ø 160 mm 2 mâchoires
- Pneus**
avant 3.00 - 18 ligné
arrière 3.25 - 18 sculpté
- Vitesse**
plus de 150 km/h
- Consommation**
7 l aux 100 km (selon normes CUNA)
- Poids**
129 kg
- Contenance du réservoir**
13,5 l



250 TS

Ce bicylindre deux temps à deux carburateurs d'une cylindrée totale de 250 cm³ allie à sa remarquable vitesse de pointe une excellente accélération et une grande facilité de pilotage. Le moteur d'une conception très moderne fournit une puissance de plus de 30 CV à 7400 t/mn qui peut être amplement exploitée grâce à l'équilibre de tous les éléments de la machine, à la précision de la boîte à cinq rapports et à l'embrayage doux et progressif. Les cylindres à quatre transferts suivant les techniques les plus modernes du deux temps sont en alliage léger chromé dur. Cette technique que Moto Guzzi a mis au point depuis plusieurs années permet d'obtenir en plus d'un grand silence de fonctionnement du moteur un rendement constant même durant les parcours longs et rapides sur autoroutes.

Le cadre à double berceau est réalisé en tubes d'acier spéciaux qui garantissent une résistance très élevée à la torsion.

Un soin particulier a été apporté à la position du moteur afin d'avoir une parfaite répartition des masses et un centre de gravité le plus bas possible. Les suspensions hydrauliques absorbent facilement tous les défauts de la route donnant à la 250 TS une grande stabilité. Les freins (à quatre mâchoires à l'avant) assurent un freinage rapide et endurant.

L'ensemble de ces caractéristiques permet au nouveau modèle de Moto Guzzi d'affronter avec une grande nervosité et un maximum de confort aussi bien les parcours urbains que les longs trajets à vitesse élevée dans des conditions absolues de sécurité. Son esthétique est soignée dans les moindres détails, soulignée par une étude de style raffiné et complétée par des instruments bien lisibles et éclairés pour faciliter la conduite nocturne. Les commandes souples et bien étudiées, la selle grande et confortable lui donnent les qualités d'une grande routière.



carburanti
e lubrificanti



MOTO GUZZI

SEIMM MOTO GUZZI S. p. A.
MANDELLO DEL LARIO (CO) TEL. 71112-72512



IMPORTÉ PAR

MOTOBECANE

Société Anonyme au Capital de 52.857.550 F

16, RUE LESAULT

R. C. Paris 542 070 115 B

MOTOCONFORT

Société Anonyme au Capital de 8.863.300 F

93502 PANTIN

R. C. Paris 542 070 099 B



TARIF

AU 5 MAI 1975

(TOUS FRAIS ET TAXES INCLUS)

CYCLOMOTEURS

50 CROSS **3.400**

D'entretien facile, de conduite aisée, cette machine offre toutes les caractéristiques d'un véritable engin de cross :

- par une double couronne AR permettant de franchir tous les obstacles ;
- par un cadre double berceau très résistant ;
- par une fourche à grand débattement.

VÉLOMOTEURS

125 TRIAL **4.600**

Son moteur 2 temps, 5 vitesses, son cadre à double berceau, sa fourche à grand débattement. La roue AV de 2,50×21 lui confère une parfaite maniabilité et la roue AR de 3,50×18 accroche sur tous terrains.

MOTOCYCLETTES

250 TS **7.400**

Puissance de plus de 30 CV à 7400 tr/mn, cylindres à 4 transferts.

850 T3 **18.400**

Equipée d'un moteur bicylindre en V à 90°, un nouvel arbre à cames augmentant la souplesse et un alternateur remplaçant la dynamo.

850 C3 **19.600**

Avec pare-brise et sacoches latérales.

750 S3 **19.900**

1000 CIVILE **22.500**

Avec pare-brise et sacoches latérales.

Les machines 750 S3 - 850 C3 - 850 T3 - 1000 CIVILE comportent un dispositif révolutionnaire de freinage anti-blocage avec deux disques à l'avant et un disque à l'arrière.

CONDITIONS DE VENTE - Nos prix sont nets au comptant et donnés à titre indicatif. Ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons ces fabrications pendant un délai de deux ans contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts. Les frais de port restent à la charge du client. Enfin pour les spécialités non fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.