

72



73

toujours du
nouveau!

BROCHURE SPECIALE
SALON 72

 **MOTOBECANE-MOTOCONFORT** 

EXEMPLAIRE A TIRAGE LIMITE



Le Fleuron de nos créations 1972

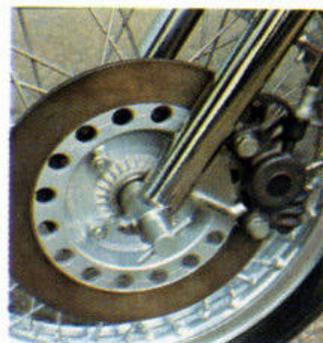
Aux vrais motards de juger :

- Les 38 ch. des 3 cylindres 2 temps
- Le frein AV. à disque, à commande hydraulique
- Les 3 carburateurs à commande groupée par palonnier
- Les 4 silencieux d'échappement
- L'allumage électronique indépendant pour chaque cylindre
- La transmission par chaîne sous carter
- Le moyeu arrière à broche
- Le graissage séparé par pompe
- La puissance électrique de 180 watts et le phare à iode
- Le tableau de bord avec 4 voyants lumineux de contrôle

- Le montage souple de tous les équipements.



Disponible printemps 1973



MOTEUR

Bloc moteur 3 cylindres 2 temps, face à la route
Cylindres en alliage d'aluminium chromé dur
Culasses à ailetage panoramique
Alésage : 53 - Course : 52,8 - Cylindrée : 349,46 cm³
Taux de compression : 10
Puissance : 38 ch. DIN à 7200 t/mn
Vilebrequin à 5 paliers

ALIMENTATION - ALLUMAGE

3 carburateurs \varnothing 24 à commande groupée par palonnier
Allumage électronique indépendant par cylindre
Graissage séparé par pompe
4 silencieux d'échappement

TRANSMISSION

Embrayage à 6 disques dans l'huile
Boîte de vitesse à 5 rapports
Sélecteur au pied gauche.

PARTIE CYCLE

Cadre tubulaire double berceau
Réservoir de 20 litres
Suspension avant par fourche télescopique hydraulique TELESCO
Frein de direction à friction
Suspension arrière par bras oscillant avec amortisseurs hydrauliques réglables
Frein avant à disque (\varnothing 275) à commande hydraulique
Frein arrière à tambour (\varnothing 180)
Chaîne sous carter - Moyeu arrière à broche
Béquille centrale et béquille latérale
Jantes en alliage léger - Pneu avant 300H 18 - arrière 350H 18
Puissance électrique 180 watts - Phare à iode
Clignotants AV. et AR. et feu stop fonctionnant sur batterie
Tableau de bord éclairé avec compteur de vitesse et compte-tours - 4 voyants lumineux de : point mort - charge - phare - clignotants
Montage souple de tous les équipements

De nombreux perfectionnements sur ce modèle

- 2 cylindres 2 temps en alliage d'aluminium chromé dur.
- 5 vitesses par sélecteur.
- Nouveau dispositif d'allumage électronique indépendant pour chaque cylindre.
- Nouvel embrayage à ressorts.
- Nouvelle présentation avec guidon réversible; phare, carter de chaîne et garde-boue arrière chromés.
- Clignotants et feu stop fonctionnant sur batterie.
- Tableau de bord éclairé avec compteur de vitesse et compte-tours.
- 3 couleurs : orange roussillon, vert normandie, bleu pyrénées.



Disponible actuellement



MOTEUR

Bicylindre 2 temps incliné de 40°
Cylindres en alliage d'aluminium chromé dur
Alésage : 43 mm - Course : 43 mm
Cylindrée : 124,889 cm³
Taux de compression : 10
Puissance : 13 ch. DIN (15 ch. SAE) à 7500 t/mn. Couple maximum à 6000 t/mn.
Vilebrequin à 3 paliers.

ALIMENTATION - ALLUMAGE

Deux carburateurs Gurtner Ø 19 mm
Filtre avec silencieux d'admission à cartouches démontables

ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE

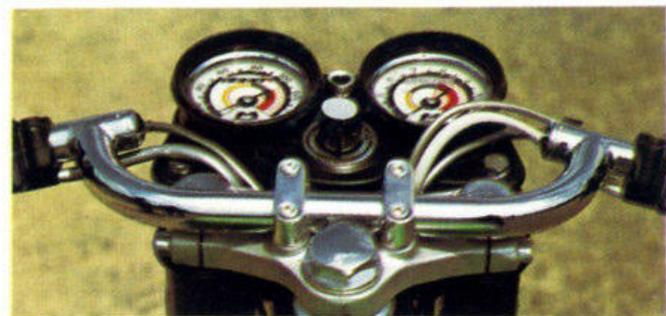
(exclusif) indépendant pour chaque cylindre
Double silencieux d'échappement.

TRANSMISSION

Embrayage à 4 disques dans l'huile
Boîte de vitesse à 5 rapports
Sélecteur au pied gauche.

PARTIE CYCLE

Cadre tubulaire double berceau
Réservoir de 13 litres avec robinet à réserve
Suspension avant par fourche télescopique hydraulique
Suspension arrière par bras oscillants avec amortisseurs hydrauliques
Pneumatique avant ligné 2,50 x 17
Arrière 2,75 x 17 -
Roue arrière à broche
Moyeux-freins AV et AR de grand diamètre
Tableau de bord éclairé avec compteur de vitesse et compte-tours
Batterie - clignotants avant et arrière - feu stop
Guidon réversible (position normale, position basse) - phare, carter de chaîne et garde-boue arrière chromés - deux poignées de levage chromées - deux rétroviseurs
Couleurs : Orange, vert ou bleu.



MOTOBECANE - MOTOCONFORT

Toujours à la pointe de la création
et de l'innovation technique.

Une nouvelle *Mobylette* avec le maximum de perfectionnements

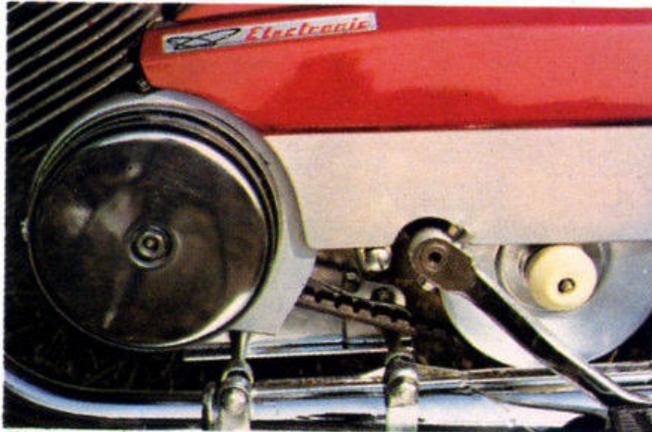
- Moteur super-carré à grande surface de refroidissement
- Châssis coque "tout acier" de grande rigidité
- Allumage électronique
- Boîte-relais et double variateur de vitesse MOBYMATIC
- Chaîne unique avec carter totalement enveloppant
- Roue arrière à broche
- Moyeux-freins de grand diamètre

avec le maximum de techniques.



Disponible actuellement

- Clignotants AV et AR et feu stop fonctionnant sur volant magnétique (dispositif breveté)
- Compteur de vitesse incorporé au phare

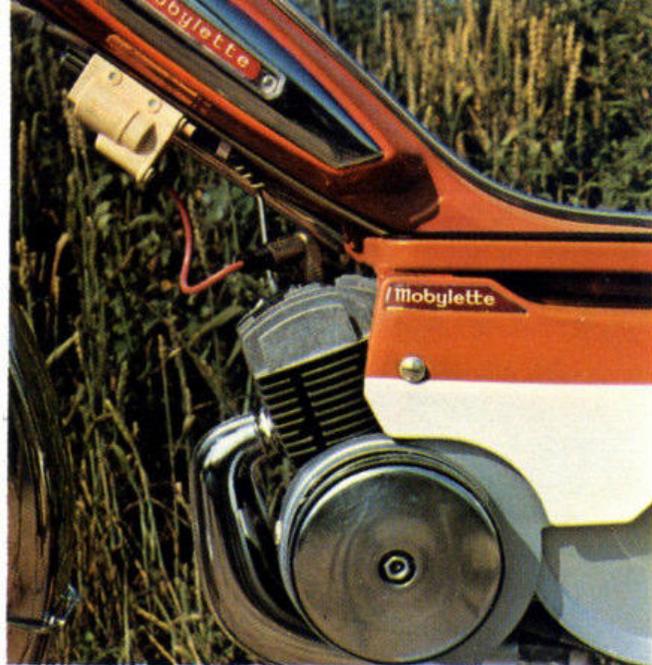


Boîte-relais et double variateur de vitesse MOBYMATIC



Chaîne unique sous carter totalement enveloppant





Changement de vitesse MOBYMATIC et bobine extérieure d'allumage



Phare grande optique avec compteur et avertisseur électrique incorporés-Clignotants



Un équipement exclusif et breveté: des clignotants et un feu stop fonctionnant sur volant magnétique.

La première des 16 raisons de choisir une 50 VL

- 1) des clignotants et un feu stop
- 2) un phare grande optique avec compteur et avertisseur électrique incorporés
- 3) des jantes nervurées avec pneus larges
- 4) une bobine extérieure d'allumage
- 5) une selle "pouf" avec suspension
- 6) deux enjoliveurs de longeron
- 7) un châssis-coque "tout acier"
- 8) le célèbre moteur MOBYLETTE AV. 7



à clignotants

- 9) le changement de vitesse MOBYMATIC
- 10) la tension automatique de courroie
- 11) une seule poignée de commande
- 12) une fourche télescopique AV. et une suspension AR.
- 13) deux-moyeux freins
- 14) un garde-boue AV. en acier inoxydable
- 15) deux enjoliveurs de réservoir chromés
- 16) deux couleurs : corail ou blanc

Disponible début 1973



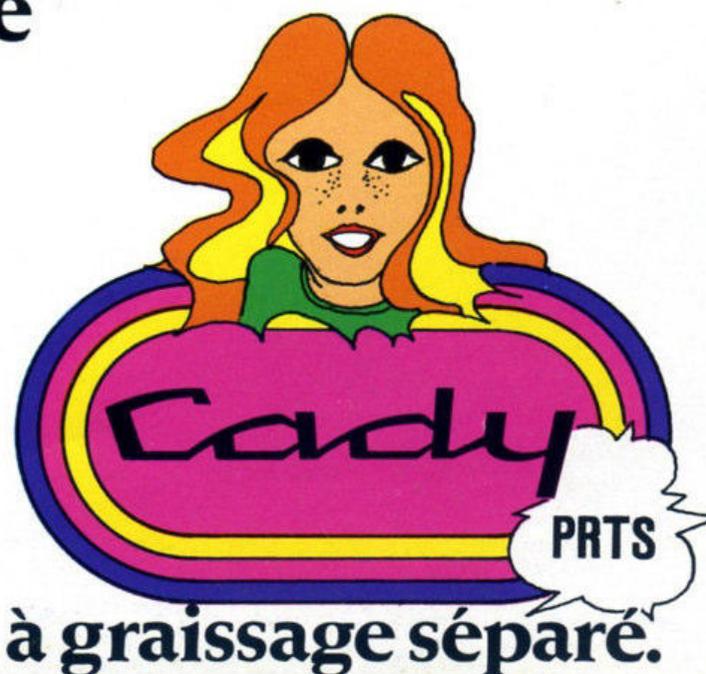
Réservoir à huile



Moteur Isodyne à graissage séparé

Le premier cyclomoteur au monde à graissage séparé

une première étape de
nos recherches
techniques sur la
protection contre la
pollution.



- Moteur Isodyne 2 temps à graissage séparé
- Cylindre d'aluminium chromé dur
- Embrayage automatique DIMOBY
- Allumage par volant magnétique et bobine extérieure sur-dimensionnée
- Transmission souple par courroie et chaîne
- Fourche télescopique et suspension arrière
- Selle avec suspension et blocage rapide
- Deux moyeux-freins
- Deux couleurs : rouge ou blanc

Disponible fin 1972

Le cyclomoteur réductible le plus original de l'année!

Certes... son esthétique est toute nouvelle: elle représente un nouveau moyen, moderne, de déplacement.

Certes... sa technique sort des sentiers battus: ses jantes en alliage d'aluminium, son carénage léger et totalement enveloppant, son embrayage automatique DIMOBY, sa poignée de commande unique... ses clignotants et son feu stop.

Mais il est surtout pratique grâce à sa légèreté (26 kg), grâce à sa poignée



Disponible actuellement

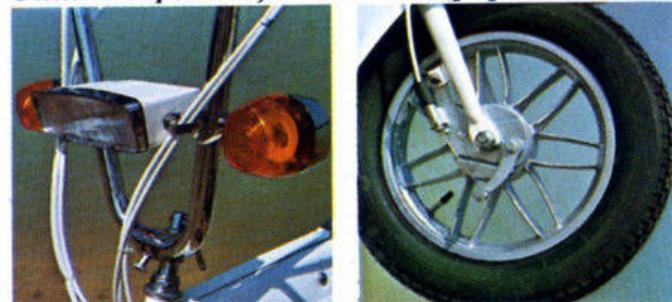
de portage, à sa réductibilité (guidon repliable, selle à fixation télescopique) grâce à ses dimensions réduites (longueur 1,25 m).

Le X1 se transporte sur un bateau, une caravane, dans un coffre de voiture et se gare n'importe où.

Que de possibilités avec le X1



Guidon repliable, selle télescopique



Des clignotants

Jantes en alliage léger

**MOTOBECANE -
MOTOCONFORT**
Toujours à la pointe de la création
et de l'innovation technique.



MOTOBECANE - MOTOCONFORT

Toujours à la pointe de la création
et de l'innovation technique.



Freins hydrauliques



Changement de vitesse automatique

Les plus belles bicyclettes

- Tous les types, de l'enfant au coureur professionnel
- Tous les coloris à la mode
- Toutes les innovations exclusives

- Changement de vitesse automatique
- Freins hydrauliques
- Leviers de freins à double commande
- Carter circulaire chromé de pédalier



Nouveautés!

Bicyclettes "PROGRESS"

"PROGRESS" = progrès en matière de pédalage

- série pliable (roues de 550)
- série poutre fixe (roues de 600)

Bicyclettes pliables

- avec freins hydrauliques
- avec changement de vitesse automatique

Demi-course 10 vitesses

- Bas de fourche chromé - Moyeux à blocage rapide - Freins MAFAC



MOTOBECANE

SOCIÉTÉ ANONYME CAPITAL 41.435.150 FR\$
16, Rue Lesault - 93502 PANTIN
TÉL. : 845 27-94 - 845 27-67
R. C. Seine 54 B 7011

JUIN 1972

TARIF DE DÉTAIL

TOUS FRAIS ET TAXES INCLUS

Arrêté n° 25.301 du 25-5-1967

Toutes nos machines sont livrées avec trousse d'outillage et avertisseur

Cady

La gamme des cyclomoteurs légers, maniables, à conduite très simple (embrayage automatique DIMOBY, une **seule poignée** de commande).

Tous les Cady sont montés avec un moteur ISODYNE puissant tous régimes et deux moyeux freins (un seul moyeu frein AR pour les types à fourche rigide).

	FRANCS
Type M 1 Pneumatiques 2 x 19 - Couleur : grenat.	550 »
Type M 1 PR Pneumatiques 2 x 16 - Garde-boue AV et AR et pot d'échappement chromés - Avertisseur électrique - Couleurs : rouge ou blanc.	665 »
Type M 1 PRT Pneumatiques 2 x 16 - Fourche télescopique - Garde-boue AV et AR et pot d'échappement chromés - Avertisseur électrique - Couleurs : rouge ou blanc.	721 »
Type M 1 PRTS Pneumatiques 2 x 16 - Fourche télescopique et suspension AR - Garde-boue AV et AR et pot d'échappement chromés - Avertisseur électrique - Couleurs : rouge ou blanc.	794 »
Type X 1 Nouveau cyclomoteur à ligne surbaissée - Carénage de l'ensemble mécanique - Roues en alliage léger - Guidon rabattable - Selle escamotable - Couleur : blanc décor orange.	890 »
Type X 1 Luxe Equipé de clignotants.	Prix communiqué ultérieurement

Mobylette

Seule la véritable MOBYLETTE est fabriquée par MOTOBÉCANE (une expérience et une avance affirmées sur plus de 20 ans de spécialisation).

Toutes les MOBYLETTE comportent le célèbre moteur AV 7, l'embrayage automatique DIMOBY, un châssis coque « tout acier » de grande rigidité, une seule poignée de commande, la tension automatique de courroie, deux moyeux freins sur les modèles à fourche télescopique (1 moyeu frein AR sur les modèles à fourche rigide).

Type N 40 Standard Garde-boue émaillés - Couleur : gris métallisé.	706 »
Type N 40 Luxe Garde-boue AV et AR en acier inoxydable - Avertisseur électrique - Antivol - Couleurs : corail ou blanc.	746 »
Type N 40 T Standard Fourche télescopique - Garde-boue émaillés - Couleur : gris métallisé.	804 »
Type N 40 T Luxe Fourche télescopique - Garde-boue AV et AR en acier inoxydable - Phare avec avertisseur électrique et compteur incorporés - Antivol - Couleurs : corail ou blanc.	866 »
Type 40 V Standard <i>La Mobylette avec Mobymatic pour le prix le plus avantageux</i> Changement de vitesse automatique MOBYMATIC - Fourche télescopique - Garde-boue émaillés - Couleur : gris métallisé.	854 »
Type 40 V Luxe Changement de vitesse automatique MOBYMATIC - Fourche télescopique - Garde-boue AV et AR chromés - Phare avec avertisseur électrique et compteur incorporés - Antivol - Couleurs : corail ou blanc.	920 »
Type N 50 Standard Fourche télescopique et suspension arrière - Jantes nervurées et pneumatiques larges 2 1/4 x 17 - Garde-boue AV et AR émaillés - Couleur : bleu.	931 »
Type N 50 Luxe Fourche télescopique et suspension arrière - Jantes nervurées et pneumatiques larges 2 1/4 x 17 - Garde-boue AV chromé - Enjoliveurs de réservoir chromés - Phare avec avertisseur électrique et compteur incorporés - Antivol - Selle « pouf » avec sacoche à outils incorporée - Couleur : corail ou blanc.	986 »

Type 50 V Standard	985 »
Changement de vitesse automatique MOBYMATIC et toutes les autres caractéristiques de la 50 standard.	
Type 50 V Luxe La Mobylette la plus moderne	1 040 »
Changement de vitesse automatique MOBYMATIC et toutes les autres caractéristiques de la 50 Luxe.	
Type 85	1.065 »
Châssis coque intégral « tout acier » avec garde-boue enveloppants - Fourche télescopique - Suspension arrière - Jantes larges pour pneumatiques 2 1/4 x 18 - Phare avec compteur incorporé - Selle « pouf » avec sacoche à outils incorporée - Couleur : bleu.	
Type 88 La Mobylette totalement équipée pour usage intensif	1.120 »
Changement de vitesse automatique MOBYMATIC et toutes les autres caractéristiques de la 85.	
Type 92	1 360 »
Changement de vitesse automatique MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte relais deux positions - Chaîne unique - Roue AR à démontage rapide - Châssis coque formant réservoir (6L) - Suspension AV par fourche télescopique renforcée, suspension AR par bras oscillant - Jantes larges pour pneumatiques 2 1/4 x 18 - Moyeux freins AV et AR très puissants de 100 mm - Selle « pouf » de grande dimension avec sacoche à outils incorporée - Phare avec compteur incorporé - Avertisseur électrique - Antivol - Couleur : corail.	
Type 92 Biplace	1 415 »
Mêmes caractéristiques que le type 92; la selle biplace remplaçant la selle « pouf ».	

MOBYLETTES SPÉCIALES

Type SP 93 Electronique	1 576 »
Allumage électronique (exclusivité) - Changement de vitesse MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte relais deux positions - Chaîne unique - Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2 1/2 x 17 - Roue AR à démontage rapide - Couleurs : noir et rouge.	
Type 93 D Luxe	2 055 »
Démarreur électrique - Allumage par batterie bobine - Dynamo-démarreur - Antivol - Eclairage et avertisseur par batterie - Feu Stop - Clignotants AV et AR - Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2 3/4 x 17 - Couleur : noir et rouge.	
Type SP 94 TT Electronique	1 602 »
Allumage électronique (exclusivité) - Partie cycle entièrement conçue pour le « tout terrain » - Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2 1/2 x 17 - Couleur : rouge californie et argent verni.	
Supplément pour indicateurs de direction sur 92 - SP 93 électronique - SP 94 TT électronique	
Type 99	2 100 »
Allumage électronique (exclusivité) - Changement de vitesse MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte relais deux positions - Selle unique - Moteur à très grande surface de refroidissement - Fourche télescopique renforcée - Bras oscillant AR avec amortisseur hydraulique - Clignotants AV et AR - Feu stop - Couleur : rouge et noir.	

VELOMOTEURS

75	2 360 »
Moteur super carré de 75 cm ³ - Allumage électronique (exclusivité) - Changement de vitesse automatique MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte relais deux positions - Chaîne unique - Couleur : noir et rouge.	
125	3 225 »
Bicylindre 2 temps 125 cm ³ - Allumage électronique (exclusivité) - Deux carburateurs - Embrayage à disques - Boîte 5 vitesses - Couleur : rouge.	
125 Luxe	3 590 »
Mêmes caractéristiques que la 125 avec en plus : Batterie - Clignotants AV et AR - Feu Stop - Poignée de levage - Couleur : rouge.	
125 LT	3 770 »
Mêmes caractéristiques techniques que la 125 Luxe - Moteur à cylindre rectifié - Phare, carter de chaîne et garde-boue arrière chromés - Guidon réversible - Couleurs : orange roussillon - vert normandie - bleu pyrénées.	

CONDITIONS DE VENTE. - Nos prix sont nets au comptant et donnés à titre indicatif. Ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts. Enfin, pour les spécialités non fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.