



HONDA CB 125 S

Une moto en tenue de ville.

Dès maintenant, la Honda 125 S donne une idée de ce que seront les villes demain. Peuplées de machines pratiques, amusantes, économiques et propres.

En blouson ou en smoking, enfourchez la 125 S. Sans crainte des taches d'huile et du cambouis. Son moteur est un 4 temps : toujours propre (les gaz brûlent plus complètement) toujours silencieux (moins de fumée, donc moins de pétarade) toujours sobre (consommation moyenne de 3 litres aux 100).

Démarrez, snobez les "quatre roues" au feu vert. Accélérez, mais retenez-la : la 125 S flirte facilement avec le 110 km/h. Tournez : sans danger aucun (2 clignotants AV et AR). Freinez vite, sûrement, sans souci pour l'arrière-garde (feu de stop AR). Stoppez, gardez juste devant votre porte : sans effort (la 125 S ne pèse que 90 kg).

La Honda 125 S est faite pour gagner du temps. Et du plaisir...

Équipement électrique : batterie 6 V - 6 Amp/alternateur. Démarriage par batterie bobine.	Moteur 4 temps, monocylindre 122 cm³, refroidissement par air.	Suspension AV : fourche télescopique.	Antivol par blocage de la direction.	Poignée G : commande clignotants et klaxon.	Dimensions : longueur h.t. : 1900 mm largeur h.t. : 750 mm hauteur tot. : 1015 mm empattement : 1205 mm garde au sol : 160 mm poids : 98 kg.
Feu de stop, s'allume quel que soit le frein (AV ou AR) utilisé.					Poignée Dr. : commande d'appel de phares, lanternes.
Kick de démarrage.					Alésage/course : 56 x 49,5 mm (rapport : 1,13) Taux de compression : 9,5 à 1. Couple maximum : 1 Mk/g à 6.000 tr/mn. Carburateur Keihin ø 22 mm. Puissance : 12 ch à 9.000 tr/mn.
Freins AV et AR : tambour à expansion interne, en aluminium et frète en acier ø 110 mm.					Suspension AR : bras oscillant à éléments ressorts. Amortisseurs hydrauliques incorporés. 3 positions de réglage d'assiette.
Cadre : simple berceau tubulaire interrompu et poutre centrale en tôle emboutie.					Carter de chaîne : étanche, propreté de la moto et protection de la chaîne et du pilote.
Selle biplace avec sangle de maintien pour le passager.		Grand compteur de vitesse : facilité de lecture.			
Réservoir : essence : 7,5 l. Réservoir : huile : 1 l.		Témoins lumineux : point mort, contact.			
			Embrayage multidisques à bain d'huile. 5 vitesses toujours en prise. Sélecteur au pied gauche.	Arbre à came en tête : diminution des pièces en mouvement, solidité, rendement.	



HONDA

20, rue Pierre-Curie. 93-Bagnolet. Tél. 287.49.29