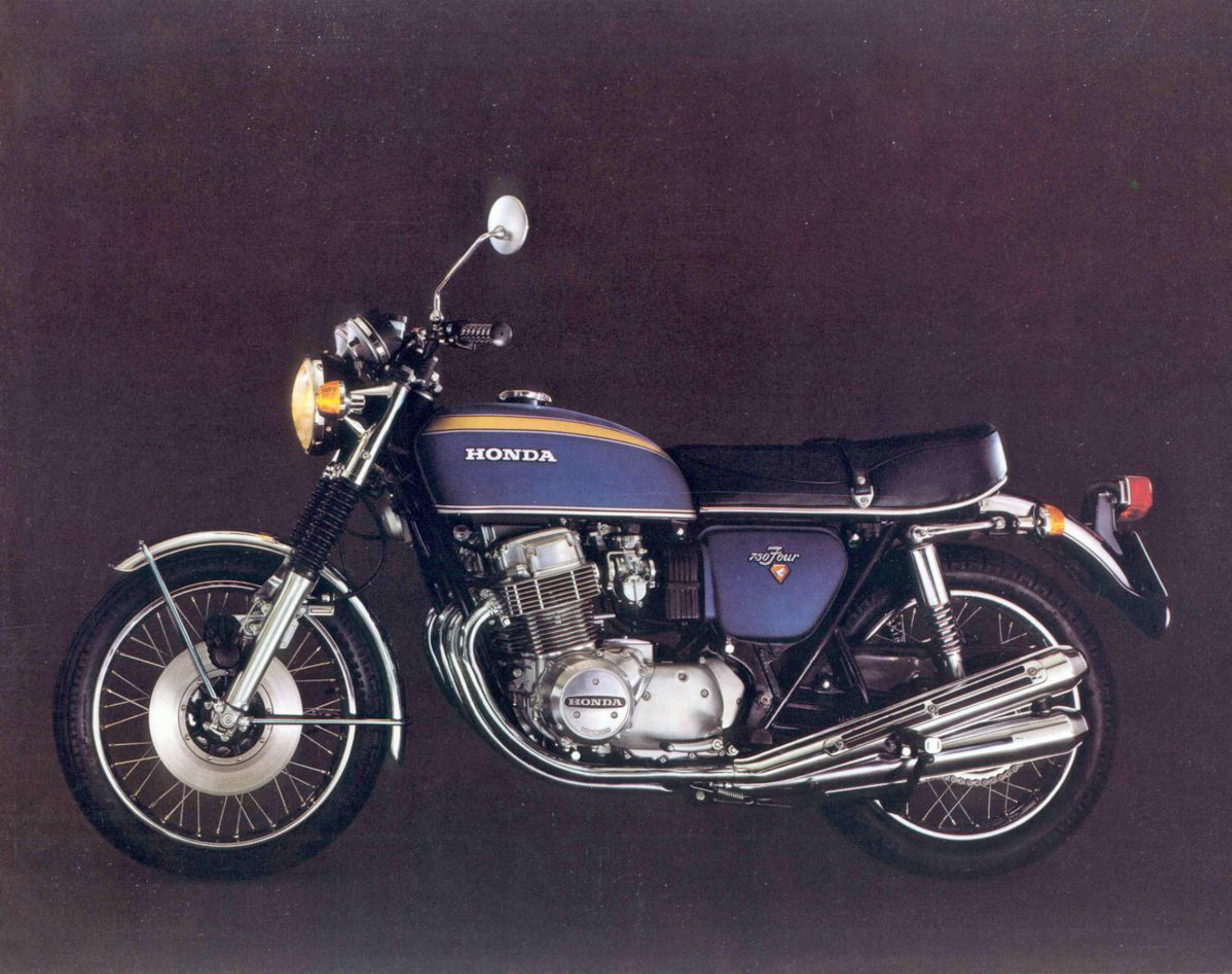

HONDA
750Four
HONDA

Une certitude.

La 750 Four n'a jamais cherché à être la première. Elle l'est. C'est tout.

Parce que - malgré ses fabuleux succès en courses d'endurance - son but premier est d'être une routière brillante qui ne vous lâche pas. A 195 km/h comme à 120.

Et si aujourd'hui, la 750 Four est la "grosse" la plus recherchée sur le marché de l'occasion, nous en sommes, tout à la fois, fiers et contents. Parce que nous continuons à vendre de plus en plus de 750 Four neuves.

Et qu'ainsi, de plus en plus, les vrais amoureux de la moto roulent en Honda. Des gens comme vous. Pleins de certitude.

Moteur 4 temps.
Refroidissement par air.
Arbre à cames en tête.
4 cylindres transversaux en ligne.
Cylindrée : 736 cm3.

Suspension AV : fourche télescopique hydraulique.

Quatre échappements : équilibre et diminution du bruit.

Frein Av à disque à commande hydraulique.

Suspension AR : bras oscillants et éléments ressorts, amortisseurs hydrauliques incorporés.
3 positions de réglage.

Alésage/course : 61 x 63 mm.
Taux de compression : 9 à 1.
Puissance : 65 ch à 8.000 tr/mn.
Couple maximum :
6,1 Mkg à 7.000 tr/mn.
Alimentation :
rampe de 4 carburateurs commandés par palonnier.

Feux de stop fonctionnant sur frein AV et AR.

Réservoir : huile : 3,5 l.

Equipement électrique :
batterie 12 V - 14 Amp/alternateur.
Allumage par batterie/bobine.

Frein AR : à tambour à expansion interne.

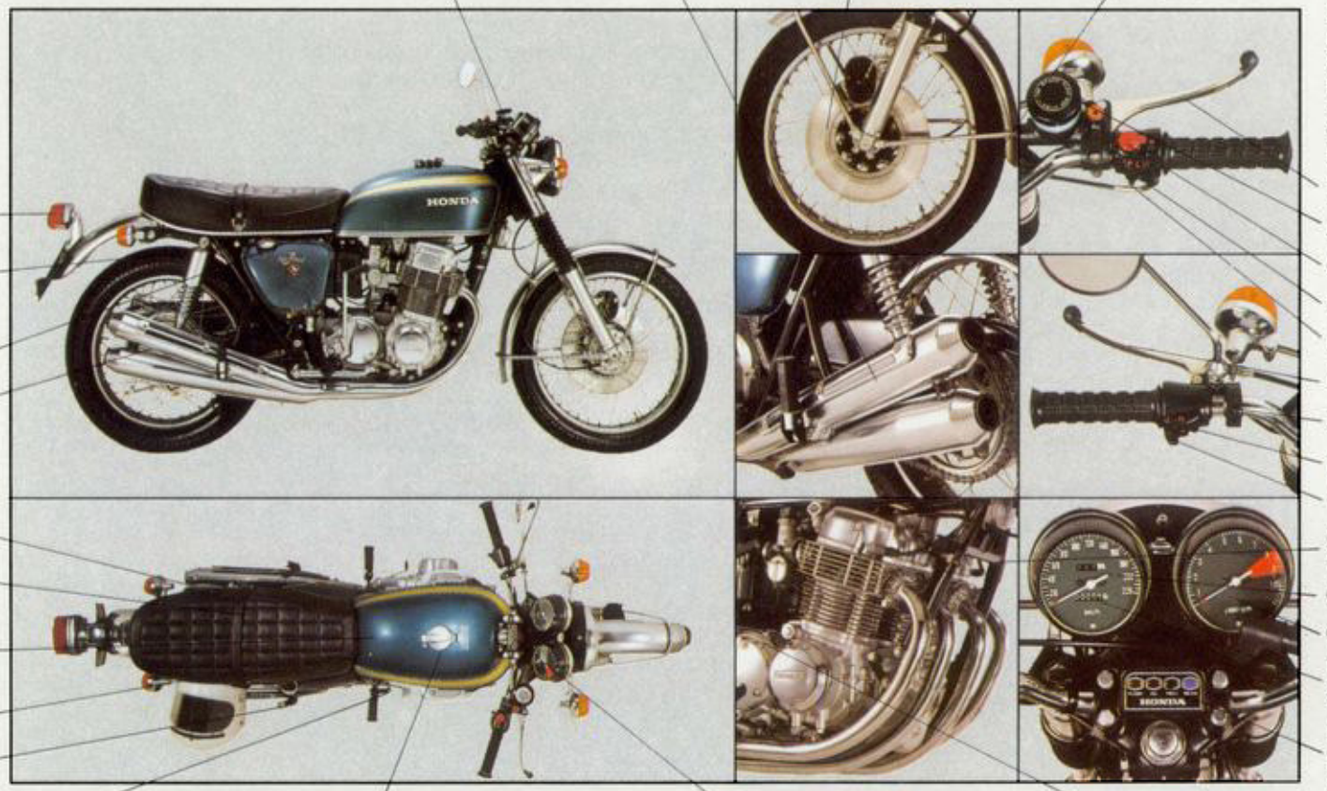
Poignée de béquillage.

Selle bi-place avec sangle de maintien pour le passager.

Réservoir essence : 17 l.
Réserve essence : 5 l.

Accroche casque verrouillable

Repose-pied passager.



Dimensions :
longueur h.t. : 2160 mm
largeur h.t. : 745 mm
hauteur h.t. : 1105 mm
empattement : 1455 mm
garde au sol : 160 mm
poids à vide : 218 kg.

Levier de frein AV.

Réservoir du fluide de frein.

Coupe-circuit.

Inverseur code phares.

Démarreur électrique.

Levier d'embrayage.

Interrupteur d'éclairage.

Avertisseur sonore et lumineux.

Inverseur clignotants.

Cadre : double berceau entièrement tubulaire.

Compteur de vitesse.

Compte-tours.

Totalisateur kilométrique général et journalier.

Témoins lumineux :
point mort, phare, pression huile et clignotants.

Kick starter.

Bouchon de réservoir à ouverture rapide avec sécurité.

Antivol par blocage de la direction.

Embrayage multidisques à bain d'huile, boîte 5 vitesses toujours en prise.

HONDA

20, rue Pierre-Curie. 93170 Bagnolet. Tél. : 287.49.29

Soucieuse d'améliorer sans cesse ses fabrications, la Société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment. Hautefeuille S.A. - R.C. Seine 62 B 5993 - Imprimé en France. 275 -1/1/74.