

 **HONDA** *Come ride with us.**

MTV
650





Un V-Twin efficace et raffiné

Compact et puissant, le moteur à refroidissement liquide de la NTV650 marie la simplicité et le classicisme du V-Twin avec l'efficacité et la haute technologie de son double allumage et de ses trois soupapes par cylindre. Il ne produit qu'un minimum de vibrations grâce à son V à 52°, et sa courbe de couple favorise les bas et moyens régimes pour une conduite des plus détendues.

Ses carburateurs évolués, à dépression, logés dans le V des cylindres, permettent des reprises franches ainsi qu'une faible consommation. La grande souplesse du V-Twin et la sélection très douce de la boîte 5 rapports procurent à la fois une progression sans heurts en ville et une sensation de souffle inépuisable sur la route. Quant à l'échappement 2 en 1, il parfait le tableau par sa sonorité, aussi agréable que discrète.

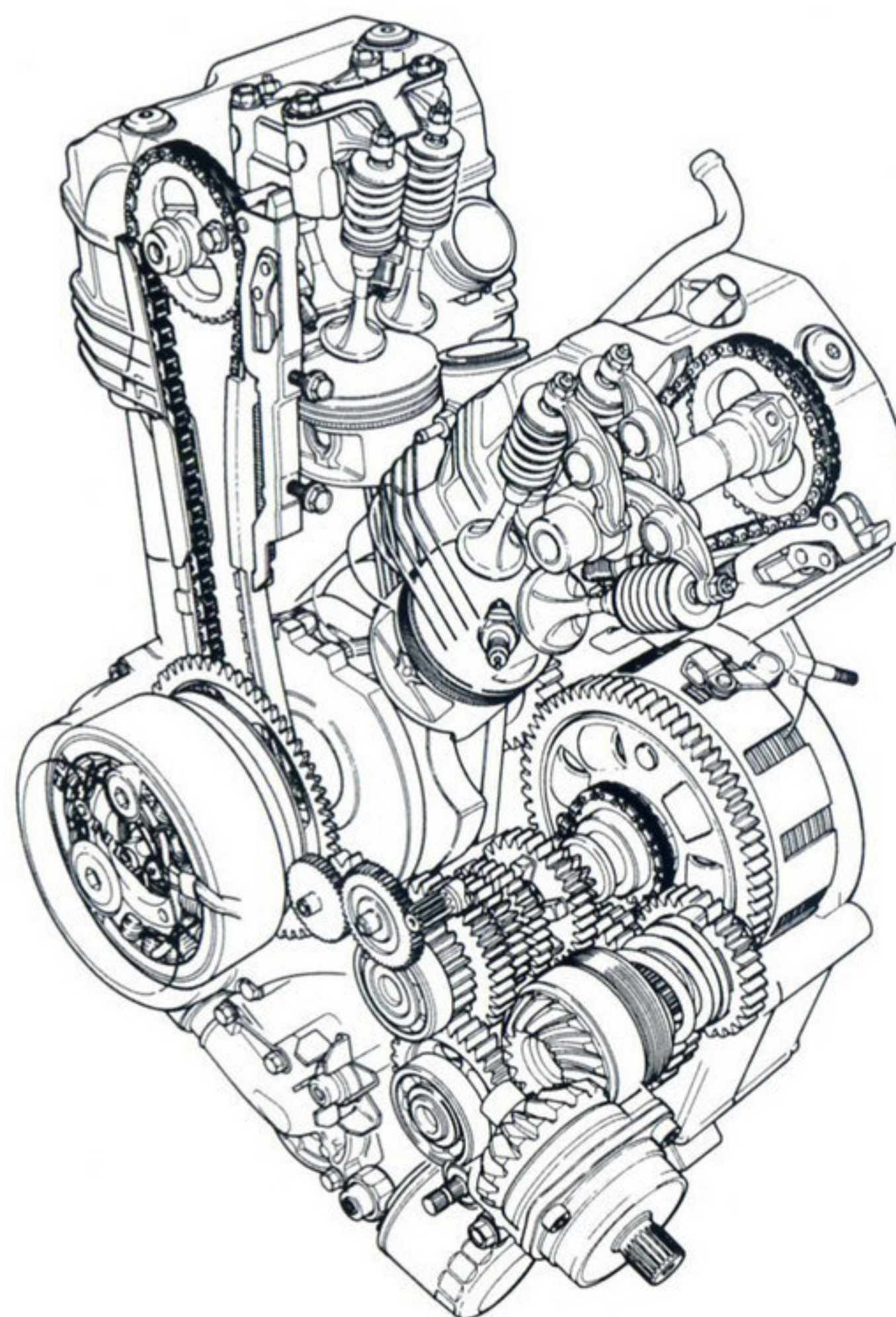
L'agrément d'utilisation et la fiabilité sont d'autres points forts de la mécanique de la NTV650. Son allumage digital transistorisé de haute précision et ses tendeurs de chaînes de distribution automatiques sont synonymes de tranquillité d'esprit, sans le moindre souci d'entretien. Et la transmission finale par arbre ajoute encore à la propreté et à l'efficacité de cette Honda.



Avec le Pro-Arm, la route devient un jeu

Le châssis de la NTV650 a été étudié pour concilier stabilité, facilité de conduite et confort sur longues distances, sans rien sacrifier à la personnalité et au style. Composé de deux poutres de section hexagonale, le cadre est à la fois extrêmement rigide et léger, et il sert d'ancrage au fameux monobras arrière Pro-Arm Honda.

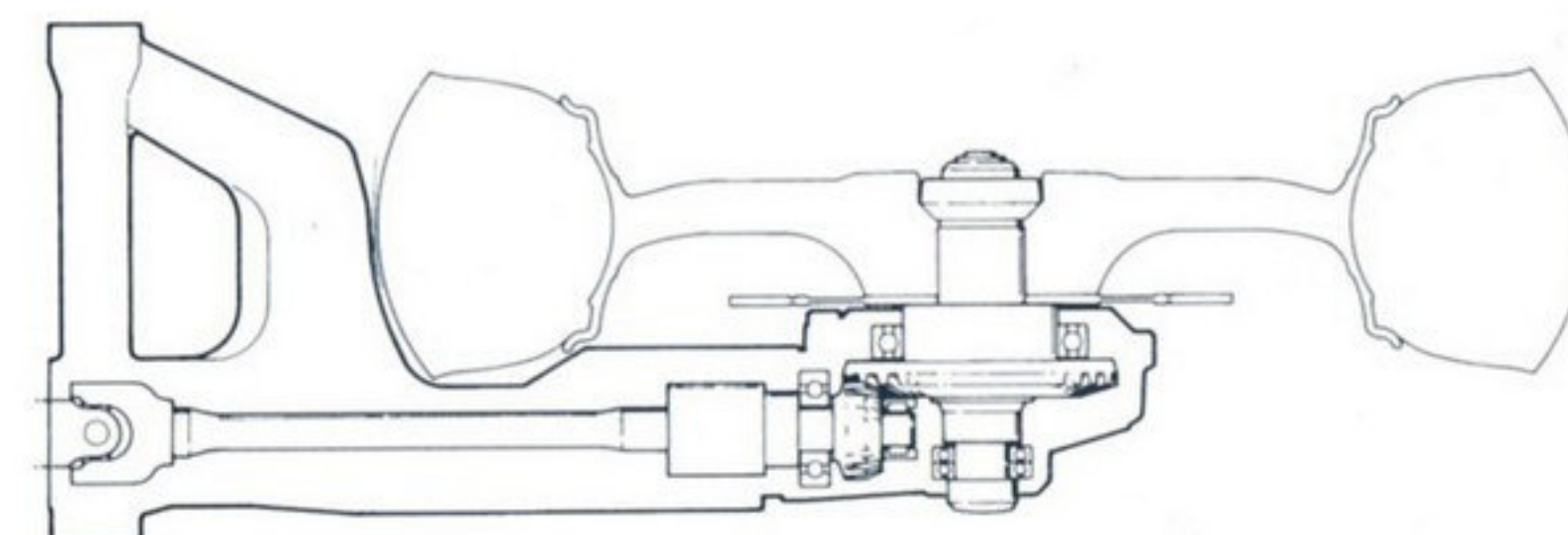
Le Pro-Arm intègre transmission et frein dans un ensemble compact qui facilite le démontage de la roue grâce à l'unique écrou de fixation de celle-ci. La suspension arrière est assurée par un combiné très évolué dont les réglages peuvent être affinés en fonction du terrain et de la charge. En combinaison avec la robuste fourche à assistance pneumatique de 41 mm, ce combiné assure à la NTV un confort et une agilité de premier ordre.



Maniabilité et stabilité en courbe sont encore renforcées par le faible poids de la NTV et par ses larges pneus tubeless, montés sur de superbes roues de 17 pouces à trois branches en alliage d'aluminium coulé. Quant au disque avant ventilé de 316 mm avec étrier double piston et plaquettes métalliques frittées, et au disque arrière de 276 mm de la NTV, ils permettent des freinages intensifs mais toujours faciles à maîtriser.

Une présentation simple et fonctionnelle

Un des atouts majeurs de la NTV, c'est sa conception à la fois simple et fonctionnelle. Sa selle large et confortable détermine une position de conduite des plus spacieuses. Divers détails typiques de Honda, comme le puissant projecteur halogène 60/55 W, les comodors ergonomiques ou l'instrumentation très claire participent à une bonne maîtrise de la machine et à son agrément de conduite.



Un passager sera le bienvenu sur la NTV, grâce à sa selle généreuse et à son robuste arceau de maintien. Le faible appétit du moteur autorise une grande autonomie, avec la complicité d'un réservoir de 19 litres dont le bouchon encastré facilite l'installation d'une sacoche de réservoir. La NTV peut même être équipée en option d'une paire de valises rigides* (de 28 à 50 litres) robustes, verrouillables, faciles à démonter, et d'un top case.

Bref, si votre conception de la moto idéale exige qu'elle soit aussi à l'aise en ville que sur la route, la solution s'impose. La Honda NTV650, c'est à la fois le raffinement et la simplicité, la polyvalence et un remarquable rapport qualité/prix. Aucun autre deux-roues n'est en mesure d'en proposer autant.

* Pas disponibles dans certains pays.

LA MOTO AUX DEUX VISAGES

Sous tous les angles, la NTV650 s'impose comme une machine des plus polyvalentes. Sa ligne typée, son V-Twin raffiné et sa transmission par arbre à entretien réduit vous assurent en ville une conduite souple et détendue.

Mais ses performances, son tempérament, son confort sur longue distance et son faible coût d'utilisation font aussi de chaque voyage un vrai régal.

La Honda NTV650 est sans doute la moto qui se prête le mieux à toutes les utilisations.

Caractéristiques techniques NTV650 (Type F)

Moteur	Bicylindre en V à 52°, 4 temps, à simples ACT et 6 soupapes, à refroidissement liquide
Alésage x Course	79 x 66 mm
Cylindrée	647 cm ³
Rapport volumétrique de compression	9,2 : 1
Alimentation	2 carburateurs de type VD, diam. 36,5 mm
Puissance maximale	53 ch DIN (37 kW ISO) à 7 500 tr/min.
Couple maximal	5,3 daN.m DIN (8,6 daN.m ISO) à 6 500 tr/min.
Allumage	Transistorisé géré par microprocesseur
Démarrage	Electrique
Boîte de vitesses	A 5 rapports
Transmission finale	Par arbre
Dimensions (L x l x H)	2 150 x 765 x 1 080 mm
Empattement	1 465 mm
Hauteur de selle	780 mm
Garde au sol	150 mm
Capacité du réservoir d'essence	19 litres (dont 2,5 litres de réserve)
Roues Avant/Arrière	En alliage d'aluminium coulé, à trois bâtons
Pneus Avant	110/80-17
Pneus Arrière	150/70-17
Suspensions Avant	Fourche de 41 mm à axe déporté et à assistance pneumatique, débattement : 115 mm
Suspensions Arrière	Monobras Pro-Arm, réglable en précharge et détente, débattement : 120 mm
Freins Avant	Simple disque hydraulique de 316 mm avec étrier double piston et plaquettes métalliques frittées
Freins Arrière	Simple disque hydraulique de 276 mm avec étrier simple piston
Poids à sec	188 kg

Soucieuse d'améliorer sans cesse la qualité de ses réalisations, la société HONDA se réserve le droit de les modifier à tout moment. Les spécifications et équipements peuvent varier suivant les pays.

ROULEZ PROTÉGÉ

- Lisez soigneusement le manuel d'utilisation. ● Vous devez bien connaître votre machine et toutes ses possibilités.
- "Connaître et se concentrer, c'est pouvoir anticiper."
- Observez les autres usagers de la route. ● Faites en sorte d'avoir toujours le temps de freiner. ● Ayez des équipements et des vêtements de qualité. ● Conduisez en étant détendu et JAMAIS après avoir bu de l'alcool. ● Une bonne machine doublée de la bonne humeur de son pilote est toujours la marque d'un conducteur qualifié et expérimenté.

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

elf HONDA
La passion de la moto

HONDA	PIECES DE RECHANGE	TAT
ASSURANCES	AMM	TAPEZ 3615 CLUBHONDA
FINANCEMENT	BANQUE SOFINCO	ACCESSOIRES



GARANTIE 2 ANS
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

HONDA France S.A., Parc d'activités Pariest, Allée du 1^{er} Mai, Croissy-Beaubourg, B.P. 46, 77312 Marne-la-Vallée CEDEX 2

HONDA