

 **HONDA** *Come ride with us. \**

# DEAUVILLE





HONDA

JACK NICHOLSON

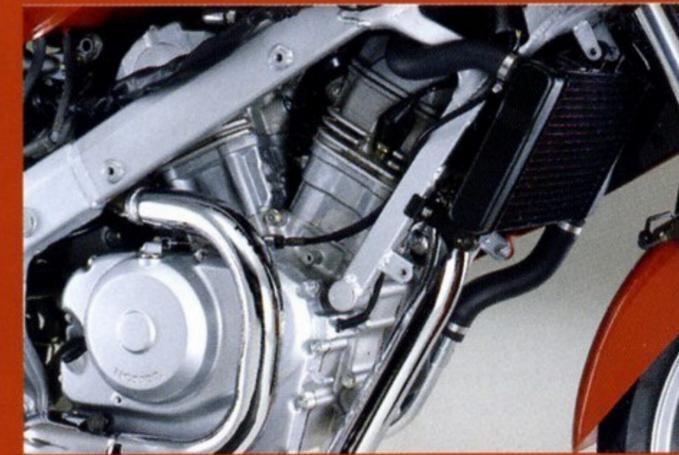
RITA

DOUGLAS FAIRBANKS JR.

JUNE ALLYSON

JEAN NEGLI

## Elle travaille la semaine et vous relaxe le week-end



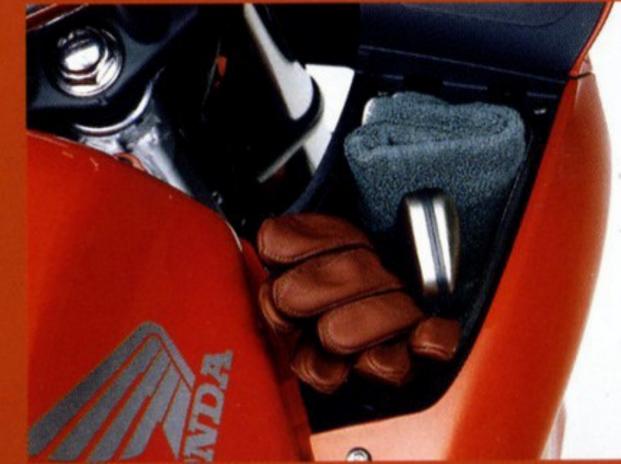
### Apte à tout faire

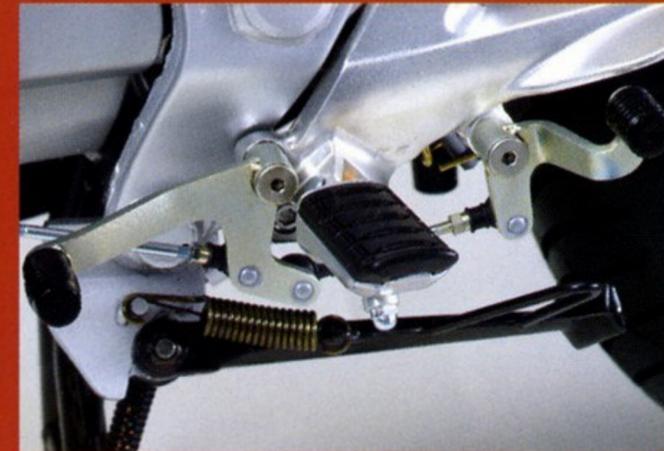
Avec la Deauville, Honda a donné à une machine utile et pratique tout l'agrément d'une vraie moto de loisir : grande protection au quotidien, agilité d'une moyenne cylindrée et prise en mains rassurante. Mais la Deauville est beaucoup plus qu'un excellent choix pour se rendre au travail ; ses qualités en font aussi une agréable routière le week-end : dans cette situation, sa selle confortable et ses grands coffres intégrés sont définitivement de précieux atouts.

### Pratique et ludique

A moto, les sacoches sont souvent considérées comme un mal nécessaire. Ajoutées par les possesseurs eux-mêmes, elles sont certes utiles mais aussi rarement adaptées à la ligne de la machine,

lorsqu'elles n'interfèrent pas carrément sur ses performances. En les intégrant à l'habillage, Honda vous propose désormais une moto à la fois élégante et polyvalente. Ces coffres intégrés forment non seulement un ensemble esthétique et harmonieux, mais permettent aussi une grande finesse de la partie arrière sans rien perdre en termes de capacité de chargement. Munis d'une serrure centrale, ils se complètent de vide-poches latéraux, implantés de part et d'autre du réservoir et, sous la selle, d'un logement adapté à un antivol type «U». Et si cela ne devait pas suffire, Honda vous propose en option des extensions de coffres accroissant leur volume de 65%, des sacs souples modulables par soufflets ainsi qu'un top-case, tout spécialement conçu pour la Deauville.





## Une nouvelle forme de mobilité

Tout en présentant une faible largeur frontale, le carénage semi-intégral de la Deauville procure une excellente protection au pilote et à son passager. Pour accroître encore leur confort, les amateurs de tourisme pourront même opter pour des déflecteurs latéraux additionnels, des poignées chauffantes électriques, ou même un combiné type autoradio — l'emplacement et les connexions électriques étant prévus d'origine dans le carénage. Les citadins mobiles pourront quant à eux équiper leur Deauville d'un sélecteur double branche optionnel, lequel permet de passer les vitesses avec le talon.

## Se déplacer sans secousses

La Deauville peut s'enorgueillir d'être propulsée par l'un des moteurs les plus brillants de sa génération: un bicylindre en V à 52° et six soupapes, doté d'un système de double allumage, déjà utilisé par plusieurs modèles de la gamme. Sur la Deauville, son rendement se trouve encore amélioré grâce à un diagramme d'ouverture optimisé, un volant d'inertie alourdi, un filtre à air de gros volume et un échappement rétréci. Il en résulte un accroissement du couple et de la plage de puissance, sans oublier une diminution des vibrations pour un plus grand confort sur longues étapes. En outre, une attention toute particulière a été portée à la qualité de la combustion puisque la Deauville répond brillamment aux normes de pollution EURO-1.

Quant à la transmission finale à cardan, elle vous décharge de tout souci d'entretien.

## En contact avec la route

Les suspensions de la Deauville ont été étudiées afin de s'affranchir de la totalité des situations et des routes que vous êtes supposé affronter. La fourche avant à assistance pneumatique s'avère souple et efficace tout en filtrant les effets de la direction. Le mono amortisseur arrière — d'une conception héritée des sportives de la gamme — offre un réglage de la précharge du ressort, accessible sous le cache latéral, qui permet d'ajuster en un clin d'œil son fonctionnement à une conduite en solo comme en duo avec bagages. Au chapitre du freinage, le double disque avant et le simple disque

arrière sont conçus pour permettre un excellent contrôle dans tous les cas de figure, y compris en charge.

En définitive, la combinaison de ces disques surdimensionnés, du cadre double poutre en acier et des suspensions confortables mais affûtées, donne une moto tout à la fois grisante en dehors des villes et qui accepte d'être menée en toute confiance sur les trajets quotidiens.

Sa capacité à s'affranchir de tous les usages — y compris les plus sévères —, sa fiabilité, son efficacité et le plaisir qu'elle vous procure font de la Deauville la meilleure partenaire que vous n'aurez jamais.





## ***LA MOTO QUOTIDIENNE***

*Agile, performante, offrant une excellente protection  
et dotée d'une capacité de chargement généreuse,  
la Deauville est un choix rusé  
7 jours sur 7!*



## Caractéristiques techniques DEAUVILLE (Type F)

Moteur	Bicylindre en V à 52°, 4 temps, à simples ACT et 6 soupapes, à refroidissement liquide
Alésage x Course	79 x 66 mm
Cylindrée	647 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique de compression	9,2:1
Alimentation	2 carburateurs à dépression, diam. 36,5 mm
Puissance maximale	55,7 ch EC (41 kW) à 8 000 tr/min.
Couple maximal	5,5 daN.m EC à 6 000 tr/min.
Allumage	Transistorisé géré par microprocesseur
Démarrage	Electrique
Boîte de vitesses	5 rapports
Transmission finale	Par arbre
Dimensions (L x l x H)	2 220 x 770 x 1 260 mm
Empattement	1 475 mm
Hauteur de selle	810 mm
Garde au sol	150 mm
Capacité du réservoir d'essence	19 litres
Roues Avant/Arrière	En alliage léger coulé, à 3 branches en S
Pneus Avant	120/70 ZR 17
Pneus Arrière	150/70 ZR 17
Suspensions Avant	Fourche télescopique, diam. 41 mm, débattement : 115 mm
Suspensions Arrière	Monoamortisseur réglable en précharge, débattement : 120 mm
Freins Avant	Double disque, diam. 296 mm, avec étriers double piston et plaquettes métalliques frittées
Freins Arrière	Simple disque, diam. 276 mm, avec étrier simple piston
Poids à sec	223 kg

Soucieuse d'améliorer sans cesse la qualité de ses réalisations, la société HONDA se réserve le droit de les modifier à tout moment. Les spécifications et équipements peuvent varier suivant les pays.

### ROULEZ PROTÉGÉ

- Lisez soigneusement le manuel d'utilisation. ● Vous devez bien connaître votre machine et toutes ses possibilités. ● «Connaître et se concentrer, c'est pouvoir anticiper.» ● Observez les autres usagers de la route. ● Faites en sorte d'avoir toujours le temps de freiner. ● Ayez des équipements et des vêtements de qualité. ● Conduisez en étant détendu et JAMAIS après avoir bu de l'alcool. ● Une bonne machine doublée de la bonne humeur de son pilote est toujours la marque d'un conducteur qualifié et expérimenté.

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

**elf HONDA**  
La passion de la moto

	PIECES DE RECHANGE	
ASSURANCES	HONDA	TAPEZ 3615 HONDA
FINANCEMENT	HONDA FINANCE	ACCESSOIRES



Photographies prises avec un pilote professionnel, sur circuit fermé.

 **GARANTIE 2 ANS**  
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

HONDA France S. A., Parc d'activités Pariest, Allée du 1<sup>er</sup> Mai, Croissy-Beaubourg, B.P. 46, 77312 Marne-la-Vallée CEDEX 2

**HONDA**