

<https://www.moto1pro.com/actualidad/honda-cb750-four-de-1999-la-retro-que-nunca-fue>

01/11/2023

Ildefonso García (<https://www.moto1pro.com/autor/noticias-de-ildefonso-garcia>)

Images young-machine.com

Traduction Google Chrome, copie et assemblage pdf par Delphisa novembre 2024

## Honda CB750 Four de 1999 : le rétro qui n'a jamais existé

30 ans après sa naissance, Honda a surpris le monde avec une réplique de la CB750 F de 1969, mais le prototype n'a jamais fait son entrée dans la série.



En **1969**, il changea pour toujours le cours de la moto avec l'introduction de la **CB750 Four**, la première *superbike* de l'histoire. La révolution (ici le mot n'est pas une hyperbole) qui marqua l'arrivée des *sept et demi* fut énorme et plaça les constructeurs japonais au rang de leaders mondiaux. Les marques européennes ou l'américain **Harley-Davidson** ne pouvaient pas faire grand-chose face à une moto qui avait plusieurs générations d'avance sur ses rivales.

Pendant des décennies, les marques japonaises n'ont regardé que vers l'avenir. À quelques exceptions près, chaque modèle était meilleur et plus puissant que le précédent. **Honda** était devenu un géant, le roi, mais il conservait l'énergie du prince. Il faudra attendre la fin du XXe siècle pour que la marque à l' *aile dorée* commence à réfléchir sur sa propre histoire, pleine de succès.



En 1999, cela faisait 30 ans que l'emblématique **CB750 F** était arrivée sur le marché et le constructeur considérait que cette moto qui a changé le monde méritait un hommage. Quoi de mieux que de créer un nouveau *Four* ? Ainsi, la CB750 F **du 30e anniversaire** a été présentée au *Salon automobile de Tokyo* . La grande différence était que, cette fois, le quatre cylindres était à *DACT* (double arbre à cames en tête) et non à *SACT* comme la moto originale de 1969. Le prototype était très similaire à l'original : roues à rayons, étriers devant les tubes de fourche, soufflets en caoutchouc, et un spectaculaire échappement 4 en 4, qui ajoutaient du poids et de la complexité - ce qui n'avait pas tellement d'importance il y a plus d'un demi-siècle.



La [Honda CB750 F](#) de 1999 portait des pneus Dunlop TT100GP dans les tailles 100/90-19 et 130/80-18, tandis que le bras oscillant (qui était recouvert par les deux échappements de chaque côté) était constitué de tubes en acier. Les deux **amortisseurs arrière** étaient également une copie de ceux de la moto d'origine, tout comme les garde-boue chromées.



Le prototype présenté en 1999 a **disparu** aussi vite qu'il était apparu. Seulement huit ans plus tard, en 2007, et de nouveau au *Salon automobile de Tokyo*, Honda a présenté la **CB1100F**. Une moto rétro mais avec une technologie moderne, des roues de 17 pouces, un échappement 4 en 1, un moteur de 900 cc et sa propre image. Le modèle, qui peut être considéré comme le successeur de la CB de 1969, a été produit en série à partir de 2010...

