HONDA
The Power of Dreams

125 cm³

Rejoignez le club

HONDA

avec permis auto de plus de 2 ans

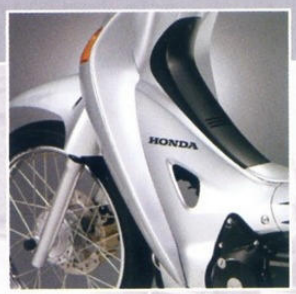
125 cm³

Rejoignez le club

Ne continuez pas à rêver du sentiment de liberté et d'indépendance que partagent les utilisateurs de deux roues du monde entier. Pas lorsque la gamme 125 cm³ Honda vous offre autant de choix et d'opportunités. D'autant que pour beaucoup, un 125 cm³ n'est qu'un point de départ. Parmi les 6 modèles de la gamme, il en existe sûrement un qui conviendra à votre style et à votre budget. Alors, ne vous contentez plus de rêver et rejoignez le club !

Innova 125

Condamné par une serrure, l'espace dégagé sous la selle permet de loger un casque ou d'autres objets divers.



La forme du tablier et du sabot permet de protéger le moteur tout en participant à la fluidité esthétique de l'ensemble.

Le carter de chaîne protège le pilote et son passager des projections tout en permettant d'espacer les opérations d'entretien.

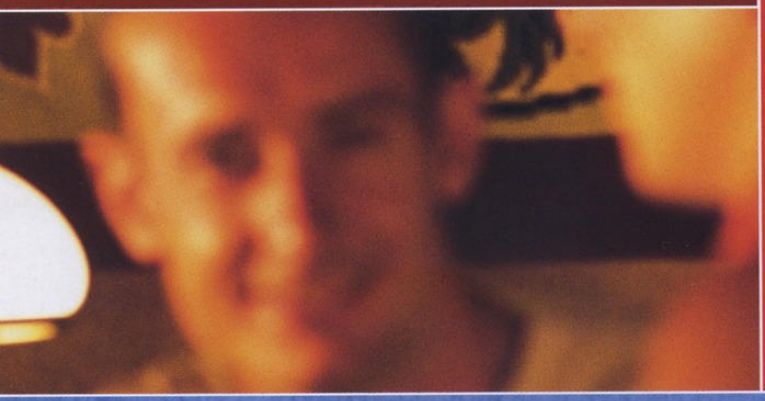
Le grand phare à multi-réflecteur est intégré dans l'habillage de guidon. Les clignotants sont disposés dans le tablier.

avec permis auto de plus de 2 ans

Le plaisir retrouvé

Si vous recherchez le plaisir à tout prix, alors l'Innova 125 et ses grandes roues sont faits pour vous. Discret et propre, son moteur 4 temps particulièrement économe et pratique (démarreur électrique et kick, boîte 4 rapports...) répond toujours présent, qu'il s'agisse de partir en week-end ou d'assumer les trajets quotidiens. Ne cherchez plus... l'Innova 125, c'est le plaisir enfin retrouvé.

CBR 125R

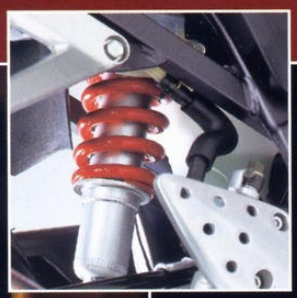


Championne en puissance

Venez découvrir la plus extravertie des 125 de la gamme Honda. À peine arrivée, elle monopolise déjà l'attention de tous ceux pour qui la compétition est une raison d'être. La preuve ? la CBR125R vient d'être choisie par la FFM pour sa fameuse "Junior Cup", le réservoir des futurs Champions !

Profitant de l'omniprésence de composants compacts et légers, son comportement fait déjà figure de référence, tout comme les performances autorisées par son moteur. Vous appréciez la conduite sportive : la CBR125R est née pour cela. Vous n'avez pas le choix...

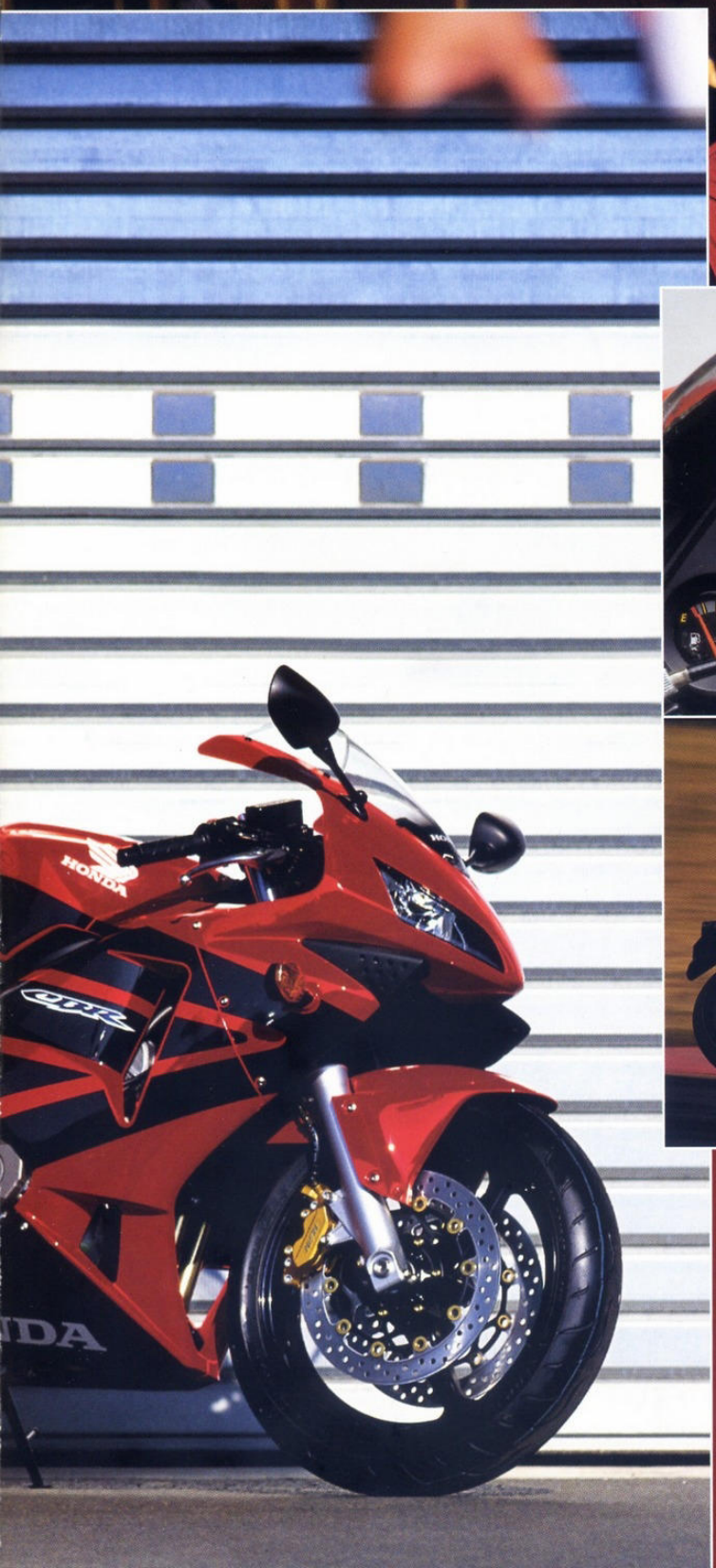
Compact et léger, le mono-cylindre 4 temps simple arbre impressionne autant par sa puissance que par son sens du respect de l'environnement.



La suspension arrière à grand débattement est confiée à un bras oscillant rectangulaire en acier qui commande un monoamortisseur.

Les roues en aluminium sont inspirées de celles des machines de course. Elles sont équipées de pneumatiques "taille basse" qui optimisent encore le comportement routier.

La puissance et l'efficacité du freinage sont assurées par des freins à disque à commande hydraulique, tant à l'avant qu'à l'arrière.



Junior Cup

Renseignements sur
www.ffmoto.org

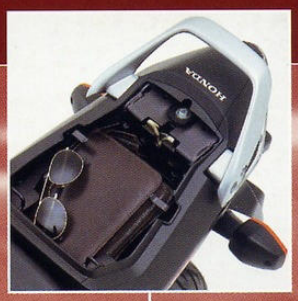
FFM

avec permis auto de plus de 2 ans

CBR 125R

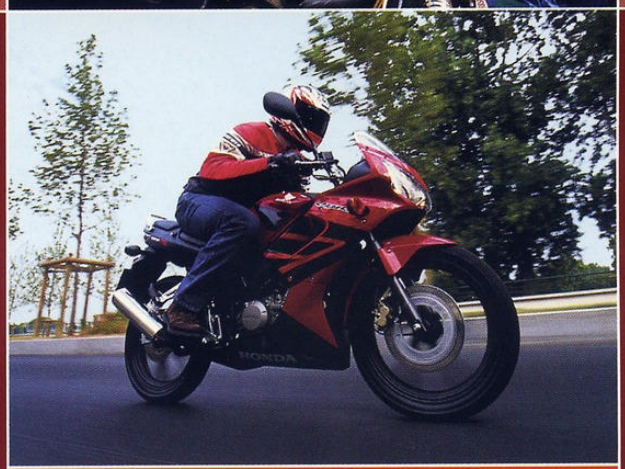
La forme étroite et compacte du réservoir de 10 litres favorise la position de conduite et le confort de pilotage.

Les deux optiques à multi-réflecteur trouvent place dans un carénage intégral calqué sur celui des machines de course.



Verrouillée par une serrure, la selle passager dissimule un espace de rangement très pratique pour y loger quelques affaires.

Surplombé par la poignée passager, le grand feu intégré dans la coque arrière assure une visibilité optimale.



Junior Cup

Renseignements sur www.ffmoto.org

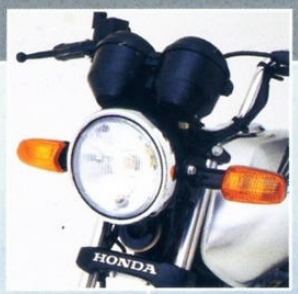
FFM

avec permis auto de plus de 2 ans

Sportive authentique

Les lignes sportives affichées par la CBR125R n'ont pas été dessinées pour le seul plaisir des yeux, mais dans un véritable souci de performances. D'ailleurs, la technologie employée ici est largement inspirée de celle des "grosses" sportives de la gamme. Pour la CBR125R, l'objectif a toujours été clair : vous offrir les sensations et le comportement d'une authentique Supersport.

CG



Le phare cylindrique participe à l'image de tradition et d'efficacité revendiquée par la CG depuis des générations.

Résolument dans l'air du temps, les formes angulaires de l'arrière intègrent un feu de grandes dimensions

D'une fiabilité légendaire, le monocylindre 4 temps culbuté est également économique et pratique grâce à son nouveau démarreur électrique.

L'instrumentation à double bloc regroupe le compteur et les témoins essentiels. On y trouve également une jauge de niveau de carburant.

avec permis auto de plus de 2 ans

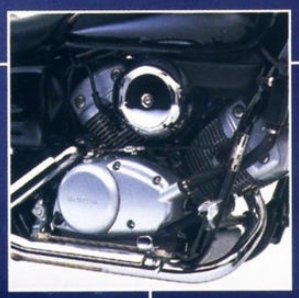
L'immuable

Prenez le temps de détailler la CG125... Ses lignes classiques et son style traditionnel reflètent une conception rigoureuse et un souci flagrant de fiabilité qui n'empêche pas l'innovation technologique. Des qualités essentielles auxquelles il faut encore ajouter un caractère économique affirmé et un fonctionnement sans histoire. La CG125 n'est finalement que le parfait exemple de ce qu'une moto doit être...

HONDA
shadow
125

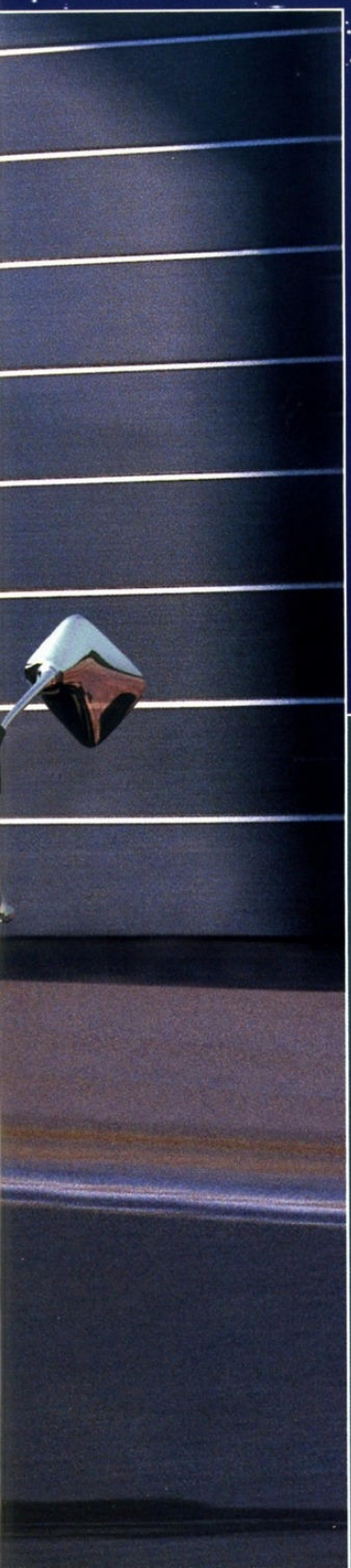
Le système d'échappement 2 en 1 chromé s'inscrit dans la plus pure tradition Custom.

Magnifiquement dessinée et intégrée, la console de bord vous renseigne sur les paramètres de conduite essentiels.



La douceur et le silence de fonctionnement du bicylindre en V sont garantis par le refroidissement liquide.

Le confortable coussin passager peut être retiré facilement, ne laissant subsister que la large et profonde selle du pilote.



avec permis auto de plus de 2 ans

"Easy Rider"

Le mythe américain ne se démodera jamais, la Shadow 125 est là pour en témoigner... Longue et basse, bâtie comme une grosse cylindrée mais pourtant légère et facile à manier, elle revendique ses chromes omniprésents et sa finition exemplaire comme autant de signes d'authenticité.

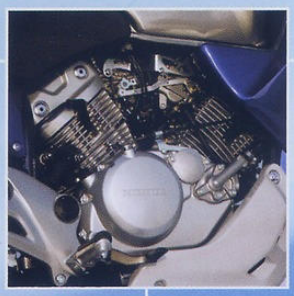
VARADERO XL125V

MEILLEURE VENTE

Motos 125 cm³

2001 - 2002

2003

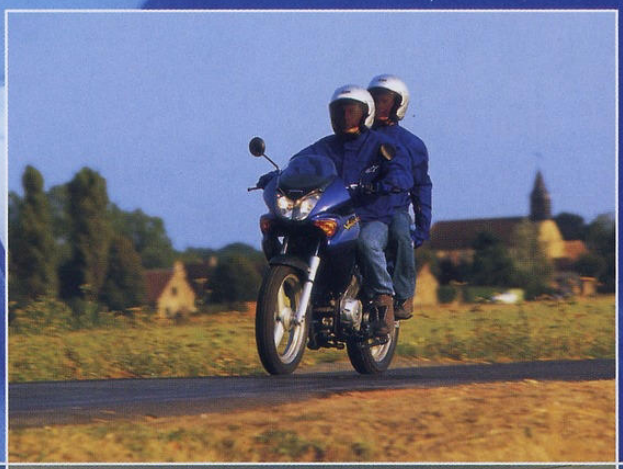


La puissance est fournie par un bicylindre en V 4 temps auquel a été associée une boîte à 5 rapports.

L'efficacité du freinage est assurée par des disques à commande hydraulique à l'avant comme à l'arrière.

L'échappement en position supérieure intègre des cartouches catalytiques qui limitent les rejets polluants.

Le carénage aérodynamique englobe un tableau de bord particulièrement complet et lisible.



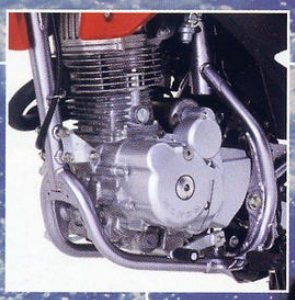
avec permis auto de plus de 2 ans

Vous méritez cette moto...

Jetez d'abord un coup d'œil à la Varadero 125. Et puis prenez le temps de la détailler : les dimensions et les lignes de cette moto ne pourront que retenir votre attention. Aussi à l'aise sur la route que sur les chemins, puissante et confortable, elle n'est pas loin de représenter l'idée que vous vous faites de la moto idéale.

XR 125L

Compacte, l'instrumentation de la XR125L est à la fois claire et fonctionnelle.



Le monocylindre 4 temps est un modèle de fiabilité et d'économie puisque son autonomie peut atteindre 300 km.

Pratique et robuste, le porte-paquets fait office de poignée passager et accepte une charge maximale de 10 kg sans sourciller.

Le saute-vent protège l'optique de phare en même temps qu'il affirme le caractère "tout-chemin" revendiqué par la XR125L.

avec permis auto de plus de 2 ans

Amusante et pratique

Les qualités des trails doivent profiter à tous. À l'aise en ville comme à la campagne, la XR125L est une sorte de "trail urbain" : une moto qui habite en ville mais dont le regard est résolument tourné vers les chemins de terre. Compacte, légère et économique, elle vous surprendra un peu plus chaque jour par son caractère joueur et sa polyvalence. Amusante et pratique...

Caractéristiques techniques 125 cm³

		Innova 125	CBR125R	CG125
Moteur		Monocylindre, quatre temps, simple arbre à cames, refroidissement par air	Monocylindre quatre temps, simple arbre à cames, refroidissement liquide	Monocylindre quatre temps, simple arbre à cames, refroidissement par air
Cylindrée		124,9 cm³	124,7 cm³	124,1 cm³
Alésage x Course		52,4 x 57,9 mm	58 x 47,2 mm	56,5 x 49,5 mm
Taux de compression		9,3 : 1	11 : 1	9,2 : 1
Alimentation		1 carburateur ø 18 mm type APB	1 carburateur ø 25 mm type VK	1 carburateur ø 22 mm
Puissance maximale		6,65 kW à 7 500 tr/min (95/1/EC)	9,7 kW à 10 000 tr/min (95/1/EC)	8,1 kW à 9 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maximal		10 Nm à 5 000 tr/min (95/1/EC)	10,1 Nm à 8 000 tr/min (95/1/EC)	9,8 Nm à 7 000 tr/min (95/1/EC)
Allumage		Électronique CDI	Électronique CDI	Électronique CDI
Démarrage		Électrique + kick	Électrique	Électrique
Boîte de vitesses		4 rapports	6 rapports	5 rapports
Transmission finale		Par chaîne sous carter étanche	Par chaîne à joints toriques	Par chaîne
Cadre		Type "ouvert" en tubes d'acier rectangulaires	Type Diamond en tubes d'acier	Type Diamond en acier embouti
Dimensions	(L x l x H)	1 895 x 725 x 1 080 mm	1 920 x 675 x 1 070 mm	1 982 x 736 x 1 067 mm
Empattement		1 245 mm	1 295 mm	1 297 mm
Angle de chasse		26° 37'	25° 00'	26° 30'
Traînée		73,2 mm	88 mm	89 mm
Hauteur de selle		768 mm	776 mm	781 mm
Garde au sol		145 mm	172 mm	173 mm
Capacité du réservoir		3,7 litres	10 litres	13,5 litres (dont réserve de 2,3 litres)
Roues	Avant	17 x 1,40 ; jante acier rayonnée	17 x MT1,85 ; jante aluminium à 6 branches	18 x 1,60 ; jante acier rayonnée
	Arrière	17 x 1,60 ; jante acier rayonnée	17 x MT2,15 ; jante aluminium à 6 branches	18 x 1,85 ; jante acier rayonnée
Pneumatiques	Avant	70/100–17M/C 40P	80/90–17M/C 44P	2,75–18 42P
	Arrière	80/90–17M/C 50P	100/80–17M/C 52P	90/90–18M/C 57P
Suspensions	Avant	Fourche télescopique ø 26 mm, débattement 80,5 mm	Fourche télescopique ø 31 mm, débattement 109 mm	Fourche télescopique ø 27 mm, débattement 115 mm
	Arrière	Monoamortisseur, débattement 81,6 mm	Monoamortisseur, débattement 120 mm	2 amortisseurs réglables en précharge (5 pos.), débattement 80 mm
Freins	Avant	Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier 2 pistons	Simple disque hydraulique ø 276 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes métal fritté	Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes métal fritté
	Arrière	Tambour de 110 mm	Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier simple piston et plaquettes métal fritté	Tambour 130 mm
Poids à sec		99 kg	116 kg	114 kg
Équipements de série		Coffre sécurisé sous la selle	Coffre sécurisé sous la selle passager	ASV
		(Page 4 - 5)	(Page 6 - 9)	(Page 10 - 11)

ASV

Soupape d'aspiration d'air
Dispositif permettant de limiter les émissions polluantes par injection d'air.

Argent

Rouge

Argent

Rouge

Noir

Bleu

Bleu

Bleu

Rouge

		Shadow 125	Varadero 125	XR125L
Moteur		Bicylindre en V à 90°, 4 temps, simples arbres à cames, refroidissement liquide	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, simples arbres à cames, refroidissement liquide	Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames, refroidissement par air
Cylindrée		125 cm³	125 cm³	124 cm³
Alésage x Course		42 x 45 mm	42 x 45 mm	56,5 x 49,5 mm
Taux de compression		11,8 : 1	11,8 : 1	9,5 : 1
Alimentation		2 carburateurs à dépression ø 22 mm	2 carburateurs à dépression ø 22 mm	1 carburateur ø 22 mm type PD
Puissance maximale		11 kW à 11 000 tr/min (95/1/EC)	11 kW à 11 000 tr/min (95/1/EC)	8,3 kW à 8 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maximal		10.5 Nm à 8 500 tr/min (95/1/EC)	10.5 Nm à 8 500 tr/min (95/1/EC)	10 Nm à 7 000 tr/min (95/1/EC)
Allumage		Digital avec avance électronique	Digital avec avance électronique	Électronique CDI
Démarrage		Électrique	Électrique	Électrique
Boîte de vitesses		5 rapports	5 rapports	5 rapports
Transmission finale		Par chaîne	Par chaîne à joints toriques	Par chaîne
Cadre		Double berceau en tubes d'acier	Double berceau en tubes d'acier	Simple berceau dédoublé en tubes d'acier
Dimensions	(L x l x H)	2 300 x 890 x 1 110 mm	2 150 x 850 x 1 250 mm	2 105 x 815 x 1 130 mm
Empattement		1 530 mm	1 450 mm	1 355 mm
Angle de chasse		32° 00'	28° 00'	27° 42'
Traînée		122 mm	97 mm	104 mm
Hauteur de selle		680 mm	802 mm	825 mm
Garde au sol		145 mm	190 mm	243 mm
Capacité du réservoir		14,5 litres (dont réserve de 2,1 litres)	17,5 litres (dont réserve de 2 litres)	12 litres (dont réserve de 3,5 litres)
Roues	Avant	17 x MT2,15 ; jante acier rayonnée	18 x MT2,15 ; jantes aluminium à 3 branches	19 x 1,85 ; jante acier rayonnée
	Arrière	15 x MT2,75 ; jante acier rayonnée	17 x MT2,75 ; jantes aluminium à 3 branches	17 x 2,15 ; jante acier rayonnée
Pneumatiques	Avant	110/90–17M/C 55P	100/90–18M/C 56P	90/90–19M/C 52P
	Arrière	130/90–15M/C 66P	130/80–17M/C 65P	110/90–17M/C 60P
Suspensions	Avant	Fourche télescopique ø 35 mm, débattement 110 mm	Fourche télescopique ø 35 mm, débattement 132 mm	Fourche télescopique ø 31 mm, débattement 162,4 mm
	Arrière	2 amortisseurs réglables en précharge, débattement 80 mm	Monoamortisseur réglable en précharge, débattement 150 mm	Monoamortisseur, débattement 150 mm
Freins	Avant	Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier 2 pistons	Simple disque hydraulique ø 276 mm avec étrier 2 pistons	Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes résine
	Arrière	Tambour ø 130 mm	Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier simple piston	Tambour ø 110 mm
Poids à sec		145 kg	154 kg	118 kg
Équipements de série			Coffre sécurisé sous la selle	

(Page 12 - 13)

(Page 14 - 15)

(Page 16 - 17)

Noir

Bleu

Rouge

Rouge

Argent

Noir

Noir

HONDA
The Power of Dreams *

Votre concessionnaire Honda :

2 ANS DE GARANTIE
KILOMETRAGE ILLIMITÉ

Honda Motor Europe South S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques des produits présentés dans ce catalogue à tout moment et sans préavis, celles-ci étant susceptibles d'évoluer à tout moment.

Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. En conséquence, ils peuvent ne pas reproduire certains changements de caractéristiques ou tenir compte de certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques de détails avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier.

Honda Motor Europe (South), S.A.
Parc d'Activités de Pariest
Allée du 1er Mai - BP46 – Croissy-Beaubourg
77312 Marne La Vallée France

Honda recommande : Castrol

www.honda.fr

H.1CAT125CC04 - *Donnez vie à vos rêves. Documents et photos non contractuels. Crédit photos et droits réservés au constructeur. Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda Motor Europe South S.A.