4 temps c'est encore mieux que 2 temps.
Chez Honda nous en sommes tellement convaincus que nous équipons tous nos 2 roues de moteurs 4 temps, de l'Amigo à la 750.
Alors un Honda ou une Honda a une meilleure souplesse d'utilisation, use moins d'essence et moins d'huile, dure plus longtemps, tourne plus vite, est plus maniable, fait moins de bruit, ne vibre pas et est plus confortable.
Sans doute est-ce un peu pour cela que Honda est le premier fabricant de motos du monde.
Depuis longtemps.
Et pour longtemps.

HONDA

20, RUE PIERRE-CURIE
93-BAGNOLET - TÉL. : 287.49.29

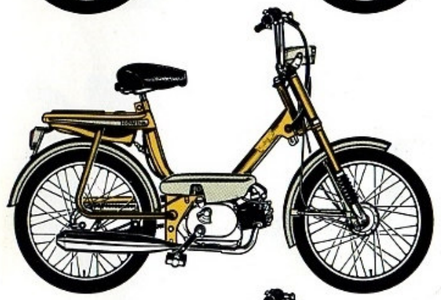
1972

Soucieuse d'améliorer sans cesse ses fabrications, la Société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment.

Imprimé en France - Hautefeuille S.A. - R.C. Seine 62 B 5993

HONDA Amigo

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre horizontal - soupapes en tête - cylindrée : 49 cm³ - alésage-course : 42 x 35,6 mm - taux de compression : 8,5 : 1 - puissance : 1,8 ch à 5 700 tr/mn - couple maxi : 0,29 mkg à 3 500 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.
Transmission : embrayage : automatique système centrifuge - à bain d'huile.
Equipement électrique : allumage et éclairage par volant magnétique.
Cadre : poutre tubulaire suspension télescopique avant.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 2,7 l.
Vitesse maximum : 45 km/h.



HONDA Amigo PFR

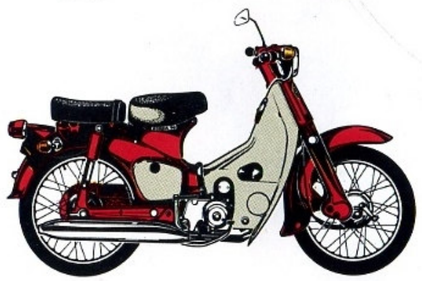
Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre horizontal - soupapes en tête - cylindrée : 49 cm³ - alésage-course : 42 x 35,6 mm - taux de compression : 8,5 : 1 - puissance : 1,8 ch à 5 700 tr/mn - couple maxi : 0,29 mkg à 3 500 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.
Transmission : embrayage : automatique système centrifuge - à bain d'huile.
Equipement électrique : allumage et éclairage par volant magnétique.
Cadre : poutre tubulaire - suspension AV : fourche télescopique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 2,7 l.
Vitesse maximum : 45 km/h.

HONDA PS 50

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre horizontal - soupapes en tête - cylindrée : 49 cm³ - alésage-course : 42 x 35,6 mm - taux de compression : 8,5 : 1 - puissance : 1,9 ch à 5 500 tr/mn - couple maxi : 0,29 mkg à 4 200 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.
Transmission : embrayage : bidisque à bain d'huile - 3 vitesses en cascade.
Equipement électrique : allumage et éclairage par volant magnétique.
Cadre : poutre en tôle emboutie - suspension AV : fourche télescopique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 7,25 l.
Vitesse maximum : 45 km/h.

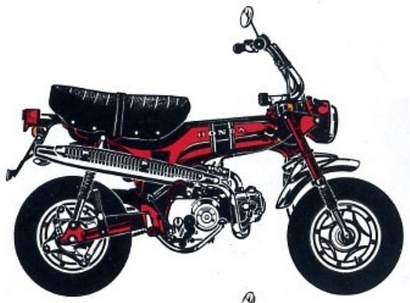
HONDA C50/C50M

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre horizontal - arbre à cames en tête - cylindrée : 49 cm³ - alésage-course : 39 x 41,4 mm - taux de compression : 8,8 : 1 - puissance : 4,8 ch à 8 200 tr/mn - couple maxi : 0,37 mkg à 7 000 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.
Transmission : embrayage : centrifuge automatique - à disques multiples à bain d'huile - 3 vitesses toujours en prise.
Equipement électrique : batterie 6 V - 4 amp. - allumage par volant magnétique - éclairage par volant magnétique.
Sur la version C 50 M : batterie 11 amp./alternateur - démarreur électrique - allumage batterie/bobine.
Cadre : poutre en tôle emboutie - suspension AV : roue poussée par biellette et éléments ressorts - amortisseurs hydrau. incorporés - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 3 l.
Vitesse maximum : environ : 65 km/h.



HONDA DAX ST 70

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre horizontal - arbre à cames en tête - cylindrée : 72 cm³ - alésage-course : 47 x 41,4 mm - taux de compression : 8,8 : 1 - puissance : 5,6 ch à 8 000 tr/mn - couple maxi : 0,511 mkg à 7 000 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.
Transmission : embrayage : centrifuge automatique - à disques multiples à bain d'huile - 3 vitesses toujours en prise.
Equipement électrique : allumage par volant magnétique - batterie 6 V - 2 amp.
Cadre : poutre en tôle emboutie - suspension AV : à fourche télescopique - supension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 2,5 l.
Vitesse maximum : environ : 70 km/h.



Choisissez bien votre Honda.
Que vous donniez votre préférence à l'un de nos cyclomoteurs, de nos vélomoteurs ou à l'une de nos motos, vous êtes certain de posséder bientôt une machine qui vous donnera les plus grandes satisfactions dans sa catégorie.
Il n'y a qu'une qualité Honda.

Mais pour vous aider à choisir bien votre prochaine Honda, il est sans doute nécessaire de vous rappeler quelques points de la législation française :
Si vous avez besoin d'un cyclomoteur, c'est-à-dire un Amigo, ou un PS 50 , il vous suffit d'avoir 14 ans révolus. C'est tout. Si vous avez choisi de vous offrir un vélomoteur Honda, c'est-à-dire un C 50, un Dax ST 70, ou même déjà l'une de nos 125 (SL - S - K5) qui sont considérées aux yeux de la loi comme des vélomoteurs, vous devez avoir 16 ans, avoir passé la licence A1 qui consiste en un simple examen théorique, ou tout simplement le permis B (permis automobile).
Au-dessus de 125 cm³ nous entrons dans le royaume des motos.
Aussi, que vous ayez choisi la 250, la 350, la 450, la 500 ou la 750, il vous faut, pour la conduire, avoir 16 ans et le permis A (permis moto).

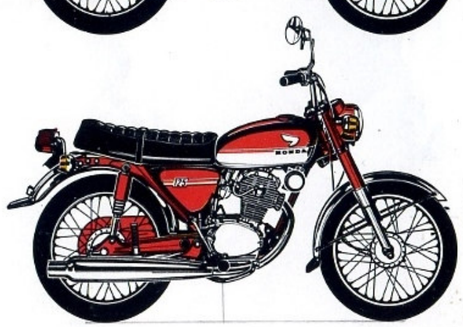
Voilà.
Et maintenant, Honda vous souhaite bonne route et bien des joies.

HONDA 2 ROUES

1972

HONDA CB 125 S

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre - arbre à cames en tête - cylindrée : 122 cm³ - alésage-course : 56 x 49,5 mm - taux de compression : 9,5 : 1 - puissance : 12 ch à 9 000 tr/mn - couple maxi : 1,0 mkg à 8 000 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.
Transmission : embrayage : disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.
Equipement électrique : batterie 6 V - 6 amp./alternateur - allumage par batterie/bobine.
Cadre : simple berceau tubulaire interrompu et poutre centrale en tôle emboutie - suspension AV : fourche télescopique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 7,5 l.
Vitesse maximum : environ : 110 km/h.

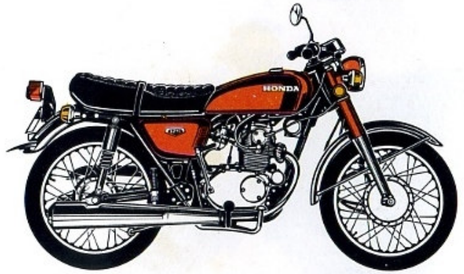


HONDA 125 SL

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre - arbre à cames en tête - cylindrée : 122 cm³ - alésage-course : 56 x 49,5 mm - taux de compression : 9,5 : 1 - puissance : 12 ch à 9 000 tr/mn - couple maxi : 1,0 mkg à 8 000 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.
Transmission : embrayage : disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.
Equipement électrique : batterie 6 V - 6 amp./alternateur - allumage par batterie/bobine.
Cadre : double berceau tubulaire et poutre centrale en tôle emboutie - suspension AV : fourche télescopique hydraulique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés - 3 positions de réglage d'assiette.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 9 l.
Vitesse maximum : environ : 80/110 km/h.

HONDA CB 125 K5

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - 2 cylindres verticaux parallèles - arbre à cames en tête - cylindrée : 124 cm³ - alésage-course : 44 x 41 mm - taux de compression : 9,4 : 1 - puissance : 15 ch à 10 500 tr/mn - couple maxi : 1,05 mkg à 9 000 tr/mn - alimentation : 2 carburateurs commandés par câble.
Transmission : embrayage : à disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.
Equipement électrique : batterie 6 V - 12 amp./alternateur - allumage batterie/bobine - démarreur électrique.
Cadre : simple berceau dédoublé tubulaire et poutre centrale en tôle emboutie - suspension AV : fourche télescopique hydraulique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés - 3 positions de réglage d'assiette.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 9 l.
Vitesse maximum : environ : 125 km/h.

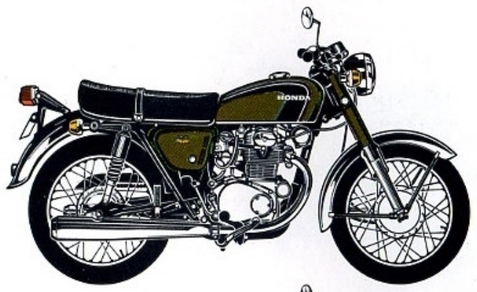


HONDA CB 250

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - 2 cylindres verticaux parallèles - arbre à cames en tête - cylindrée : 249 cm³ - alésage-course : 50 x 50,6 mm - taux de compression : 9,5 : 1 - puissance : 30 ch à 9 500 tr/mn - couple maxi : 2,14 mkg à 9 000 tr/mn - alimentation : 2 carburateurs à dépression commandés par papillon.
Transmission : embrayage : à disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.
Equipement électrique : batterie : 12 V - 12 amp./alternateur - allumage par batterie/bobine - démarreur électrique.
Cadre : simple berceau dédoublé tubulaire et poutre centrale en tôle emboutie - suspension AV : fourche télescopique hydraulique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés - 3 positions de réglage d'assiette.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 12 l.
Vitesse maximum : environ : 150 km/h.

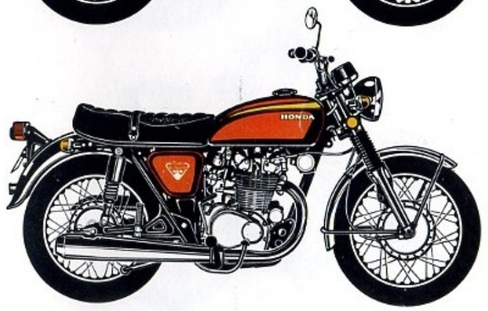
HONDA CB 350

Moteur : 4 temps - refroidissement par air -
2 cylindres verticaux parallèles -
arbre à cames en tête - cylindrée : 325 cm³ -
alésage-course : 64 x 50,6 mm -
taux de compression : 9,5 : 1 -
puissance : 36 ch à 9 500 tr/mn -
couple maxi : 2,55 mkg à 9 000 tr/mn -
alimentation : 2 carburateurs à dépression
commandés par papillon.
Transmission : embrayage : à disques multiples
à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.
Equipement électrique :
batterie 12 V - 12 amp./alternateur -
allumage par batterie/bobine - démarreur électrique.
Cadre : simple berceau dédoublé tubulaire
et porte centrale en tôle emboutie -
suspension AV : fourche télescopique hydraulique -
suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts -
amortisseurs hydrauliques incorporés -
3 positions de réglage d'assiette.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 12 l.
Vitesse maximum : environ : 160 km/h.



HONDA CB 450

Moteur : 4 temps - refroidissement par air -
2 cylindres verticaux parallèles -
double arbre à cames en tête -
cylindrée : 444 cm³ - alésage-course : 70 x 57,8 mm -
taux de compression : 9 : 1 -
puissance : 45 ch à 8500 tr/mn
couple maxi : 3,88 mkg à 7 500 tr/mn -
alimentation : 2 carburateurs à dépression
commandés par papillon.
Transmission : embrayage :
disques multiples à bain d'huile -
5 vitesses toujours en prise.
Equipement électrique :
batterie 12 V - 12 amp./alternateur -
allumage par batterie/bobine - démarreur électrique.
Cadre : simple berceau dédoublé tubulaire -
suspension AV : fourche télescopique hydraulique -
suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts -
amortisseurs hydrauliques incorporés -
3 positions de réglage d'assiette.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 12,5 l.
Vitesse maximum : environ : 170 km/h.



HONDA CB 500

Moteur : 4 temps - refroidissement par air -
4 cylindres transversaux en ligne -
arbre à cames en tête - cylindrée : 498 cm³ -
alésage-course : 56 x 50,6 mm -
taux de compression : 9 : 1 -
puissance : 48 ch à 9 000 tr/mn -
couple maxi : 4,1 mkg à 7 500 tr/mn -
alimentation : rampe de 4 carburateurs commandés
par palonnier.
Transmission : embrayage : disques multiples
à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.
Equipement électrique :
batterie 12 V - 14 amp./alternateur -
allumage par batterie/bobine - démarreur électrique.
Cadre : double berceau tubulaire et poutre centrale
en tôle emboutie -
suspension AV : fourche télescopique hydraulique -
suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts -
amortisseurs hydrauliques incorporés -
3 positions de réglage d'assiette.
Freins : AV : à disques - AR : à tambour.
Capacité : essence : 14 l.
Vitesse maximum : environ : 180 km/h.

HONDA CB 750

Moteur : 4 temps - refroidissement par air -
4 cylindres transversaux en ligne -
arbre à cames en tête - cylindrée : 736 cm³ -
alésage-course : 61 x 63 mm -
taux de compression : 9 : 1 -
puissance : 65 ch à 8 000 tr/mn -
couple maxi : 6,1 mkg à 7 000 tr/mn -
alimentation : rampe de 4 carburateurs
commandés par palonnier.
Transmission : embrayage :
disques multiples à bain d'huile -
5 vitesses toujours en prise.
Equipement électrique :
batterie 12 V - 14 amp./alternateur -
allumage par batterie/bobine - démarreur électrique.
Cadre : double berceau tubulaire -
suspension AV : fourche télescopique hydraulique -
suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts -
amortisseurs hydrauliques incorporés -
3 positions de réglage d'assiette.
Freins : AV : à disques - AR : à tambour.
Capacité : essence : 18 l.
Vitesse maximum : environ : 200 km/h.