

4 temps c'est encore mieux que 2 temps.

Chez Honda nous en sommes tellement convaincus que nous équipons tous nos 2 roues de moteurs 4 temps, de l'Amigo à la 750.

Alors un Honda ou une Honda ont une meilleure souplesse d'utilisation, usent moins d'essence et moins d'huile, durent plus longtemps, sont plus maniables et plus sûrs grâce au frein moteur et font tellement moins de bruit. Sans doute est-ce un peu pour cela que Honda est le premier fabricant de motos du monde. Depuis longtemps. Et pour longtemps.



20, RUE PIERRE-CURIE
93170-BAGNOLET-TEL.: 287.49.29

Cycles Peugeot Motos
P I C H A R D
31, Quai de la République, 31
78 - CONFLANS-SAINTE-HONORINE
R. C. 48 A 1234 - Tél. 972.60.49

Soucieuse d'améliorer sans cesse ses fabrications, la Société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment.

HONDA Amigo

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre horizontal - soupapes en tête - cylindrée : 49 cm³ - alésage-course : 42 x 35,6 mm - taux de compression : 8,5 : 1 - puissance : 1,8 ch à 5 700 tr/mn - couple maxi : 0,29 mkg à 3 500 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.

Transmission : embrayage : automatique système centrifuge - à bain d'huile.

Équipement électrique : allumage et éclairage par volant magnétique.

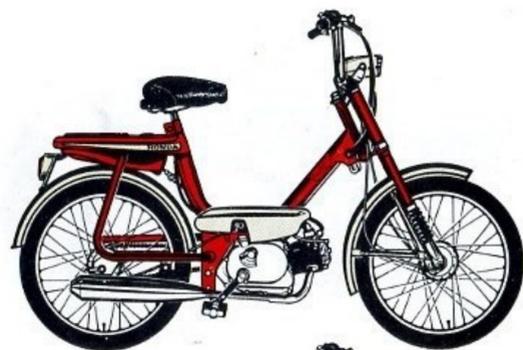
Cadre : poutre tubulaire suspension télescopique avant.

Freins : AV et AR : à tambour.

Capacité : essence : 2,7 l.

Vitesse maximum : 45 km/h.

Poids : 44,5 kg



HONDA Amigo PFR

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre horizontal - soupapes en tête - cylindrée : 49 cm³ - alésage-course : 42 x 35,6 mm - taux de compression : 8,5 : 1 - puissance : 1,8 ch à 5 700 tr/mn - couple maxi : 0,29 mkg à 3 500 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.

Transmission : embrayage : automatique système centrifuge - à bain d'huile.

Équipement électrique : allumage et éclairage par volant magnétique.

Cadre : poutre tubulaire - suspension AV : fourche télescopique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés.

Freins : AV et AR : à tambour.

Capacité : essence : 2,7 l.

Vitesse maximum : 45 km/h.

Poids : 45,5 kg



HONDA PS 50

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre horizontal - soupapes en tête - cylindrée : 49 cm³ - alésage-course : 42 x 35,6 mm - taux de compression : 8,5 : 1 - puissance : 1,9 ch à 5 500 tr/mn - couple maxi : 0,29 mkg à 4 200 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.

Transmission : embrayage : bidisque à bain d'huile - 3 vitesses en cascade.

Équipement électrique : allumage et éclairage par volant magnétique.

Cadre : poutre en tôle emboutie - suspension AV : fourche télescopique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés.

Freins : AV et AR : à tambour.

Capacité : essence : 7,25 l.

Vitesse maximum : 45 km/h.

Poids : 54 kg



HONDA SS 50 Z

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre horizontal - arbre à cames en tête - cylindrée : 49 cm³ - alésage-course : 39 x 41,4 mm - taux de compression : 8,8 : 1 - puissance : 1,9 ch à 4 500 tr/mn - couple maxi : 0,30 mkg à 3 500 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.

Transmission : embrayage : à disques multiples à bain d'huile - 4 vitesses toujours en prise.

Équipement électrique : allumage par volant magnétique et bobine - batterie 6 V - 2 amp.

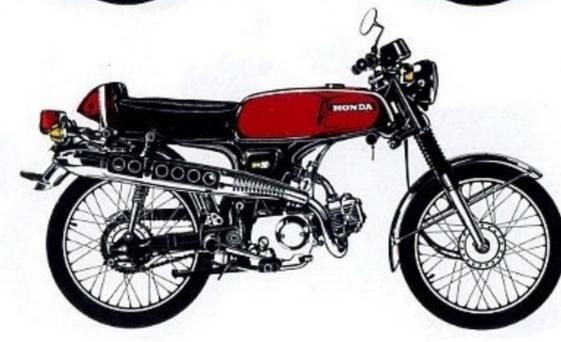
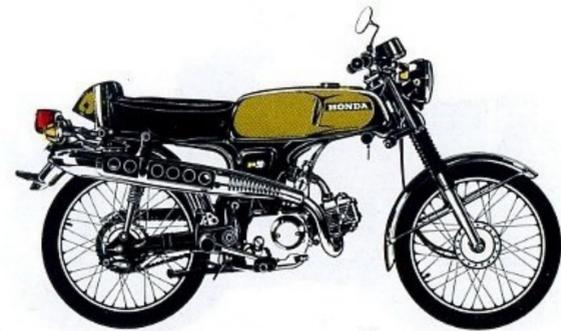
Cadre : simple potence en tôle emboutie soudée - suspension AV : fourche télescopique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts.

Freins : AV et AR : à tambour.

Capacité : essence : 8 l.

Vitesse maximum : environ : 45 km/h.

Poids : 73 kg.



HONDA C50/C50M

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre horizontal - arbre à cames en tête - cylindrée: 49 cm³ - alésage-course: 39 x 41,4 mm - taux de compression: 8,8:1 - puissance: 4,8 ch à 8 200 tr/mn - couple maxi: 0,37 mkg à 7 000 tr/mn - alimentation: 1 carburateur.

Transmission : embrayage: centrifuge automatique - à disques multiples à bain d'huile - 3 vitesses toujours en prise.

Équipement électrique : batterie 6 V - 4 amp. -

allumage par volant magnétique -

éclairage par volant magnétique.

Sur la version C 50 M: batterie 11 amp./alternateur - démarreur électrique - allumage batterie/bobine.

Cadre : poutre en tôle emboutie -

suspension AV: roue poussée par biellette et

éléments ressorts - amortisseurs hydrau. incorporés

suspension AR: bras oscillant et éléments ressorts -

amortisseurs hydrauliques incorporés.

Freins : AV et AR: à tambour.

Capacité : essence: 3 l.

Vitesse maximum : environ: 65 km/h.

Poids : 72 kg



HONDA Monkey Z 50 A

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre horizontal - arbre à cames en tête et basculeur - cylindrée 49 cm³ -

alésage-course: 39 x 41,4 mm -

taux de compression: 8,8:1 -

puissance: 1,7 ch à 5 000 tr/mn -

couple maxi: 1,26 mkg à 4 500 tr/mn

alimentation: 1 carburateur.

Transmission : embrayage: centrifuge automatique :

à disques multiples à bain d'huile -

3 vitesses toujours en prise.

Équipement électrique : allumage par volant

magnétique - batterie 6 V - 2 amp.

Cadre : tubes d'acier soudés -

Suspension télescopique avant.

Freins : AV et AR: à tambour.

Capacité : essence: 2,8 l.

Vitesse maximum : environ: 45 km/h.

Poids : 55 kg -

Dimensions : long. 1,27 m - larg. 0,545 m - haut. 0,79 m.



HONDA DAX ST 70

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre horizontal - arbre à cames en tête - cylindrée: 72 cm³ - alésage-course: 47 x 41,4 mm -

taux de compression: 8,8:1 -

puissance: 5,6 ch à 8 000 tr/mn -

couple maxi: 0,511 mkg à 7 000 tr/mn -

alimentation: 1 carburateur.

Transmission : embrayage: centrifuge automatique -

à disques multiples à bain d'huile -

3 vitesses toujours en prise.

Équipement électrique :

allumage par volant magnétique - batterie 6 V - 2 amp.

Cadre : poutre en tôle emboutie -

suspension AV: à fourche télescopique -

suspension AR: bras oscillant et éléments ressorts -

amortisseurs hydrauliques incorporés.

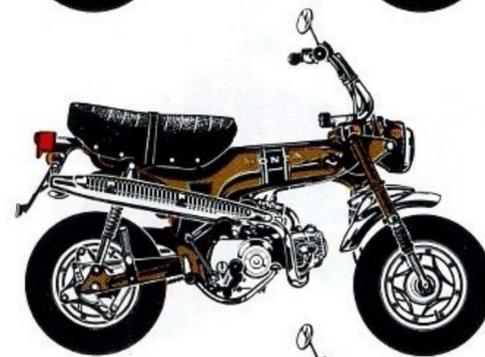
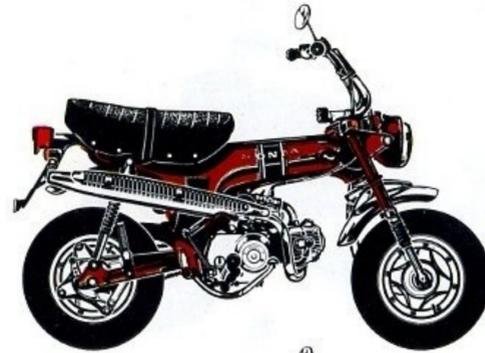
Freins : AV et AR: à tambour.

Capacité : essence: 2,5 l.

Vitesse maximum : environ: 60 km/h.

Poids : 65 kg

Dimensions : long. 1,51 m - larg. 0,58 m - haut. 0,96 m.



Choisissez bien votre Honda.

Cyclomoteur, vélomoteur ou moto, de toute façon vous êtes certain de posséder bientôt une machine qui vous donnera les plus grandes satisfactions.

Il n'y a qu'une qualité Honda.

Mais pour vous aider

à bien choisir votre Honda,

voici quelques précisions

sur la législation française

au 1^{er} janvier 1973 :

Si vous avez besoin

d'un cyclomoteur (un Amigo,

un P.S. 50 ou un SS 50 Z)

il vous suffit d'avoir 14 ans révolus.

C'est tout. Et une assurance bien sûr,

comme pour n'importe quel

véhicule à moteur. Si vous avez choisi

un vélomoteur Honda (un C 50,

un Monkey Z 50 A ou un Dax

ou même déjà une 125 cm³ :

la S, la SL ou la K5,

qui sont des vélomoteurs

aux yeux de la loi),

vous devez avoir 16 ans révolus

et passer la licence A1

(épreuve de code),

ou tout simplement posséder

le permis B (permis automobile).

Au-delà de 125 cm³,

c'est le royaume des motos.

Quelle que soit la cylindrée

de celle que vous avez choisi

de vous offrir, pour la conduire

il vous faut avoir 16 ans

et le permis A (permis moto). Voilà.

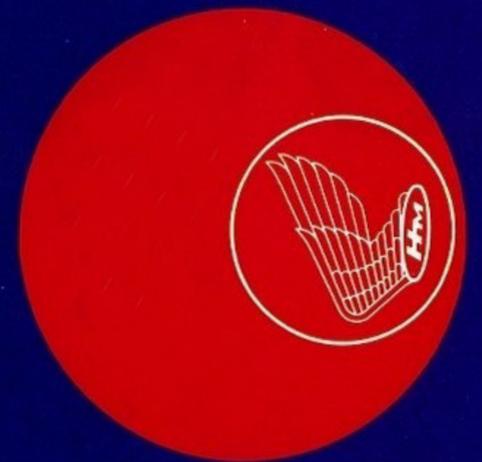
N'oubliez pas de mettre un casque.

Respectez les règles de sécurité.

Et démarrez.

On roule mieux en Honda.

HONDA 2 TROUDES



HONDA SL 125

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre - arbre à cames en tête - cylindrée : 122 cm³ - alésage-course : 56 x 49,5 mm - taux de compression : 9,5 : 1 - puissance : 12 ch à 9 000 tr/mn - couple maxi : 1,0 mkg à 8 000 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.
Transmission : embrayage : disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.
Équipement électrique : batterie 6 V - 6 amp./alternateur - allumage par batterie/bobine.
Cadre : double berceau tubulaire et poutre centrale en tôle emboutie - suspension AV : fourche télescopique hydraulique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés - 3 positions de réglage d'assiette.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 9 l.
Vitesse maximum : environ : 80/110 km/h.
Poids : 95 kg



HONDA XL 250

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre - 4 soupapes - arbre à cames en tête - cylindrée : 248 cm³ - alésage-course : 74 x 57,8 mm - taux de compression : 9,5 : 1 - puissance : 20 ch à 7 500 tr/mn - couple maxi : 2 mkg à 6 000 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.
Transmission : embrayage : disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.
Équipement électrique : batterie 6 V - 6 amp. - allumage système magnéto.
Cadre : simple berceau dédoublé tubulaire et poutre centrale en tôle emboutie - suspension AV : fourche télescopique et hydraulique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés - 5 positions de réglage d'assiette.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 8 l.
Vitesse maximum : environ : 120 km/h.
Poids : 135 kg.



HONDA CB 125 S

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - monocylindre - arbre à cames en tête - cylindrée : 122 cm³ - alésage-course : 56 x 49,5 mm - taux de compression : 9,5 : 1 - puissance : 12 ch à 9 000 tr/mn - couple maxi : 1,0 mkg à 8 000 tr/mn - alimentation : 1 carburateur.
Transmission : embrayage : disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.
Équipement électrique : batterie 6 V - 6 amp./alternateur - allumage par batterie/bobine.
Cadre : simple berceau tubulaire interrompu et poutre centrale en tôle emboutie - suspension AV : fourche télescopique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 7,5 l.
Vitesse maximum : environ : 110 km/h.
Poids : 98 kg



HONDA CB 125 K5

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - 2 cylindres verticaux parallèles - arbre à cames en tête - cylindrée : 124 cm³ - alésage-course : 44 x 41 mm - taux de compression : 9,4 : 1 - puissance : 15 ch à 10 500 tr/mn - couple maxi : 1,05 mkg à 9 000 tr/mn - alimentation : 2 carburateurs commandés par câble.
Transmission : embrayage : à disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.
Équipement électrique : batterie 6 V - 12 amp./alternateur - allumage batterie/bobine - démarreur électrique.
Cadre : simple berceau dédoublé tubulaire et poutre centrale en tôle emboutie - suspension AV : fourche télescopique hydraulique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés - 3 positions de réglage d'assiette.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 9 l.
Vitesse maximum : environ : 125 km/h.
Poids : 110 kg



HONDA CB 250

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - 2 cylindres verticaux parallèles - arbre à cames en tête - cylindrée : 249 cm³ - alésage-course : 56 x 50,6 mm - taux de compression : 9,5 : 1 - puissance : 30 ch à 9 500 tr/mn - couple maxi : 2,14 mkg à 9 000 tr/mn - alimentation : 2 carburateurs à dépression commandés par papillon.
Transmission : embrayage : à disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.
Équipement électrique : batterie 12 V - 12 amp./alternateur - allumage par batterie/bobine - démarreur électrique.
Cadre : simple berceau dédoublé tubulaire et poutre centrale en tôle emboutie - suspension AV : fourche télescopique hydraulique - suspension AR : bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés - 3 positions de réglage d'assiette.
Freins : AV et AR : à tambour.
Capacité : essence : 12 l.
Vitesse maximum : environ : 150 km/h.
Poids : 160 kg



HONDA CB 350

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - 2 cylindres verticaux parallèles - arbre à cames en tête - cylindrée: 325 cm³ - alésage-course: 64 x 50,6 mm - taux de compression: 9,5: 1 - puissance: 36 ch à 9 500 tr/mn - couple maxi: 2,55 mkg à 9 000 tr/mn - alimentation: 2 carburateurs à dépression commandés par papillon.

Transmission : embrayage: à disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.

Équipement électrique :

batterie 12 V - 12 amp./alternateur - allumage par batterie/bobine - démarreur électrique.

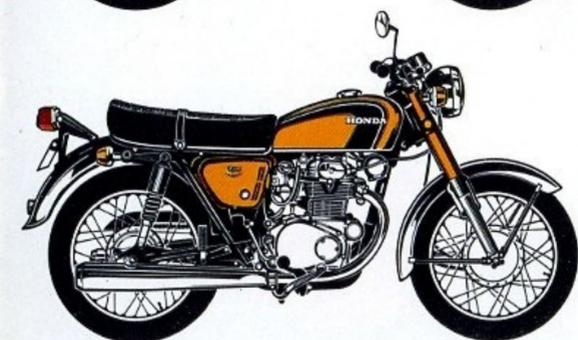
Cadre : simple berceau dédoublé tubulaire et porte centrale en tôle emboutie - suspension AV: fourche télescopique hydraulique - suspension AR: bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés - 3 positions de réglage d'assiette.

Freins : AV et AR: à tambour.

Capacité : essence: 12 l.

Vitesse maximum : environ: 160 km/h.

Poids : 160 kg



HONDA CB 450

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - 2 cylindres verticaux parallèles - double arbre à cames en tête - cylindrée: 444 cm³ - alésage-course: 70 x 57,8 mm - taux de compression: 9: 1 - puissance: 45 ch à 8500 tr/mn - couple maxi: 3,88 mkg à 7 500 tr/mn - alimentation: 2 carburateurs à dépression commandés par papillon.

Transmission : embrayage: disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.

Équipement électrique :

batterie 12 V - 12 amp./alternateur - allumage par batterie/bobine - démarreur électrique.

Cadre : simple berceau dédoublé tubulaire - suspension AV: fourche télescopique hydraulique - suspension AR: bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés - 3 positions de réglage d'assiette.

Freins : AV et AR: à tambour.

Capacité : essence: 12,5 l.

Vitesse maximum : environ: 170 km/h.

Poids : 187 kg



HONDA CB 350 Four

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - 4 cylindres transversaux en ligne - arbre à cames en tête - cylindrée: 347 cm³ - alésage-course: 47 x 50 mm - taux de compres.: 9,3: 1 - puissance: 34 ch à 9 500 tr/mn - couple maxi: 2,7 mkg à 8 000 tr/mn - alimentation: rampe de 4 carburateurs commandés par palonnier.

Transmission : embrayage: disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.

Équipement électrique : batterie 12 V - 12 amp./alternateur - allumage par batterie/bobine - démarreur électrique.

Cadre : simple berceau dédoublé tubulaire - poutre centrale en tôle emboutie - suspension AV: fourche télescopique hydraulique - suspension AR: bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés - 3 positions de réglage d'assiette.

Freins : AV: à disque - AR: à tambour.

Capacité : essence: 12 l.

Vitesse maximum : environ: 160 km/h.

Poids : 177 kg.



HONDA CB 500 Four

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - 4 cylindres transversaux en ligne - arbre à cames en tête - cylindrée: 498 cm³ - alésage-course: 56 x 50,6 mm - taux de compression: 9: 1 - puissance: 48 ch à 9 000 tr/mn - couple maxi: 4,1 mkg à 7 500 tr/mn - alimentation: rampe de 4 carburateurs commandés par palonnier.

Transmission : embrayage: disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.

Équipement électrique :

batterie 12 V - 14 amp./alternateur - allumage par batterie/bobine - démarreur électrique.

Cadre : double berceau tubulaire et poutre centrale en tôle emboutie - suspension AV: fourche télescopique hydraulique - suspension AR: bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés - 3 positions de réglage d'assiette.

Freins : AV: à disques - AR: à tambour.

Capacité : essence: 14 l.

Vitesse maximum : environ: 180 km/h.

Poids : 205 kg



HONDA CB 750 Four

Moteur : 4 temps - refroidissement par air - 4 cylindres transversaux en ligne - arbre à cames en tête - cylindrée: 736 cm³ - alésage-course: 61 x 63 mm - taux de compression: 9: 1 - puissance: 65 ch à 8 000 tr/mn - couple maxi: 6,1 mkg à 7 000 tr/mn - alimentation: rampe de 4 carburateurs commandés par palonnier.

Transmission : embrayage: disques multiples à bain d'huile - 5 vitesses toujours en prise.

Équipement électrique :

batterie 12 V - 14 amp./alternateur - allumage par batterie/bobine - démarreur électrique.

Cadre : double berceau tubulaire - suspension AV: fourche télescopique hydraulique - suspension AR: bras oscillant et éléments ressorts - amortisseurs hydrauliques incorporés - 3 positions de réglage d'assiette.

Freins : AV: à disques - AR: à tambour.

Capacité : essence: 18 l.

Vitesse maximum : environ: 200 km/h.

Poids : 237 kg

