



HONDA

HONDA FRANCE préfère TOTAL

1975

SALON 1975: 8 NOUVEAUX MODELES 1976



Honda GL 1000 Goldwing : une somme de solutions révolutionnaires.



Honda CB 750 F 1 : une éternelle jeunesse.



Honda CB 550 F 1 : une étonnante souplesse à tous les régimes.



Honda CB 500 T : la nouvelle classique.



Honda CB 400 F 1 : un parfum de compétition.



Honda XL 125 : la meilleure façon d'apprécier la nature.



Honda CB 125 S 3 : un sprinter de fond.



Honda Amigo PF II : un moteur 2 temps!

27 MODELES DE 49 à 999 cm³

Motos se conduisant dès 18 ans avec permis moto.



Honda GL 1000
Moteur 4 temps, flat-four, 999 cm³, 80 ch à 7500 tr/mn, refroidissement liquide, 5 vitesses en prise constante, transmission par cardan, démarreur électrique, 3 freins à disque, réservoir de 19 litres placé sous la selle.



Honda CB 750 F 1 (ci-dessus)
Moteur 4 temps, 4 cylindres, 736 cm³, 67 ch à 8500 tr/mn, refroidissement par air, 4 carburateurs, 5 vitesses en prise constante, démarreur électrique, freins à disque AV et AR, suspension AR réglable, coffre arrière, réservoir de 17 litres.
Honda CB 750 MK6. Modèle classique à 4 pots d'échappement.



Honda CB 550 F 1
Moteur 4 temps, 4 cylindres, 544 cm³, 50 ch à 8500 tr/mn, refroidissement par air, 4 carburateurs, 5 vitesses en prise constante, démarreur électrique, échappement 4 dans 1, freins AV à disque et AR à tambour, suspension AR réglable, réservoir de 17 litres.



Honda CB 500 Four
Moteur 4 temps, 4 cylindres, 498 cm³, 48 ch à 9000 tr/mn, 4 carburateurs, 5 vitesses en prise, démarreur électrique, suspension hydraulique AR, freins AV à disque et AR à tambour, réservoir de 14 litres.



Honda CB 500 T
Moteur 4 temps, bicylindre vertical refroidi par air, double arbre à cames en tête, 498 cm³, 5 vitesses en prise constante, démarreur électrique, freins AV à disque et AR à tambour, suspension AR réglable, réservoir de 16 litres.



Honda CB 400 F 1
Moteur 4 temps, 4 cylindres, 408 cm³, 37 ch à 8500 tr/mn, 6 vitesses en prise constante, démarreur électrique, freins AV à disque et AR à tambour, réservoir de 14 litres.



Honda CB 360 G
Moteur 4 temps, bicylindre, 356 cm³, 6 vitesses en prise constante, démarreur électrique, suspension AR réglable en 5 positions, freins à disque AV et à tambour AR, réservoir de 11 litres.



Honda CB 360 SP
Moteur 4 temps, bicylindre, 356 cm³, 31 ch à 9000 tr/mn, deux carburateurs, 6 vitesses en prise constante, freins à disque AV et à tambour AR, réservoir de 11 litres.



Honda CB 350 Four
Moteur 4 temps, 4 cylindres, 347 cm³, 32 ch à 9500 tr/mn, 4 carburateurs, 5 vitesses toujours en prise, démarreur électrique, suspension hydraulique AR, freins AV à disque et AR à tambour, réservoir de 12 litres.



Honda XL 250
Moteur 4 temps, 248 cm³, 20 ch à 6000 tr/mn, 5 vitesses en prise, suspension hydraulique AR (5 positions de réglage d'assiette), garde-boue AV et AR en polyester, freins AV et AR à tambour, réservoir de 8 litres.



Honda CB 250 G
Moteur 4 temps, bicylindre, 249 cm³, 27 ch à 10000 tr/mn, deux carburateurs à dépression à commande desmodromique, 6 vitesses en prise constante, démarreur électrique, freins à disque AV et à tambour AR, suspension AR réglable, réservoir de 11 litres.



Honda CB 200
Moteur 4 temps, bicylindre, 198 cm³, 17 ch à 9000 tr/mn, 5 vitesses en prise constante, démarreur électrique, freins à disque AV et à tambour AR, suspension AR réglable, réservoir de 9 litres.

125 et vélomoteurs se conduisant dès 16 ans avec permis A1 (code) ou permis auto.



Honda CR 125
Moteur 2 temps, monocylindre, 123 cm³, électronique, 6 vitesses en prise constante, fourche allumage télescopique AV longue et bras oscillant AR, carter de chaîne au moteur, gaines anti-poussière au guidon, poids 83 kg, pneus AV 2.75 - 21 et AR 3.50 - 18, réservoir de 8 litres. **Modèle compétition-client non immatriculable.**



Honda CB 125 JX
Moteur 4 temps, bicylindre, 124 cm³, deux carburateurs, 5 vitesses toujours en prise, démarreur électrique, suspension AR réglable en 5 positions, freins AV à disque et AR à tambour, réservoir de 9 litres.



Honda CB 125 K 5
Moteur 4 temps, 2 cylindres, 124 cm³, 2 carburateurs, 5 vitesses en prise, démarreur électrique, suspension hydraulique AR, freins AV et AR à tambour, réservoir de 9 litres.



Honda XL 125
Moteur 4 temps, monocylindre, 124 cm³, 5 vitesses toujours en prise, bras oscillant AR, appareillage électrique complet facilement démontable, pneus AV 2.75 - 21 et AR 3.50 - 18, réservoir de 7 litres.



Honda CB 125 S 3
Moteur 4 temps, monocylindre, 124 cm³, 14 ch à 10000 tr/mn, freins à disque AV et à tambour AR, réservoir de 9,5 litres.



Honda CB 125 S
Moteur 4 temps, 122 cm³, 12 ch à 9000 tr/mn, 5 vitesses en prise, freins AV et AR à tambour, réservoir de 7,5 litres.



Honda Chaly CF 70
Moteur 4 temps, 72 cm³, embrayage centrifuge automatique, 3 vitesses, freins AV et AR à tambour, 2 places, réservoir de 2,8 litres.



Honda Dax ST 70
Moteur 4 temps, 72 cm³, 5,6 ch à 8000 tr/mn, 3 vitesses en prise, embrayage centrifuge automatique, sélecteur au pied, freins AV et AR à tambour, guidon repliable, 2 places, réservoir de 2,5 litres.



Honda Monkey Z 50 A
Moteur 4 temps, 49 cm³, 3 vitesses en prise, embrayage centrifuge automatique, fourche télescopique AV, guidon repliable, freins AV et AR à tambour, réservoir de 2,8 litres.



Honda C 50/C 50 M
Moteur 4 temps, 49 cm³, 4,8 ch à 8200 tr/mn, 3 vitesses en prise, embrayage centrifuge automatique, suspension hydraulique AV et AR, freins AV et AR à tambour, réservoir de 3 litres, 65 km/h environ (démarreur électrique sur version C 50 M).

Cyclomoteurs se conduisant dès 14 ans sans aucun permis.



Honda SS 50 Z
Moteur 4 temps, 49 cm³, 1,9 ch à 4500 tr/mn, 4 vitesses sélecteur au pied, embrayage à disques, kick, fourche télescopique AV, bras oscillants et ressorts AR, freins AV et AR à tambour, réservoir de 7 litres.



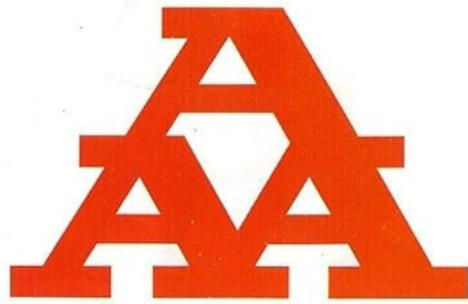
Honda Amigo PF II
Moteur 2 temps, 49 cm³, fourche télescopique AV, suspension hydraulique AR, frein AV et AR à tambour, lanterne et phare, carter de chaîne, pédales avec catadioptrés, selle confort, réservoir de 2,7 litres.



Honda Amigo PF 50 R
Moteur 4 temps, 49 cm³, fourche télescopique AV, suspension hydraulique AR, freins AV et AR à tambour, lanterne et phare, carter de chaîne, pédales avec catadioptrés, réservoir de 2,7 litres.



Honda Amigo PF 50
Moteur 4 temps, 49 cm³, fourche télescopique AV, freins AV et AR à tambour, lanterne et phare, carter de chaîne, pédales avec catadioptrés, réservoir 2,7 litres.



Un privilège réservé à Honda.

En clair, les "Trois A" signifient : Assurance à des conditions compétitives pour toutes les Honda, quelle que soit la cylindrée. Assurance également pour les accessoires des Honda. Assistance technique et sanitaire pour toutes les Honda, pour leur conducteur et leur passager, dès qu'ils se trouvent, en France ou à l'étranger, à plus de 40 km de leur lieu habituel de résidence.

Au total, c'est un contrat mixte exceptionnel "d'Assurance-Assistance" proposé aux utilisateurs de Honda. Ce contrat est unique autant par la somme des avantages qu'il réunit que par son excellent rapport qualité-prix. Mais il est surtout remarquable par la garantie supplémentaire qu'il apporte à la traditionnelle sécurité des cyclomoteurs, des vélomoteurs et des motos Honda et à la densité exceptionnelle du réseau de concessionnaires - le plus important du monde - chargé d'entretenir le parc 2 roues de la marque qui augmente chaque année de plus de 2 millions d'unités.

Au service des Honda, une assurance privilégiée.

On a tout dit sur les Honda. Qu'elles étaient robustes, fiables, économiques, sûres. Le cabinet Pb Conseil le confirme : voici, dans le cadre des "Trois A", un contrat d'assurance spécialement étudié pour vous couvrir le maximum : vous, votre Honda et votre passager. En vous évitant de plus, d'avoir à payer les réparations éventuelles de votre machine chez votre

concessionnaire.

Pour le même prix, vos accessoires aussi sont assurés.

Qu'il s'agisse du carénage spécial d'un gros cube ou des sacoches d'un cyclomoteur, on pense chez Honda que l'accessoire n'est pas superflu mais qu'il est au contraire un élément indispensable pour une utilisation plus circonstanciée des Honda. C'est pourquoi, avec le contrat des "Trois A", vos accessoires aussi sont assurés, jusqu'à un plafond de 1.000 F. Qu'ils soient endommagés au cours d'un accrochage, d'un incendie ou bien à la suite du vol de votre moto.

Vous aurez en plus tous les services d'Europ-Assistance.

C'est une révolution dans la moto et dans l'assurance en général. Non seulement les "Trois A" vous assurent mieux à des prix compétitifs (dommages, vol, incendie) mais vous profitez aussi, vous, votre moto et votre passager, si vous le souhaitez, de tous les services d'Europ-Assistance : vous coulez une bielle à Marrakech et les pièces détachées manquent ? Elles vous sont aussitôt expédiées par avion.

Vous habitez Toulouse et vous vous foulez une cheville à Narbonne ? Europ-Assistance vous prend en charge, vous et votre moto. Ce sont deux exemples parmi tous les services que peut vous rendre, où que vous alliez, Europ-Assistance pendant un an en France et 45 jours à l'étranger que vous vous y rendiez une ou plusieurs fois.

HONDA

20, rue Pierre-Curie
93170 Bagnole - Tél. : 360.01.00

Pb Assurances

22, rue Géraldy
92270 Bois-Colombes - Tél. : 780.72.25

EUROP ASSISTANCE

1, rue de la Tour des Dames
75009 Paris - Tél. : 285.85.85