

# CATALOGUE GAMME HONDA

**GARANTIE 2 ANS**  
Pièces et main d'œuvre pour  
tous les modèles de plus de  
400 cc immatriculables.

# 1992



**NOUVEAU**



**GL 1500 GOLDWING SE:** 6 cylindres à plat (flat 6) 4 temps, 1 ACT - 2 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, 4 rapports + 1 surmultiplié, démarreur électrique, 100 ch à 5.000 tr/mn. - 15,3 kgm dès 4.000 tr/mn, réservoir 24 litres, transmission par cardan, double disque AV - simple AR, suspension AR réglable à distance, équipement radio intégré, béquilles centrale et latérale, 368 kg à sec.

**NOUVEAU**



**GL 1500 GOLDWING ASPENCADE:** 6 cylindres à plat (flat 6) 4 temps, 1 ACT - 2 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, 4 rapports + 1 surmultiplié, démarreur électrique, 100 ch à 5.000 tr/mn - 15,3 kgm dès 4.000 tr/mn, réservoir 24 litres, transmission par cardan, double disque AV - simple AR, suspension AR réglable à distance, équipement radio intégré, béquilles centrale et latérale, 366 kg à sec.

**NOUVEAU**



**ST 1100 PAN EUROPEAN ABS-TCS:** 4 cylindres en V - 90° 4 temps, 2 ACT - 16 soupapes, refroidissement liquide, 5 rapports, démarreur électrique, 100 ch à 7.500 tr/mn - 11,3 kgm à 6.000 tr/mn, réservoir 28 litres, transmission par cardan avec amortisseurs intégrés, double disque AV et simple AR avec système ABS, système anti-patinage (TCS), débrayable. Sacoche 35 l détachables incluses, béquilles centrale et latérale, 295 kg à sec.



**ST 1100 PAN EUROPEAN STD:** 4 cylindres en V longitudinal 4 temps, 2 ACT - 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, 4 rapports + 1 surmultiplié, démarreur électrique, 100 ch à 7.500 tr/mn - 11,2 kgm à 6.000 tr/mn, réservoir 28 litres, transmission par cardan, double disque AV - simple AR, sacoches 35 l détachables incluses, béquilles centrale et latérale, 283 kg à sec.

**NOUVEAU**



**CBR 1000 F:** 4 cylindres en ligne 4 temps, 2 ACT - 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, 6 rapports, démarreur électrique, 100 ch à 9.000 tr/mn - 10,6 kgm à 8.500 tr/mn, réservoir 21 litres, cadre "Diamond", double disque AV - simple AR, carénage intégral, béquilles centrale et latérale, 230 kg à sec.

**NOUVEAU**



**VFR 750 F CARAT:** 4 cylindres en V 4 temps, 2 ACT - 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, 6 rapports, démarreur électrique, 100 ch à 10.000 tr/mn - 7,4 kgm à 9.500 tr/mn, réservoir 19 litres, cadre double poutre aluminium, monobras PRO-ARM, double disque AV - simple AR, carénage intégral, béquilles centrale et latérale, 219 kg à sec.

**NOUVEAU**



**CBR 900 RR FIREBLADE:** 4 cylindres en ligne inclinés 4 temps, 16 soupapes - 2 ACT. Refroidissement liquide - 6 rapports, démarreur électrique, 100 ch à 10.500 tr/mn - 9 kgm à 8.500 tr/mn. Réservoir 18 litres, transmission par chaîne à joints toriques. Double disque AV - simple AR. Béquille latérale. 185 kg à sec.

**NOUVEAU**



**CBR 600 F:** 4 cylindres en ligne 4 temps, 2 ACT, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, 6 rapports, démarreur électrique, 100 ch à 12.000 tr/mn, 6,4 kgm à 10.500 tr/mn, réservoir 16 litres, cadre "Diamond", double disque AV, simple AR, carénage intégral, béquilles centrale et latérale, 185 kg à sec.

**NOUVEAU**



**VFR 400 R:** 4 cylindres en V, 4 temps, 2 ACT, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, cadre double poutre "Diamant" en aluminium, monobras PRO-ARM, double disque AV, simple disque AR, carénage intégral, 175 kg à sec.



**NSR 125 R:** monocylindre 2 temps avec RC valves, refroidissement liquide, démarreur électrique, 6 rapports, 13 ch à 8.000 tr/mn, réservoir 10 litres, cadre "ALCAST" en aluminium, simple disque AV - simple AR, carénage intégral, béquilles centrale et latérale, 127 kg à sec.



**PC 800 PACIFIC COAST:** bicylindre en V 4 temps, 1 ACT - 3 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, 5 rapports, démarreur électrique, 60 ch à 7.000 tr/mn. - 7,5 kgm à 5.000 tr/mn, réservoir 16 litres, transmission par cardan, double disque AV - tambour AR, carénage intégral, béquilles centrale et latérale, 262 kg à sec.

**NOUVEAU**



**VT 600 C SHADOW:** bicylindre en V 4 temps, 1 ACT - 3 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, 4 rapports, démarreur électrique, 41 ch à 6.500 tr/mn - 5,25 kgm dès 3.500 tr/mn, réservoir 9 litres, disque AV - tambour AR, 196 kg à sec.



**NSR 50:** monocylindre 2 temps, refroidissement par air, graissage séparé, réservoir 10 litres, transmission V-MATIC, disque AV - tambour AR, carénage "tête de fourche", 92 kg à sec.

**NOUVEAU**



**CB 750 SEVEN FIFTY:** 4 cylindres en ligne, 4 temps, 2 ACT - 16 soupapes, refroidissement par air, 5 rapports, démarreur électrique, 74 ch à 8.500 tr/mn. 6,4 kgm à 7.500 tr/mn, réservoir 20 litres, transmission par chaîne à joints toriques, double disque AV - simple AR - béquilles centrale et latérale, 214 kg à sec.

**NOUVEAU**



**CM 125 CUSTOM:** bicylindre en ligne, 4 temps, 1 ACT - 2 soupapes par cylindre, 5 rapports, démarreur électrique, 13 ch à 10.000 tr/mn, réservoir 12,5 litres, tambours AV et AR, selle biplace et porte-paquets AR, béquilles centrale et latérale, 128 kg à sec.



**PK 50 WALLAROO:** monocylindre 2 temps, refroidissement par air forcé, démarrage par kick, coffre sous la selle, 2,75 ch à 5.800 tr/mn, réservoir 3,3 litres, transmission V-MATIC, monobras AR, freins tambour AV et AR, béquille centrale, casque aux couleurs de la machine en option, 59 kg à sec. Démarreur électrique, clignotants et compteur uniquement sur le modèle luxe.



**NTV 650 REVERE:** bicylindre en V 4 temps, 1 ACT - 3 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, 5 rapports, démarreur électrique, 57 ch à 7.500 tr/mn - 5,7 kgm à 6.500 tr/mn, réservoir 19 litres, transmission par cardan, monobras oscillant AR, disques AV et AR, béquilles centrale et latérale, 191 kg à sec.

**NOUVEAU**



**ST 70 DAX:** monocylindre 4 temps, 1 ACT - 2 soupapes, 3 rapports semi-automatiques, 4,8 ch à 8.000 tr/mn, réservoir 2,5 litres, tambours AV et AR, selle biplace et guidon repliable, 73 kg à sec.

NOUVEAU



**XR750 AFRICA TWIN:** bicylindre en V 4 temps, 1 ACT - 3 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, 5 rapports, démarreur électrique, trip-master électronique, 59 ch à 7.500 tr/mn - 6,1 kgm à 5.500 tr/mn, réservoir 24 litres, double disque AV - simple AR, carénage "tête de fourche" avec double optique, béquilles centrale et latérale, 210 kg à sec.



**NX 250:** monocylindre 4 temps, 2 ACT - 4 soupapes, refroidissement liquide, démarreur électrique, 6 rapports, 26 ch à 8.500 tr/mn - 2,4 kgm à 7.000 tr/mn, réservoir 9 litres, disque AV - tambour AR, carénage "tête de fourche", 123 kg à sec.

NOUVEAU



**NX 650 DOMINATOR:** monocylindre 4 temps, 1 ACT, 4 soupapes, 5 rapports, démarreur électrique, 46 ch à 6.000 tr/mn, 5,8 kgm à 5.000 tr/mn, réservoir 16 litres, disques AV et AR, carénage "tête de fourche", 163,6 kg à sec.



**NX 125:** monocylindre 4 temps, 1 ACT - 2 soupapes, 6 rapports, démarreur électrique, 13 ch à 9.000 tr/mn, réservoir 9 litres, disque AV - tambour AR, carénage "tête de fourche", 122 kg à sec.

NOUVEAU



**XL 600 V TRANSALP:** bicylindre en V 4 temps, 1 ACT, 3 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, 5 rapports, démarreur électrique, 55 ch à 8.000 tr/mn - 5,5 kgm à 6.000 tr/mn, réservoir 18 litres, disques AV et AR, carénage "tête de fourche", béquille centrale disponible en option, 183 kg à sec.



**CRM 125:** monocylindre 2 temps avec RC valves, refroidissement liquide, 6 rapports, 13 ch à 9.500 tr/mn, réservoir 9 litres, cadre avec boucle AR démontable, disques AV et AR, 118 kg à sec.

# LE SOMMET DE LA TECHNOLOGIE HONDA



**NR 750:** 4 cylindres en V à pistons ovales, 4 temps, 8 soupapes par cylindre, injection électronique, 6 rapports, régime maxi 15.000 tr/mn, allumage transistorisé numérique, 2 bougies par cylindre. Cadre double poutre aluminium, suspension AR monobras Pro-Arm, fourche inversée diamètre 45 mm, jantes en magnésium, carénage renforcé en fibre de carbone, bulle de carénage recouverte d'un film filtrant au titane, compteur avec mémoire électronique à affichage digital.



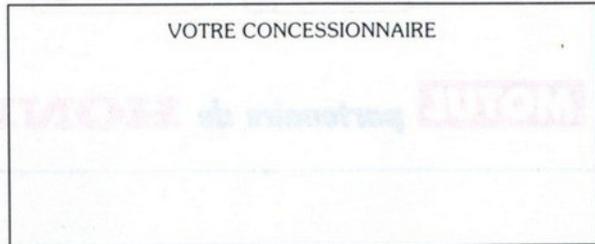
## HONDA®

Roulez avec prudence et un équipement adapté. Portez toujours un casque et des protections pour les yeux.

Soucieuse d'améliorer sans cesse la qualité de ses réalisations, la société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment.

Les spécifications et équipements peuvent varier selon les pays.

VOTRE CONCESSIONNAIRE



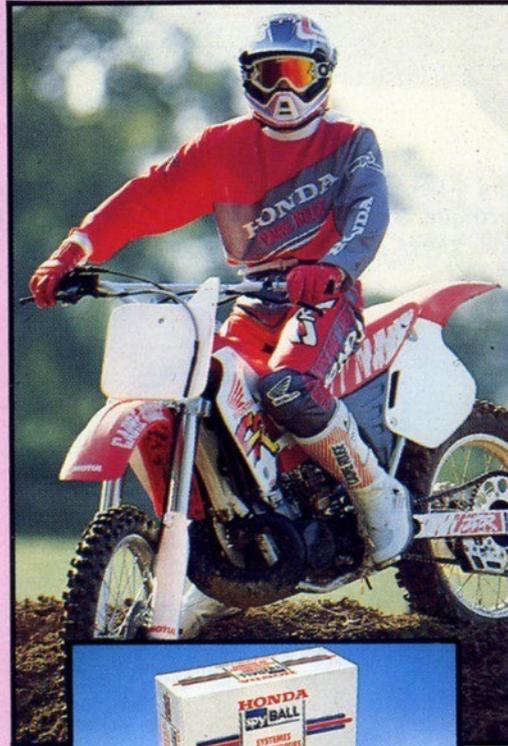
## LES ACCESSOIRES QUI FONT L'ESSENTIEL



Les casques d'Ayrton Senna\*  
et Jean-Pierre Jeandat\*  
et les casques de la gamme Honda  
bénéficient de la même technologie.  
Ils répondent aux mêmes exigences.  
Profitez-en. Choisissez la sécurité.

\*non commercialisés

Tenue Cadre Rouge.



Une protection maximale de votre 2 roues.

**NOUVEAU**



**CN 250 SPAZIO:** monocylindre 4 temps, 250 cc, refroidissement liquide, réservoir 12 litres, transmission V-MATIC, démarreur électrique, 21 ch à 7.000 tr/mn, disque AV - tambour AR, coffre AR et vide-poches AV intégrés, béquilles centrale et latérale, 156 kg à sec.

**NOUVEAU**



**CH 125 SPACY:** monocylindre 4 temps, refroidissement liquide, simple ACT, démarreur électrique, 9,8 ch à 8.000 tr/mn - 1,04 kgm à 6.000 tr/mn, réservoir 8 litres. Vide-poches. Freins tambour AV et AR. 118 kg à sec.

Le crédit à la carte



### 3615 CLUBHONDA : TOUT SAVOIR AVANT D'ACHETER.

- Bienvenue au CLUBHONDA
- L'emploi
- Les accessoires
- Les crédits et leasings SOFINCO
- Les assurances AMM
- La cote de l'occasion
- Les avantages du CLUBHONDA
- La carte Revolving
- Les modèles Les prix
- La liste des Concessionnaires

**AMM assure HONDA**



**TAPEZ 3615 CLUBHONDA**

**MOTUL** partenaire de **HONDA**



**NH 80 LEAD:** monocylindre 2 temps, refroidissement par air forcé, graissage séparé, réservoir 5,3 litres, démarreur électrique, transmission V-MATIC, tambours AV et AR, vide-poches intégré, 75 kg à sec.



**SA 50 VISION MET IN:** monocylindre 2 temps, refroidissement par air, graissage séparé, réservoir 5,5 litres, transmission V-MATIC, démarreur électrique, tambours AV et AR, coffre intégré sous la selle, casque aux couleurs de la machine et assurance en option, 66 kg à sec.



**SH 50 SCOOPY:** monocylindre 2 temps, refroidissement par air forcé, graissage séparé, réservoir 4,5 litres, transmission V-MATIC, tambours AV et AR, porte-paquets AV et AR, 68 kg à sec.



**CG 125:** monocylindre 4 temps, 2 soupapes, 5 rapports, 11 ch à 8.500 tr/mn, réservoir 12 litres, tambours AV et AR, selle biplace, béquille centrale, 105 kg à sec.

**NOUVEAU**



**CR 500 R:** monocylindre 2 temps, refroidissement liquide, 64 ch à 6.000 tr/mn. - 7,4 kgm à 6.000 tr/mn, 5 rapports, réservoir 9 litres, fourche inversée  $\varnothing$ 43 mm et 309 mm de débattement, 320 mm de débattement AR, freins à disque AV et AR, 101 kg à sec, assurance CADRE-ROUGE comprise dans le prix de vente.

**NOUVEAU**



**CR 250 R:** monocylindre 2 temps, refroidissement liquide, 53,1 ch à 8.000 tr/mn, 4,97 kgm à 7.500 tr/mn, 5 rapports, réservoir 7,5 litres, fourche inversée  $\varnothing$ 43 mm et 309 mm de débattement, 320 mm de débattement AR, freins à disque AV et AR, 96,5 kg à sec, assurance CADRE-ROUGE comprise dans le prix de vente.

**NOUVEAU**



**CR 125 R:** monocylindre 2 temps, refroidissement liquide, 38,5 ch à 11.000 tr/mn, 2,51 kgm à 10.000 tr/mn, 6 rapports, réservoir 7,5 litres, fourche inversée  $\varnothing$ 43 mm et 309 mm de débattement, 320 mm de débattement AR, freins à disque AV et AR, 87 kg à sec, assurance CADRE-ROUGE comprise dans le prix de vente.

**NOUVEAU**



**CR 80 R:** monocylindre 2 temps, refroidissement liquide, 26,2 ch à 12.000 tr/mn, 1,53 kgm à 11.500 tr/mn, 6 rapports, réservoir 5 litres, fourche de  $\varnothing$ 35 mm et 275 mm de débattement PRO-LINK, 280 mm de débattement AR, freins à disque AV/AR, 63 kg à sec, assurance CADRE-ROUGE comprise dans le prix de vente.



**QR 50:** monocylindre 2 temps, graissage séparé, refroidissement par air, réservoir 2 litres, embrayage automatique, fourche télescopique, mono-bras AR, 35 kg à sec, assurance CADRE-ROUGE comprise dans le prix de vente.



**CUB EZ 90:** monocylindre 2 temps, refroidi par air, 8,2 ch à 6.250 tr/mn, transmission V-MATIC, démarrage électrique, graissage séparé, transmission finale par chaîne sous-carter, sabot protection moteur, carénage intégral stylisé, 80 kg à sec, assurance CADRE-ROUGE comprise dans le prix de vente.



**XR 600 R:** monocylindre 4 temps, 1 ACT - 4 soupapes (culasse RFVC), 5 rapports, 46 ch à 6.500 tr/mn - 5,5 kgm à 5.000 tr/mn, réservoir 9 litres, fourche à cartouche hydraulique réglable AV - PRO-LINK AR, disques AV et AR, 128 kg à sec.



**XR 250 R:** monocylindre 4 temps, 1 ACT, 4 soupapes (culasse RFVC), 6 rapports, 26,3 ch à 8.000 tr/mn - 2,44 kgm à 7.000 tr/mn, réservoir 9 litres, fourche à cartouche réglable AV - PRO-LINK AR, disques AV et AR, 115 kg à sec.



**XR 80 R:** monocylindre 4 temps, 1 ACT, refroidissement par air, 8,2 ch à 10.000 tr/mn, cadre simple berceau interrompu, fourche Ø27 mm et 140 mm de débattement, suspension AR PRO-LINK, 110 mm de débattement, freins tambour AV et AR, réservoir 6,5 litres, 64 kg à sec, assurance CADRE-ROUGE comprise dans le prix de vente.



**FOURTRAX 250 X:** monocylindre 4 temps, 4 soupapes par cylindre, refroidi par air, démarrage par kick avec décompresseur, 5 rapports et une marche arrière, suspensions indépendantes AV et 170 mm de débattement, bras oscillant AR et 200 mm de débattement, 2 disques AV, simple disque AR, réservoir 8,5 litres, 164 kg à sec.



**FOURTRAX 200:** monocylindre 4 temps, refroidissement par air, démarrage électrique, 4 rapports et 1 marche arrière, transmission par chaîne sous-carter, suspensions indépendantes AV, bras oscillant AR, 3 freins tambour, réservoir 8 litres, coffre 55 litres, 186 kg à sec.

Tous les modèles HONDA millésime 92 satisfont aux normes Européennes de bruit et peuvent fonctionner au super sans-plomb (octane 98), excepté les motos réservées à la compétition.

En accord avec les normes européennes, l'amiante n'est pas utilisé sur les modèles Honda Millésime 1992.

# CATALOGUE GAMME HONDA

# 1992

**GARANTIE 2 ANS**  
Pièces et main d'œuvre pour  
tous les modèles de plus de  
400 cc immatriculables.

