



HONDA

G A M M E 1 9 9 8

125 sans permis :
conduisibles uniquement
avec permis B
depuis plus
de 2 ans ou permis 125



HONDA

SOMMAIRE

HONDA LEADER MONDIAL **P.4** • HONDA
ET LA COMPÉTITION **P.6** • LES NOUVEAUTÉS
AU MONDIAL DU 2 ROUES 1998 **P.8** •
"125 SANS PERMIS" **P.22** • SPORTIVES **P.38** •
ROUTIÈRES **P.46** • CUSTOMS **P.58** • TRAILS
P.70 • SCOOTERS ET CYCLOS **P.80** • CROSS,
ENDURO & TRIAL **P.92** • QUADS **P.104** •
COMPÉTITION **P.110** • LES PARTENAIRES **P.114**

Un univers en expansion

Depuis le lancement de la « Dream » en 1949, l'histoire de Honda est un formidable foisonnement de rêves qui se sont transformés en succès technologiques : aujourd'hui premier



constructeur mondial de 2 roues à moteur avec 4 millions d'unités vendues chaque année, Honda apporte chaque jour la preuve que c'est en construisant des rêves que l'on fait progresser la réalité...

LEADER MONDIAL



Avec 9000 personnes qui se consacrent à la Recherche et au Développement, et des concours bi-annuels d'invention organisés parmi l'ensemble des collaborateurs du groupe, l'esprit de compétition et de créativité est le plus puissant moteur de l'expansion de Honda dans le monde.





*Michael Doohan :
quadruple Champion
du Monde 500
(94, 95, 96, 97),
Vitesse 500 cm³.*

Honda et de ses principes : s'engager dans toutes les catégories, au plus au niveau de la compétition, gagner, et faire profiter ses clients de cette expérience unique au travers de produits toujours plus sûrs et performants.

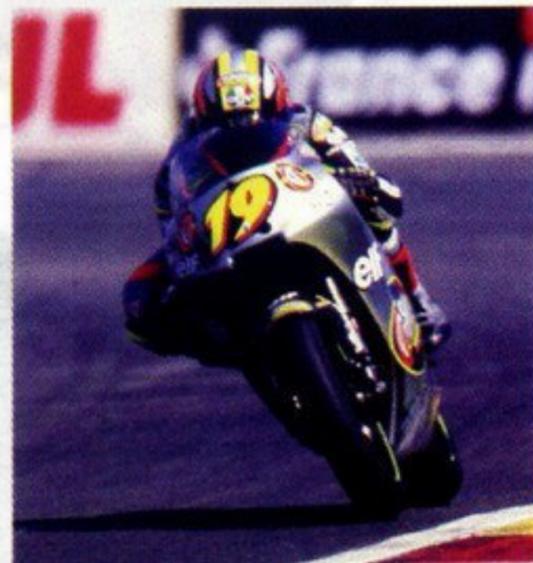
*Stephan Everts :
double Champion du
Monde Cross 250 cm³
(96 et 97).*



ET LA COMPÉTITION

Multiple Champion du Monde d'Endurance, de Vitesse, de Motocross et de Supercross, multiple vainqueur en rallyes africains et rallyes-raids, innombrables titres nationaux... Un palmarès inégalé qui n'est pourtant que le simple reflet de la passion de

*Olivier Jacque :
pilote officiel
Honda Tech3,
vitesse 250cm³,
vainqueur des
Grands Prix Brésil et
République Tchèque*



Ainsi les NSR500V, RS250R, RS125R ou bien encore CR250R et XR400R sont-elles autant de «compétition-client» qui permettent chaque week-end à de nombreux pilotes de truster les podiums des épreuves régionales comme internationales.





VFR800FI p.10



CBR900RR p.11



CB600SF p.12

NOUVEAUTÉS



CB500S p.13



VT1100C3 p.14



SRX90 p.15



NT650V p.16
DEAUVILLE



XLR125R p.17



FES250 p.18

NOUVEAUTÉS



FES125 p.19



X8R-s p.20



SXR p.21

Equipée du céléberrissime V4, désormais à injection (PGMFI), la VFR800FI est dotée du remarquable système de freinage Dual CBS.



NOUVEAUTE
98

4 cylindres en V 4 temps

100 ch

6 rapports

Alimentation par injection

Démarrateur électrique

Réservoir 21 litres

Cadre aluminium

Double disques AV

et simple disque AR
avec nouveau système

Dual CBS

Suspensions HMAS

189 kg à sec

Coloris : rouge,

noir, argent.

VFR800FI

Cette année, elle est encore plus puissante, plus légère, plus agile et ... plus impressionnante.
Habitée aux superlatifs, la CBR900RR n'a pas d'égal dans sa catégorie. Un pur plaisir.



NOUVEAUTE
98

4 cylindres en ligne
4 temps
100 ch
6 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 18 litres
(sans plomb 95)
Cadre aluminium
Nouveaux double disques
AV et simple disque AR
180 kg à sec
Coloris : tricolore, noir,
orange/gris

(sous réserve d'homologation).

CBR900RR

La CB600SF Hornet arrive à point nommé dans son créneau, pour satisfaire les amateurs de sensations fortes. Très inspirée du design de la CB1000F, elle est aussi **performante** que facile à vivre.



NOUVEAUTE
98

4 cylindres en ligne
4 temps
6 rapports
Double disques AV
et simple disque AR

(sous réserve d'homologation).

CB600SF
HORNET

Dans le sillage de la CB500 Cup, la CB500S dévoile une nouvelle allure résolument plus sportive.



NOUVEAUTE
98

- Bicylindre en ligne
- 4 temps
- 58 ch
- 6 rapports
- Démarrateur électrique
- Réservoir 18 litres
(sans plomb 95)
- Freins à disques AV et AR
- 179 kg à sec
- Coloris : rouge,
noir, jaune.

(sous réserve d'homologation).

CB500S

Selle large et basse, formes arrondies et gardes-boue enveloppants, incrustations métalliques scintillant d'un feu particulier. Contact. Rugissement de son puissant V Twin.

La VT1100C3, c'est autre chose.

NOUVEAUTE
98

Bicylindre en V 4 temps

50 ch

5 rapports

Démarrateur électrique

Réservoir 15 litres

(sans plomb 95)

Freins à disques AV et AR

285 kg à sec.

Coloris : noir/rouge,

vert/crème.

(sous réserve d'homologation).

VT1100C3

Scooter ou custom ? Avec les Shadow, plus besoin d'hésiter. Looks inclassables, finitions remarquables, il sont uniques en leur genre. Et toujours prêt à vivre selon vos humeurs.

NOUVEAUTE
98



SRX90

SRX50

- Monocylindre 2 temps
- 4,5/7,7 ch
- Transmission automatique
- Démarrateur électrique
- Réservoir 5,8 litres (sans plomb 95)
- Frein à disque AV, tambour AR
- Coffre sous la selle
- 88/92 kg à sec
- Coloris : noir, rouge.

SRX50/90

S H A D O W

La toute nouvelle NT650V Deauville, avec un équipement plus complet, est digne d'assurer la relève. Cette année lui apporte une finition encore plus poussée, un carénage avant ainsi qu'un large coffre intégré.



NOUVEAUTE
98

Bicylindre en V 4 temps

53 ch

5 rapports

Transmission par cardan

Démarrateur électrique

Réservoir 19 litres

(sans plomb 95)

Double disques AV
et simple disque AR

223 kg à sec

Sacoches intégrées

Coloris : marron,
noir, beige

(sous réserve d'homologation).

NT650V
DEAUVILLE

La XLR125R, c'est un peu comme un coin de soleil dans la grisaille. Quels que soient vos besoins d'évasions ou de performances, vous pourrez compter sur cette nouveauté Honda.

NOUVEAUTE
98

Monocylindre 4 temps

11,8 ch

6 rapports

Démarrage électrique

Réservoir 9,2 litres

(sans plomb 95)

Frein à disque AV,
tambour AR

117 kg à sec

Coloris : tricolore,
noir/blanc



XLR125R

Le FES250 Foresight est le premier scooter en Europe équipé du système de freinage CBS et du phare surpuissant de la 1100XX. Une deuxième voiture qui pourrait bien devenir votre premier véhicule.



NOUVEAUTE
98

Monocylindre 4 temps

21 ch

Transmission automatique

V-matic

Démarrateur électrique

Réservoir 12 litres

(sans plomb 95)

Frein à disque AV et
tambour hydraulique AR,
avec système Mono CBS

Coffre sous la selle

149 kg à sec

Coloris : noir, rouge, bleu.

FES250
FORESIGHT

Le nouveau scooter de référence en matière de qualité, de sécurité et de propreté.
(Conforme aux normes européennes d'anti-pollution "Euro-1", applicables au 1/1/99)



NOUVEAUTE
98

- Monocylindre 2 temps
- 15 ch
- Transmission automatique
- Démarrateur électrique
- Réservoir 12 litres (sans plomb 95)
- Frein à disque AV et tambour hydraulique AR, avec système Mono CBS
- Coffre sous la selle
- 149 kg à sec
- Coloris : noir, rouge, bleu

(sous réserve d'homologation).

Moteur AR-combustion

FES 125
PANTHEON

Toute la puissance de la **technologie Honda** concentrée dans deux nouveaux scooters :
 moteur deux temps, cadre alu, freins à disque avant et arrière...
 Vous n'avez plus d'excuses !



NOUVEAUTE
98

Monocylindre 2 temps

5,8 ch

Transmission
 automatique

Démarrateur électrique

Réservoir 6 litres
 (sans plomb 95)

Frein à disque AV et AR

92 kg à sec

Coloris : noir, rouge,
 jaune (Sport),
 tricolore (Sport)

(sous réserve d'homologation).

X8R-S / X8R-X

La glisse est votre passion, le tout-terrain votre domaine de prédilection ?
Largement inspiré des célèbres XR d'enduro, le SXR50 est fait pour vous.



NOUVEAUTE
98

Monocylindre 2 temps
4,4 ch
Transmission
automatique
Démarrateur électrique
Frein à disque AV,
tambour AR
Réservoir 6 litres
72 kg à sec

(sous réserve d'homologation).

SXR50



CA125 p.24



CM125C p.25



NSR125R p.26



CRM125R p.27



XLR125R p.29



NX125 p.28



CG125 p.30



CH125 p.31



SJ100 p.32



SH100 p.33

125 sans permis



SRX90 p.34



FES125 p.35



ST70 p.89

Élégante et racée, selle basse et confortable, mécanique de rêve exceptionnellement fiable...
La CA125 Rebel est à **elle seule tout une légende** qui n'attend que vous pour la faire vivre.

24

CA125
Rebel



Bicylindre en ligne
4 temps
11 ch
5 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 10 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV,
tambour AR
137 kg à sec
Coloris : noir/vert,
rouge/crème, jaune/blanc
Sissi-bar exclusivement
en option
(p.22, p.24, p.57, p.66)

Sobre, bien équipée et toujours aussi accessible, la CM125C est faite pour durer.
Confortablement assis sur cette **citadine dans l'âme**, vous dépassez les tendances et les modes, sans changer de style.

25

CM125C



Bicylindre en ligne
4 temps
13,6 ch
5 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 12,5 litres
(sans plomb 95)
Frein à tambour AV et AR
127 kg à sec
Coloris : noir,
rouge, bleu

La NSR125R est un véritable concentré de solutions techniques sophistiquées.
Tenue de route hors du commun, freinage puissant, confort de conduite exceptionnel ...
Attention, **coup de cœur instantané !**

26

NSR125R



Monocylindre 2 temps
15 ch
Refroidissement liquide
6 rapports
Démarreur électrique
Cadre aluminium
Réservoir 13 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV et AR
122 kg à sec
Coloris : tricolore,
gris/orange

Coté ville, un équipement complet, une motorisation souple et une finition soignée. Coté sentiers, des performances à tous les régimes, des freins à disques et des suspensions à grand débattement.

27

CRM125R



Monocylindre 2 temps
15 ch
Refroidissement liquide
6 rapports
Démarreur par kick
Suspensions à grands
débattements
Réservoir 9,5 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV et AR
118 kg à sec
Coloris : tricolore,
noir/jaune

Trail pour sa partie cycle, routière pour sa tenue de route, urbaine pour la simplicité de son entretien. Dans les villes comme au grand air, la Transcity est **grande à vivre**.

28

NX125

Transcity



Monocylindre 4 temps
12,5 ch
6 rapports
Démarreur électrique
Suspensions à
grands débattements
Réservoir 9 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV,
tambour AR
120 kg à sec
Coloris : noir/argent,
rouge foncé

La XLR125R, c'est un peu **comme un coin de soleil dans la grisaille**. Quels que soient vos besoins d'évasions ou de performances, vous pourrez compter sur cette nouveauté Honda.

29

XLR125R

NOUVEAUTE
98

Monocylindre 4 temps
11,8 ch
6 rapports
Démarrage électrique
Réservoir 9,2 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV,
tambour AR
117 kg à sec
Coloris : tricolore,
noir/blanc



Depuis 1976, la CG125 poursuit sa route avec tous ceux pour qui la simplicité est une force.
Fiable et généreuse, cette grande utilitaire n'a pas d'équivalent en matière de coût de fonctionnement et de **plaisir à vivre le rationnel.**

CG125



Monocylindre 4 temps
10,5 ch
5 rapports
Démarrage par kick
Réservoir 12 litres
(sans plomb 95)
Freins à tambour AV
et AR
107 kg à sec
Coloris : rouge, bleu

Pas de compromis, surtout lorsqu'il y va de votre sécurité et de votre confort.
Vous appréciez sa discrétion, **son élégance, sa maniabilité, sa rapidité et sa sécurité.**
Le Spacy est fait pour vous.

31

CH125
Spacy



Monocylindre 4 temps
11 ch
Refroidissement liquide
Transmission automatique
Démarreur électrique
Réservoir 8 litres
(sans plomb 95)
Freins à tambour AV et
AR
109 kg à sec
Coloris : rouge, gris

Systeme anti-plongee et disque avant. Coffre generieux et une trappe a essence immediatement accessible, le Bali EX a tout **pour vous simplifier la ville. Et la vie.**

32

SJ100
Bali EX



Monocylindre 2 temps

8,6 ch

Transmission automatique

Demarreur électrique

Reservoir 7 litres

(sans plomb 95)

Frein a disque AV,

tambour AR

92 kg a sec

Coloris : rouge,

titane, bleu

Le SH100 est un choix raisonné et sûr. Dans la grande lignée des cyclomoteurs Honda, on y retrouve l'essentiel, confort, stabilité, souplesse. **Que peut-on souhaiter de mieux ?**

33

SH100
Scoopy



Monocylindre 2 temps
8,6 ch
Transmission automatique
Démarreur électrique
Réservoir 6,3 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV,
tambour AR
Béquille centrale antivol
88 kg à sec
Coloris : noir, rouge

Scooter ou custom ? Avec le Shadow, plus besoin d'hésiter. Look inclassable, finition remarquable, il est **unique en son genre**. Et toujours prêt à vivre selon vos humeurs.

34

SRX90
Shadow

NOUVEAUTE
98



Monocylindre 2 temps
7,7 ch
Transmission automatique
Démarrateur électrique
Réservoir 5,8 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV,
tambour AR
Rangement sous la selle
92 kg à sec
Coloris : noir, rouge

Le nouveau scooter de référence en matière de qualité, de sécurité et de propreté.
(Conforme aux normes européennes d'anti-pollution "Euro-1", applicables au 1/1/99)

35

FES125
Pantheon

NOUVEAUTE
98



Monocylindre 2 temps
15 ch
Transmission automatique
Démarreur électrique
Réservoir 12 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV et
tambour hydraulique AR,
avec système Mono CBS
Coffre sous la selle
149 kg à sec
Coloris : noir, rouge, bleu

Moteur AR-combustion



CBR1100XX p.38



CBR900RR p.40



VTR1000F p.39



CBR600F p.42

SPORTIVES



VFR800FI p.41



NSR125R p.43

Véritable vitrine technologique, la CBR1100XX Super Blackbird porte le nom de l'avion supersonique le plus rapide du monde. Et ce n'est pas une coïncidence.

38

CBR1100XX

SUPER BLACKBIRD



4 cylindres en ligne 4 temps

100 ch

6 rapports

Démarrateur électrique

Réservoir 22 litres

(sans plomb 95)

Cadre aluminium

Double disques AV

et simple disque AR

avec système Dual CBS

Suspensions HMAS

223 kg à sec

Coloris : noir, rouge, titane

Ecoutez-la ! La VTR1000F ne vous parle que d'**émotions** et de **plaisir**.
Amateurs de sensations fortes, ne pas s'abstenir.

VTR1000F



Bicylindre en V 4 temps

100 ch

6 rapports

Démarrateur électrique

Réservoir 16 litres

Cadre aluminium

Double disques AV
et simple disque AR

Suspensions HMAS

192 kg à sec

Coloris : rouge, noir,
jaune, argent

Cette année, elle est encore plus puissante, plus légère, plus agile et ...
plus impressionnante. Habitée aux superlatifs, la CBR900RR n'a pas d'égale dans sa catégorie.
Un pur plaisir.

40

CBR900RR



4 cylindres en ligne
4 temps
100 ch
6 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 18 litres
(sans plomb 95)
Cadre aluminium
Nouveaux double disques
AV et simple disque AR
180 kg à sec
Coloris : tricolore,
noir, orange/gris

Equipée du célèbre V4, désormais à injection (PGMFI), la VFR800FI est dotée du remarquable système de freinage Dual CBS.

VFR800FI

NOUVEAUTE
98

41

4 cylindres en V 4 temps
100 ch
6 rapports
Alimentation par injection
Démarreur électrique
Réservoir 21 litres
Cadre aluminium
Double disques AV
et simple disque AR
avec nouveau système
Dual CBS
Suspensions HMAS
189 kg à sec
Coloris : rouge,
noir, argent.



Véritable succès commercial et plusieurs fois victorieuse en compétition, telle est la CBR600F. Peaufinés un peu plus chaque année, ce « phénomène » a l'art de réveiller les passions.

42

CBR600F

4 cylindres en ligne

4 temps

105 ch

Admission DAI

6 rapports

Démarrateur électrique

Réservoir 17 litres

(sans plomb 95)

Double disques AV
et simple disque AR

Suspensions HMAS

186 kg à sec

Coloris : tricolore, noir,
gris/orange



La NSR125R est un véritable concentré de solutions techniques sophistiquées.
Tenue de route hors du commun, freinage puissant, confort de conduite exceptionnel ...
Attention, **coup de cœur instantané !**

NSR125R



43

Monocylindre 2 temps
15 ch
Refroidissement liquide
6 rapports
Démarreur électrique
Cadre aluminium
Réservoir 13 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV et AR
122 kg à sec
Coloris : tricolore,
gris/orange



GL1500 p. 46



ST1100 ABS/CBS p. 47



ST1100 STD p. 48



CBR1000F p. 49

ROUTIÈRES



CB1000F p. 50



CB750F2 p. 51



CB600SF p. 53



CB500S p. 54



**NT650V
DEAUVILLE p. 52**



CG125 p. 55

Plus de vingt ans d'existence pour la Goldwing. Une moto dont la réputation a déjà fait plusieurs fois le tour du monde. Il faut dire qu'**une limousine pour parcourir la vie,** c'est tellement mieux.

46

GOLDWING



6 cylindres à plat 4 temps

100 ch

5 rapports avec
marche arrière électrique

Transmission par cardan

Démarrateur électrique

Réservoir 23 litres

(sans plomb 95)

Double disques AV et
simple disque AR couplés

Suspensions AR réglables

à distance

372 kg à sec

Coloris : rouge,

noir/beige

Vous voulez **le meilleur sans attendre** ? La Pan European a tout, tout de suite.
Système de freinage CBS, ABS, antipatinage, équipement très complet ...
Un Must au top de la sécurité et du confort.

PAN EUROPEAN
ST1100
ABS / CBS avec TCS



4 cylindres en V 4 temps
avec système antipatinage
100 ch
5 rapports
Transmission par cardan
Démarreur électrique
Réservoir 28 litres
(sans plomb 95)
Double disques AV
et simple disque AR avec
système Dual CBS et
antiblocage de roues
298,4 kg à sec
Coloris : rouge,
vert

Protection absolue, stabilité hors-pair, nombreux espaces de rangement,
la ST1100 Pan European est une invitation au voyage au long-cours...

48

ST1100

PAN EUROPEAN
STD



4 cylindres en V
4 temps
100 ch
5 rapports
Démarreur électrique
Transmission par cardan
Réservoir 28 litres
(sans plomb 95)
Double disques AV
et simple disque AR
287 kg à sec
Coloris : rouge, vert

Pionnière en matière d'efficacité avec son système DUAL CBS, exclusif à Honda, la CBR1000F est un exemple de sécurité au freinage. Pour que chaque kilomètre soit **un plaisir sûr** et efficace.

CBR1000F

49



4 cylindres en ligne
4 temps
100 ch
6 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 22 litres
(sans plomb 95)
Double disques AV et
simple disque AR
avec système Dual CBS
235 kg à sec
Coloris : tricolore,
noir/argent

La CB1000F Honda est **un roadster dans la plus pure tradition**. Look trapu, moteur musclé, partie-cycle rigide, freinage puissant, cette belle brute est avant tout destinée à ceux qui lui ressemblent.

50

CB1000F



4 cylindres en ligne

4 temps

98 ch

5 rapports

Réservoir 22 litres

Double disques AV et

simple disque AR

235 kg

Coloris : noir, rouge

Regardez-la vous êtes en plein dans les années 70. Essayez-la : vous êtes au cœur du raffinement technologique Honda. La Seven Fifty, la machine à voyager dans le temps, en toute sérénité.

SEVEN FIFTY CB750F2

51



4 cylindres en ligne
4 temps
73 ch
5 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 20 litres
(sans plomb 95)
Double disques AV et
simple disque AR
215 kg à sec
Coloris : vert, rouge, noir

La toute nouvelle NT650V, avec un équipement plus complet, est digne d'assurer la relève. Cette année lui apporte une finition encore plus poussée, un carénage avant ainsi qu'un large coffre intégré.

52

NT650V
DEAUVILLE

NOUVEAUTE
98



Bicylindre en V 4 temps
53 ch
5 rapports
Transmission par cardan
Démarreur électrique
Réservoir 19 litres
(sans plomb 95)
Double disques AV et
simple disque AR
188 kg à sec
Coloris : marron, noir,
beige

La CB600SF Hornet arrive à point nommé dans son créneau, pour satisfaire les amateurs de sensations fortes. Très inspirée du design de la CB1000F, elle est aussi **performante** que facile à vivre.

NOUVEAUTE
98

53

CB600SF
H O R N E T

4 cylindres en ligne
4 temps
6 rapports
Double disques AV
et simple disque AR



NOUVEAUTE
98

CB500S

Dans le sillage de la CB500 Cup, la CB500S dévoile **une nouvelle allure résolument plus sportive.**

54

CB500

En ville, souple et conciliante, elle cumule une foule de petites astuces pratiques. Mais, sur route, elle dévoile son vrai tempérament, vif et rageur. La CB500 n'a **pas fini de vous surprendre.**



Bicylindre en ligne

4 temps

58 ch

6 rapports

Démarrateur électrique

Réservoir 18 litres

(sans plomb 95)

Freins à disques

AV et AR

179 kg à sec

Coloris : rouge,

noir, jaune

Depuis 1976, la CG125 poursuit sa route avec tous ceux pour qui la simplicité est une force. Fiable et généreuse, cette grande utilitaire n'a pas d'équivalent en matière de coût de fonctionnement et de **plaisir à vivre le rationnel.**

CG125

55



Monocylindre 4 temps
10,5 ch
5 rapports
Démarrage par kick
Réservoir 12 litres
(sans plomb 95)
Freins à tambour AV et
AR
107 kg à sec
Coloris : rouge, bleu



F6C p. 58



VT1100C2 p. 60



CMX250C p. 64



CM125C p. 65



VT1100C3 p. 59



VT750C2 p. 61



VT600C p. 63



VF750C p. 62



CA125 p. 66



SRX90 p. 67

Customs

La F6C, c'est choisir d'emblée l'exception pour vivre le quotidien.
Une fabuleuse machine à l'allure imposante et à la force brutale.

F6C

58



6 cylindres à plat 4 temps
100 ch
5 rapports
Transmission par cardan
Démarreur électrique
Réservoir 20 litres
(sans plomb 95)
Double disques AV
et simple disque AR
309 kg à sec
Coloris : bleu/crème,
noir/cuivre

Selle large et basse, formes arrondies et garde-boues enveloppants, pièces métalliques omniprésentes.
Contact. Rugissement de son puissant V-Twin. La VT1100C3, **c'est autre chose.**

VT1100C3
American Classic Edition

NOUVEAUTE
98

59



Bicylindre en V 4 temps
50 ch
5 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 15 litres
(sans plomb 95)
Freins à disques AV et AR
282 kg à sec
Coloris : noir/rouge,
vert/crème

Conçue pour le plaisir de yeux et l'amour des sensations, la VT1100C2 a de quoi combler les plus exigeants, avec un style très affirmé et un gros V-twin qui pousse fort, très fort.

VT1100C2 American Classic Edition

60



Bicylindre en V 4 temps
50 ch
5 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 15 litres
(sans plomb 95)
Freins à disques AV et AR
260 kg à sec
Coloris : rouge/ crème,
vert/ crème

Allez savoir pourquoi certains ne jurent que par la VT750C2 ? **Ange et démon**, d'une finition où chaque détail est un coup de cœur, il est difficile de lui résister, surtout lorsque son moteur donne le ton.

American Classic Edition

61

Bicylindre en V 4 temps
46 ch

5 rapports

Démarrateur électrique

Réservoir 14 litres

(sans plomb 95)

Freins à disques AV et AR

229 kg à sec

Coloris : noir, vert/beige,
violet/argent



Les uns l'aiment pour son côté très custom ; les autres préfèrent l'agressivité de son V4 à tous les régimes... Depuis la VF750C, il y a beaucoup de motard heureux sur terre.

62

VF750C



4 cylindres en V 4 temps
87 ch
5 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 13 litres
(sans plomb 95)
Freins à disques AV,
tambour AR
229 kg à sec
Coloris : rouge, noir

Dans son pur style Custom américain, dans cette façon hautaine et bien à elle de se jouer des tumultes urbains, la VT600C Shadow a l'art d'accrocher les regards sans trop en faire.

S h a d o w
VT600C

63

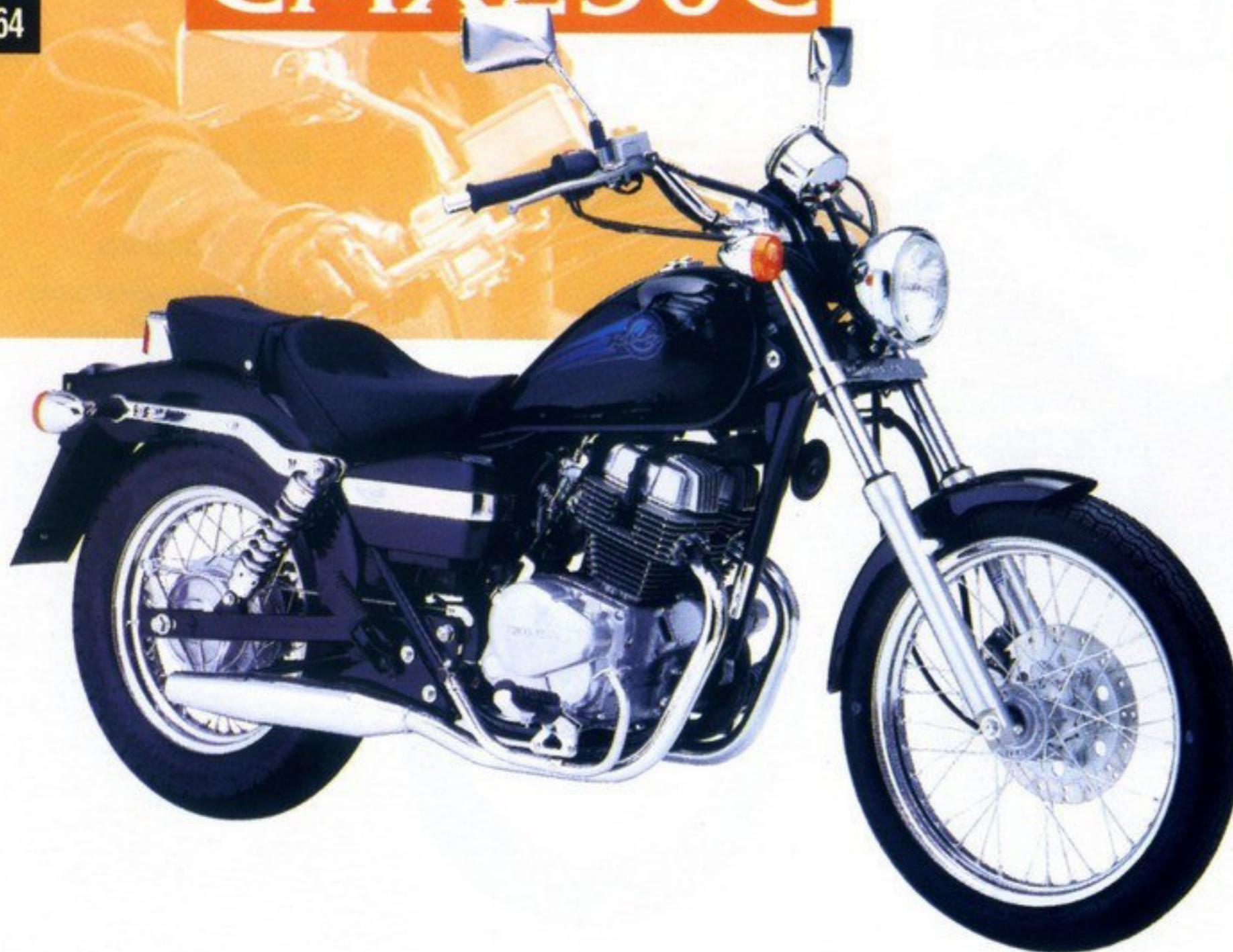


Bicylindre en V 4 temps
39 ch
5 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 11 litres
(sans plomb 95)
Freins à disques AV,
tambour AR
200 kg à sec
Coloris : noir, rouge, vert

Qualité de fabrication et finition irréprochables, douceur du moteur, confort de conduite, la CMX250C a tout ce qu'il faut pour vous faire **prendre la vie du bon côté.**

CMX250C

64



Bicylindre en ligne
4 temps
18,5 ch
5 rapports
Démarrateur électrique
Réservoir 10 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV,
tambour AR
141 kg à sec
Coloris : rouge, noir

Sobre, bien équipée et toujours aussi accessible, la CM125C est faite pour durer. Confortablement assis sur cette **citadine dans l'âme**, vous dépassez les tendances et les modes, sans changer de style.

CM125C

65

Bicylindre en ligne

4 temps

13,6 ch

5 rapports

Démarrateur électrique

Réservoir 12,5 litres

(sans plomb 95).

Frein à tambour AV et AR

127 kg à sec

Coloris : noir, rouge, bleu



Élégante et racée, selle basse et confortable, mécanique de rêve exceptionnellement fiable...
La CA125 Rebel est à elle seule toute une légende qui n'attend que vous pour la faire vivre.

CA 125 R e b e l

66



Bicylindre en ligne
4 temps
11 ch
5 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 10 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV,
tambour AR
137 kg à sec
Coloris : noir/vert,
rouge/ crème, jaune/blanc
Sissi-bar exclusivement
en option
(p.22, p.24, p.57, p.66)

Scoter ou custom ? Avec les Shadow, plus besoin d'hésiter. Looks inclassables, finitions remarquables, ils sont **uniques en leur genre**. Et toujours prêt à vivre selon vos humeurs.

S h a d o w / 9 8

67



Monocylindre 2 temps
4,5/7,7 ch
Transmission automatique
Démarrateur électrique
Réservoir 5,8 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV,
tambour AR
Rangement sous la selle
88/92 kg à sec
Coloris : noir/rouge

NOUVEAUTE
98

TRAILS



AFRICA TWIN p.70



XL600V p.71



NX650 p.72



SLR650 p.73



XLR125R p.76



CRM125R p.75



NX125 p.74



SXR p.77

L'Africa Twin s'impose comme la référence dans l'univers très disputé des trails routiers.
Synthèse parfaite des connaissances acquises en compétition, cette machine est
un hommage à l'aventure et à la liberté.

70

XRV750

AFRICA TWIN



Bicylindre en V 4 temps
57 ch
5 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 23 litres
(sans plomb 95)
Double disques AV
et simple disque AR
197 kg à sec
Coloris : vert, blanc,
jaune/noir

Dix ans de réussite pour un concept révolutionnaire. Tout aussi à l'aise dans la densité du trafic urbain que dans l'immensité des espaces naturels, la Transalp reste **une valeur sûre**.

XL600V TRANSALP



Bicylindre en V 4 temps

50 ch

5 rapports

Démarrateur électrique

Réservoir 18 litres

(sans plomb 95)

Double disques AV
et simple disque AR

196 kg à sec

Coloris : noir/argent,
rouge/bordeaux,
violet/argent

Citadine, tout terrain, sportive et routière à la fois, **la polyvalence** est un sujet que la Dominator maîtrise à la perfection.

NX650

DOMINATOR

72



Monocylindre 4 temps
43,5 ch
5 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 16 litres
(sans plomb 95)
Freins à disques AV et AR
167 kg à sec
Coloris : rouge, noir, violet

Très proche de la célèbre Dominator, la SLR650 se montre plus civilisée, plus urbaine et plus maniable aux heures de pointes. **Pour ne pas s'encombrer des encombrements.**

SLR650



73

Monocylindre 4 temps
39,5 ch
5 rapports
Démarreur électrique
Réservoir 13 litres
(sans plomb 95)
Freins à disques AV et AR
161 kg à sec
Coloris : noir, jaune, vert

Trail pour sa partie cycle, routière pour sa tenue de route, urbaine pour la simplicité de son entretien.
Dans les villes comme au grand air, la Transcity est **grande à vivre**.

NX125

TRANSCITY

74



Monocylindre 4 temps
12,5 ch
6 rapports
Démarreur électrique
Suspensions à grands
débattements
Réservoir 9 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV,
tambour AR
120 kg à sec
Coloris : noir/argent,
rouge foncé

Côté ville, un équipement complet, une motorisation souple et une finition soignée. **Côté sentiers**, des performances à tous les régimes, un freinage à disques et des suspensions à grand débattement.

CRM125R



Monocylindre 2 temps

15 ch

Refroidissement liquide

6 rapports

Démarrateur par kick

Suspensions à grands
débattements

Réservoir 9,5 litres

(sans plomb 95)

Frein à disque AV et AR

118 kg à sec

Coloris : tricolore,
noir/jaune

75

La XLR125R, c'est un peu **comme un coin de soleil dans la grisaille**. Quels que soient vos besoins d'évasions ou de performances, vous pourrez compter sur cette nouveauté Honda.

XLR125R

NOUVEAUTE
98

76



Monocylindre 4 temps
11,8 ch
6 rapports
Démarrage électrique
Réservoir 9,2 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV,
tambour AR
117 kg à sec
Coloris : tricolore,
noir, blanc

La glisse est votre passion, le tout-terrain votre domaine de prédilection ? Largement inspiré des célèbres XR d'enduro, le SRX50 est fait pour vous.

SRX50

NOUVEAUTE
98

77



Monocylindre 2 temps

4,4 ch

Transmission automatique

Démarrateur électrique

Frein à disque AV,

tambour AR

Réservoir 6 litres

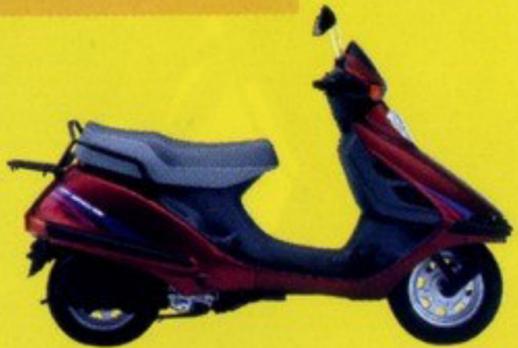
72 kg à sec

S C O O T E R S



FES125/250 p.81

CH125 p.82



SRX50/90 p.83



SH50 p.84



SJ50 p.85



SXR p.88



ST70 p.89



X8R-S p.86



SGX50 p.87

Les performances et la stabilité d'une moto, la maniabilité et le confort d'un scooter, ...
Dans la jungle des villes, le Spazio est **le plus noble moyen de se déplacer.**

CN250
SPAZIO

80



Monocylindre 4 temps

21 ch

Transmission automatique

Démarrateur électrique

Réservoir 12 litres

(sans plomb 95)

Frein à disque AV

et tambour AR

Coffre derrière la selle

152 kg à sec

Coloris : rouge, vert

Le nouveau scooter de référence en matière de qualité, de sécurité et de propreté.
(Conforme aux normes européennes d'anti-pollution "Euro-1", applicables au 1/1/99)

FES125
PANTHEON

NOUVEAUTE
98

81

Monocylindre 2 temps
15 ch
Transmission automatique
Démarreur électrique
Réservoir 12 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV et
tambour hydraulique AR,
avec système Mono CBS
Coffre sous la selle
149 kg à sec
Coloris : noir, rouge, bleu



Existe en FES250 Foresight
Moteur AR-combustion

Pas de compromis, surtout lorsqu'il y va de votre sécurité et de votre confort. Vous appréciez sa discrétion, **élégante, maniable, rapide et sûre**. Le Spacy est fait pour vous.

CH125
SPACY



Monocylindre 4 temps

11 ch

Refroidissement liquide

Transmission automatique

Démarrateur électrique

Réservoir 8 litres

(sans plomb 95)

Freins à tambour AV et

AR

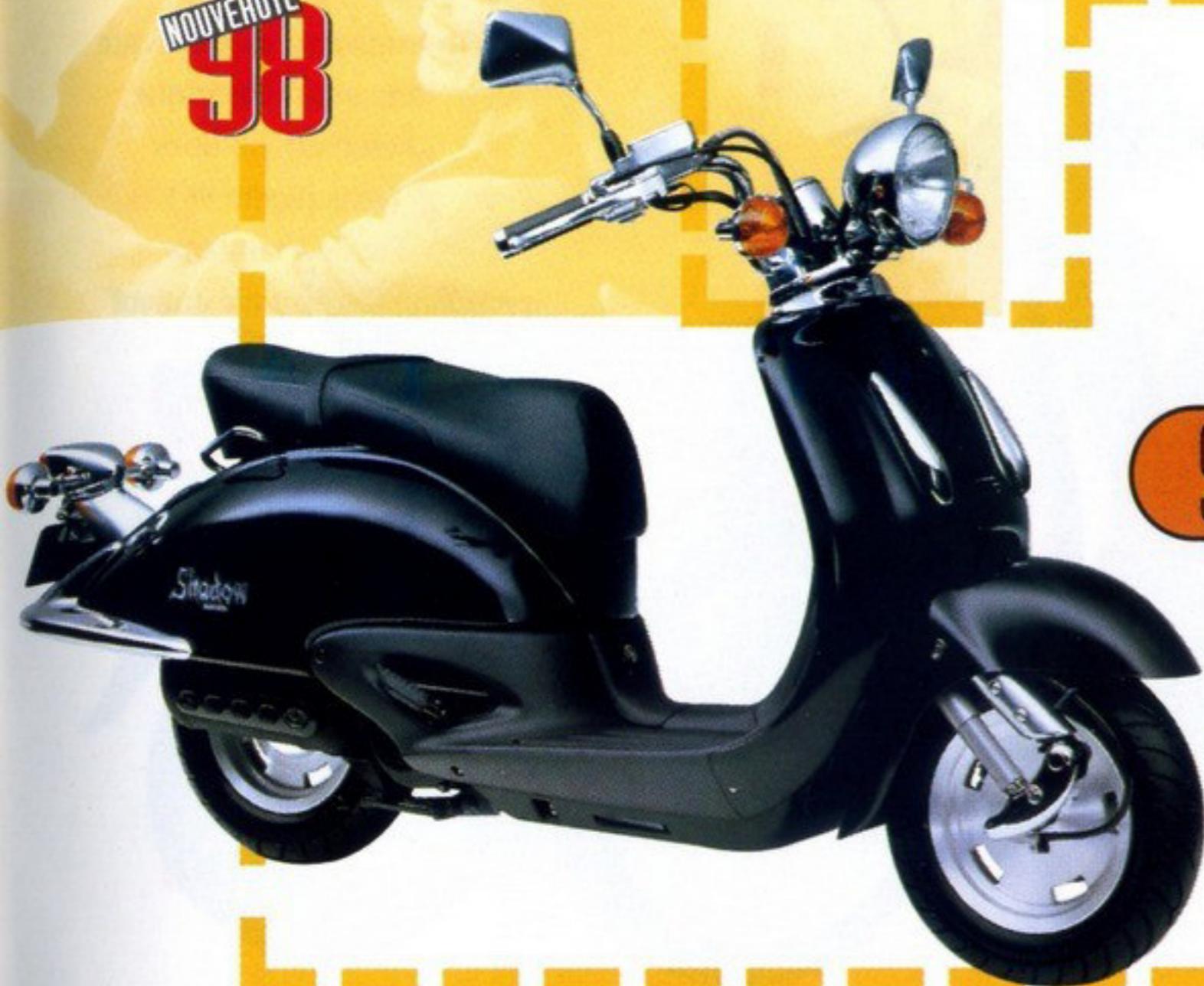
109 kg à sec

Coloris : rouge, gris

Scooter ou custom ? Ne cherchez plus. Le Shadow est le seul, avec un look inclassable et une finition remarquable, à pouvoir vous offrir l'un ou l'autre, selon votre humeur.

**SRV90
SHADOW**

NOUVEAUTE
98



Monocylindre 2 temps
4,5/7,7 ch
Transmission automatique
Démarreur électrique
Réservoir 5,8 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV,
tambour AR
Rangement sous la selle
88/92 kg à sec
Coloris : noir, rouge

83

**SRV50
SHADOW**



NOUVEAUTE
98

Le SH50 Scoopy s'inscrit dans la grande lignée des cyclomoteurs Honda, grâce à une stabilité, une souplesse et un confort étonnants. Un choix dont on ne peut que se féliciter.

SH50
SCOOPI



Monocylindre 2 temps
2,8 ch

Transmission automatique

Démarrateur électrique

Réservoir 4,5 litres

(sans plomb 95)

Freins à tambour

Béquille centrale antivol

68 kg à sec

Coloris : vert, noir

Selle biplace, système anti-plongée, frein avant à disque, coffre de rangement... le SJ50 pour accéder sans permis à **une conduite luxueuse et pratique.**

SJ50
BALI



85

Monocylindre 2 temps
4,5
Transmission automatique
Démarreur électrique
Réservoir 7 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV,
tambour AR
84,5 kg à sec
Coloris : rouge,
titane, bleu

Toute la puissance de la **technologie Honda** concentrée dans deux nouveaux scooters :
moteur deux temps, cadre alu, freins à disque avant et arrière...

Vous n'avez plus d'excuses !

NOUVEAUTE
98

X8R-S

86



Monocylindre 2 temps
5,8 ch
Transmission automatique
Démarreur électrique
Réservoir 6 litres
(sans plomb 95)
Frein à disque AV et AR
92 kg à sec
Coloris : noir, rouge,
jaune (Sport),
tricolore (Sport)

Le Sky, c'est autre chose, **un monde à part** fait pour bouger avec son temps. Tout en rythme et en couleurs. Vif, solide et sûr, c'est un original qui n'a pas son pareil pour faire la différence.

SGY50
S K Y



87

Monocylindre 2 temps
Démarrateur électrique
Réservoir 4,5 litres
Freins à disque AV,
tambour AR
71 kg à sec
Coloris : blanc/jaune,
noir/bleu, bleu/jaune, noir

La glisse est votre passion, le tout-terrain votre domaine de prédilection ?
Largement inspiré des célèbres XR d'enduro, le SXR50 est fait pour vous.

SXR50

NOUVEAUTE
98

88

Monocylindre 2 temps
4,4 ch
Transmission automatique
Démarreur électrique
Frein à disque AV,
tambour AR
Réservoir 6 litres
72 kg à sec



26 ans déjà ! Vingt six ans que le Dax ballade sa réputation **sur tous les terrains du monde**
et se joue du temps pour mieux vous en faire gagner.

ST70
DAX



89

Monocylindre 4 temps
4,8 ch
3 rapports semi-
automatiques
Démarrage par kick
Réservoir 2,5 litres
(sans plomb 95)
Freins à tambour AV et AR
73 kg à sec
Coloris : bleu, rouge

Cross, Enduro, Trial

90



CR500R p.92



CR125R p.94



CR250R p.93



CR80R/CR80RB p.95



XR600R p.96



XR400R p.97



XR250R p.98



XR100R/XR70R p.99



QR50 p.100



Cota 315R p.101

91

Au guidon d'une CR500R, rien n'est plus stimulant que de se fixer des objectifs, pour le simple plaisir de les franchir. Mais attention, il faut **un sacré caractère** pour dompter cette machine d'exception.

CR500R

92



Monocylindre 2 temps
64,6 ch
5 rapports
Demarrage par kick
Réservoir 9 litres
(sans plomb 95)
Freins à disque AV et AR
101 kg à sec
Coloris : tricolore
Modèle non homologué

La CR250R est née pour dominer haut la main, le MX et le SX. Il faut dire qu'elle a de solides arguments dont un cadre en aluminium qui constitue à lui seul, **une révolution dans son domaine.**
Championne du Monde 97 avec S. Everts.

CR250R



93

Monocylindre 2 temps
58,2 ch
5 rapports
Demarrage par kick
Réservoir 7,5 litres
(sans plomb 95)
Cadre aluminium
Freins à disque AV et AR
97 kg à sec
Coloris : tricolore
Modèle non homologué

Comme son aînée, la nouvelle CR125R est dotée d'un cadre en aluminium, ultime raffinement d'une finition technique déjà très poussée. **Une petite merveille** digne des plateaux les plus prestigieux.

CR125R



Monocylindre 2 temps
41 ch
6 rapports
Démarrage par kick
Réservoir 7,5 litres
(sans plomb 95)
Cadre aluminium
Freins à disque AV et AR
87,5 kg à sec
Coloris : tricolore
Modèle non homologué

Fiable, performante et largement issue de la rigoureuse technique Honda, la CR80R est bien à l'image de ses aînées. Une machine idéale pour goûter aux premières sensations du tout terrain.

CR80R



Existe en deux versions : petites et grandes roues (CR80RB)

Monocylindre 2 temps

27 ch

6 rapports

Démarrage par kick

Réservoir 5,8 litres

(sans plomb 95)

Freins à disque AV et AR

65/67 kg à sec

Coloris : tricolore

Modèle non homologué

95

Culasse RFVC, puissant monocylindre, technologique de pointe... Aux yeux de tous, la XR600R est une référence ; une machine pour vous emmener **là où personne d'autre ne peut passer.**

XR600R

96



Monocylindre 4 temps
46 ch
5 rapports
Réservoir 10 litres
(sans plomb 95)
Freins à disque AV et AR
129 kg à sec
Coloris : tricolore
Modèle non homologué

Raids, rallyes, enduro durs ou simple loisir, la XR400R est faite pour **tout supporter avec panache**.
Quant à ceux qui la possède, ils ne parlent que d'efficacité mêlées d'adrénaline. Révélateur, non ?

XR400R



97

Monocylindre 4 temps
34,6 ch
5 rapports
Démarrage par kick
Réservoir 9,5 litres
(sans plomb 95)
Freins à disque AV et AR
129 kg à sec
Coloris : tricolore
Modèle non homologué

La XR250R est **sans complexe** face aux caprices du terrain. Compacte, légère, performante, impressionnante de détails techniques, il ne manque que vous à cette moto déjà très complète.

XR250R

98



Monocylindre 4 temps

24,7 ch

6 rapports

Démarrage par kick

Réservoir 9 litres

(sans plomb 95)

Freins à disque AV et AR

111 kg à sec

Coloris : tricolore

Modèle non homologué

XR100R

En leur offrant **un maximum de sécurité et de fiabilité**, la XR100R a déjà formé bien des champions au plaisir de gagner, sur circuit comme dans la vie.



Monocylindre 4 temps
9 ch
6 rapports
Démarrage par kick
Réservoir 6,5 litres
(sans plomb 95)

Freins à tambour
AV et AR
68 kg à sec
Coloris : tricolore
Modèle non homologué

XR70R

Le caractère, la ligne et le potentiel de ses aînées « XR ». Tous les ingrédients d'une technologie appréciée pour ses performances. La XR70R est **le moyen le plus sûr d'accéder à la moto verte**.



Monocylindre 4 temps
3,8 ch
3 rapports avec
embrayage centrifuge
Démarrage par kick
Réservoir 6 litres

(sans plomb 95)
Freins à tambour AV et AR
57 kg à sec
Coloris : tricolore
Modèle non homologué

Une fourche télescopique, deux tambours, un embrayage et une transmission automatiques pour simplifier la conduite... la QR50 a tout des grandes **pour initier les plus petits.**

QR50

100



Monocylindre 4 temps
2,7 ch avec ouverture
des gaz réglable
Transmission automatique
Démarrage par kick
Réservoir 2 litres
(sans plomb 95)
Freins à tambour AV et
AR
35 kg à sec
Coloris : tricolore
Modèle non homologué

Championnat du Monde ou randonnée entre amis ? Version compétition ou homologuée ? Quelle que soit votre préférence, l'héritière de la Championne du Monde de Trial 1996 est née pour survoler les zones.

Cota 315R



Monocylindre 2 temps

17,5 ch

5 rapports

Démarrage par kick

Réservoir 2,7 litres

(sans plomb 95)

Cadre aluminium

Freins à disque AV et AR

73 kg à sec

Coloris : tricolore



TRX400 4X4 p.104



TRX300 4X4 p.105

QUADS



TRX300 4X2 p.106



**TRX250 FOURTRAX 4X2
p.107**

Quatre roues motrices, moteur longitudinal monté sur blocs caoutchouc et refroidi par air, angle de braquage de 45°, radiateur d'huile ... Il y a des choix que l'on fait, **une fois pour toutes.**

Le TRX400 4x4 Foreman en fait partie.

TRX400 4X4

F O R E M A N



104

Monocylindre 4 temps
28 ch
5 rapports
avec marche arrière
Embrayage automatique
4 roues motrices
avec différentiel à l'avant
Transmission par arbres
Réservoir 12,5 litres
(sans plomb 95)
Freins à tambour
AV et AR
248 kg à sec
Coloris : rouge
Modèle non homologué

Quels que soient les terrains ou les conditions atmosphériques, il tracte ou pousse de lourdes charges sans risque d'embourbement. Impossible de s'y tromper, le TRX300 4x4 FW est **un vrai « pro »**.

Monocylindre 4 temps
18,6 ch
5 rapports
avec marche arrière
Embrayage automatique
4 roues motrices
avec différentiel à l'avant
Transmission par arbres
Réservoir 12,5 litres
(sans plomb 95)
Freins à tambour AV
et AR
239 kg à sec
Coloris : rouge
Modèle non homologué

TRX300 4X4 FW



Spécialiste des terrains humides avec sa transmission et ses freins protégés, le nouveau TRX300 4x2 est d'une **fiabilité à toute épreuve** pour une utilisation très polyvalente.

TRX300 4X2



Monocylindre 4 temps
18,6 ch
5 rapports
avec marche arrière
Embrayage automatique
Transmission par arbres
Démarrateur électrique
Réservoir 12,5 litres
(sans plomb 95)
Freins à tambour
AV et AR
221 kg à sec
Coloris : rouge
Modèle non homologué

C'est le plus simple, le plus accessible, **le plus économique** et le plus joueur des Quads Honda. Le TRX250 est, par définition, l'engin de liaison idéal sur l'ensemble de votre exploitation.

NOUVEAUTE
98

TRX250

FOURTRAX 4X2

Monocylindre 4 temps
15 ch
5 rapports
avec marche arrière
Embrayage automatique
Transmission par arbres
Démarreur électrique
Réservoir 9 litres
(sans plomb 95)
Freins à tambour AV
et AR
180 kg à sec
Coloris : rouge
Modèle non homologué





NSR500V p.110



RS125R p.112

competition



RS250R p.111



Cota 315R p.113

Sur le brillant plateau des GP 500, **il ne manquait plus qu'elle.**
Régis Laconi, pilote officiel Honda, le sait mieux que personne.

NSR 500V



Bicylindre en V2 temps
6 rapports
Réservoir 9 litres
(sans plomb 95)
Double disques AV
et simple disque AR
109 kg à sec
Coloris : tricolore
Modèle non homologué

En compétition, il est bon d'avoir des repères. La RS250R en est un. Directement issue du service course Honda, cette « **bête de course** » a déjà fait merveille aux mains de Max Biaggi et d'Olivier Jacque.

RS 250R



Monocylindre 2 temps
87 ch
6 rapports
Cadre aluminium
Double disques AV
et simple disque AR 102 kg
à sec
Coloris : tricolore
Modèle non homologué

La RS125R bénéficie au fil des ans des derniers perfectionnements technologiques testés en course par Honda. Une moto faite **avant tout pour gagner** sur les autres et sur soi-même.

RS125R



Monocylindre 2 temps
43 ch
6 rapports
Cadre aluminium
Freins à disque AV et AR
71 kg à sec
Coloris : tricolore
Modèle non homologué

Championnat du Monde ou randonnée entre amis ? Version compétition ou homologuée ? Quelle que soit votre préférence, l'héritière de la Championne du Monde de Trial 1996 est née pour survoler les zones.

Gota 315R



Monocylindre 2 temps
17,5 ch
5 rapports
Demarrage par kick
Réservoir 2,7 litres
(sans plomb 95)
Cadre aluminium
Freins à disque AV et AR
73 kg à sec
Coloris : tricolore

La garantie VN + 12

Avec la garantie VN+12, vous bénéficiez d'une extension de garantie d'un an sur votre HONDA neuve, ainsi que d'une assistance 24 heures sur 24, dès le premier jour, sur toute la durée du contrat. De quoi rouler sans souci...

La Garantie SilverWing

La garantie SilverWing couvre pièces, main d'œuvre et assistance, pendant un an, sur toutes les HONDA d'occasion vendues dans le réseau Honda (les Honda neuves sont garanties 2 ans, pièces et main d'œuvre, pour les 250 cm³ et plus, un an pour les moins de 250 cm³, 6 mois pour les quads. Les modèles CR et XR sont exclus de toute garantie.

Le service Minitel 3615 HONDA

Vous trouverez sur ce serveur toutes les informations utiles sur la gamme Honda, le réseau Honda ainsi que des tarifs d'assurance personnalisés. Une source de connaissance unique, régulièrement actualisée, pour vous intégrer totalement au milieu de la moto.

Le service Honda Finance*

Un plan de financement personnalisé (de votre prêt), élaboré par la banque Sofinco, vous permettra de trouver le meilleur équilibre entre apport initial, nombre et montant des mensualités, sans mettre en péril votre budget quotidien.

* (Département de la Banque Sofinco)



PARTENAIRES

Les pièces détachées d'origine Honda

Elles sont l'assurance d'une pièce respectant à la lettre les critères de qualité propres à Honda. En prime, le Quick Service réalise la plupart des opérations d'entretien sans rendez-vous, et garantie la livraison en moins de 24 heures de 90% des commandes passées avant midi.

Le gravage antivol

Agrée par Honda et par les companies d'assurance, qui lui accordent des tarifs préférentiels, ce principe de micro-perçage des éléments principaux de la moto limite considérablement les risques de vol en interdisant aux malfaiteurs de recycler les pièces volées.

L'École de Conduite Française : pour apprendre... ou réapprendre



Apprendre la moto, on y échappe pas, que l'on soit jeune... ou moins jeune. L'École de Conduite Française n'assure pas seulement la formation des débutants. Elle s'adresse également à ceux qui, après des années d'automobile, ont besoin d'une simple remise à niveau ou d'une réelle familiarisation au deux-roues. Simples cours ou véritables stages, vous trouverez nécessairement la formule qui convient à votre agenda.

3615 ECF, 1,29 F/mn.

NOUVEAUTÉS

125 SANS PERMIS

SPORTIVES

ROUTIÈRES, GRAND TOURISME

CUSTOM

TRAILS

SCOOTERS & CYCLOS

CROSS, ENDURO & TRIAL

QUADS

COMPÉTITION

elf **HONDA**
La passion de la moto



ROULEZ PROTÉGÉ

- Lisez soigneusement le manuel d'utilisation.
- Vous devez bien connaître votre machine et toutes ses possibilités.
- "Connaître et se concentrer, c'est pouvoir anticiper".
- Observer les autres usagers de la route.
- Faites en sorte d'avoir toujours le temps de freiner.
- Ayez des équipements et des vêtements de qualité.
- Conduisez en état détendu et JAMAIS après avoir bu de l'alcool.
- Une bonne machine doublée de la bonne humeur de son pilote est toujours la marque d'un conducteur qualifié et expérimenté.

Honda France S.A., Parc d'Activités Pariest, Allée du 1^{er} Mai,
Croissy-Beaubourg, B.P. 46, 77312 Marne-la-Vallée CEDEX 2.

HONDA