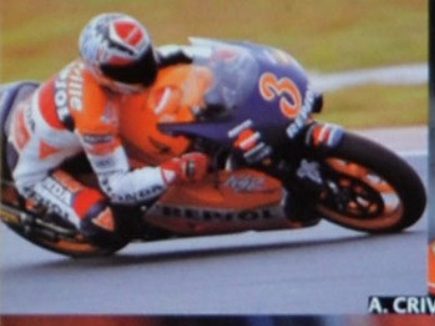
GAMME 2000

Des rêves, des motos...

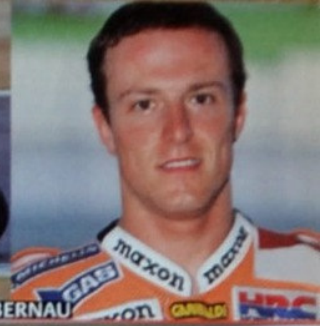
des motos de rêve.

HONDA



A. CRIVILLE

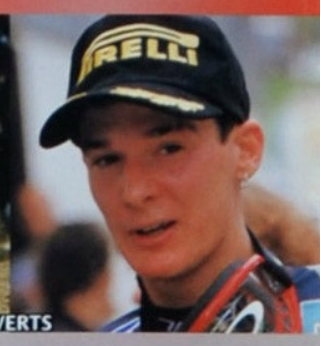
T. OKADA


S. GIBERNAU

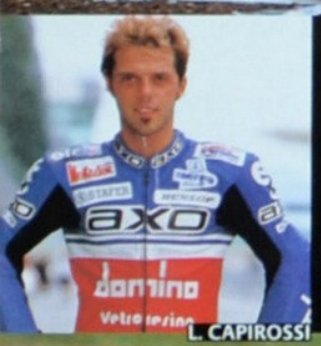
S'engager au plus haut niveau de la compétition est une véritable philosophie pour Honda et l'histoire des sports mécaniques côtoie intimement celle de la marque. Avec 47 titres de champion du monde constructeur, dans toutes les disciplines, Honda possède le plus beau palmarès des ces quarante dernières années. Toutes ces victoires, bien plus encore que le simple engagement en course, ont forgé l'expérience des ingénieurs et de tous les hommes de Honda avec pour finalité d'offrir toujours les meilleurs produits. Dans l'univers high tech de la moto, la compétition reste une formidable étape de validation pour les nouvelles technologies. Par un investissement élevé et constant dans ce domaine, Honda consolide sa position de leader mondial.

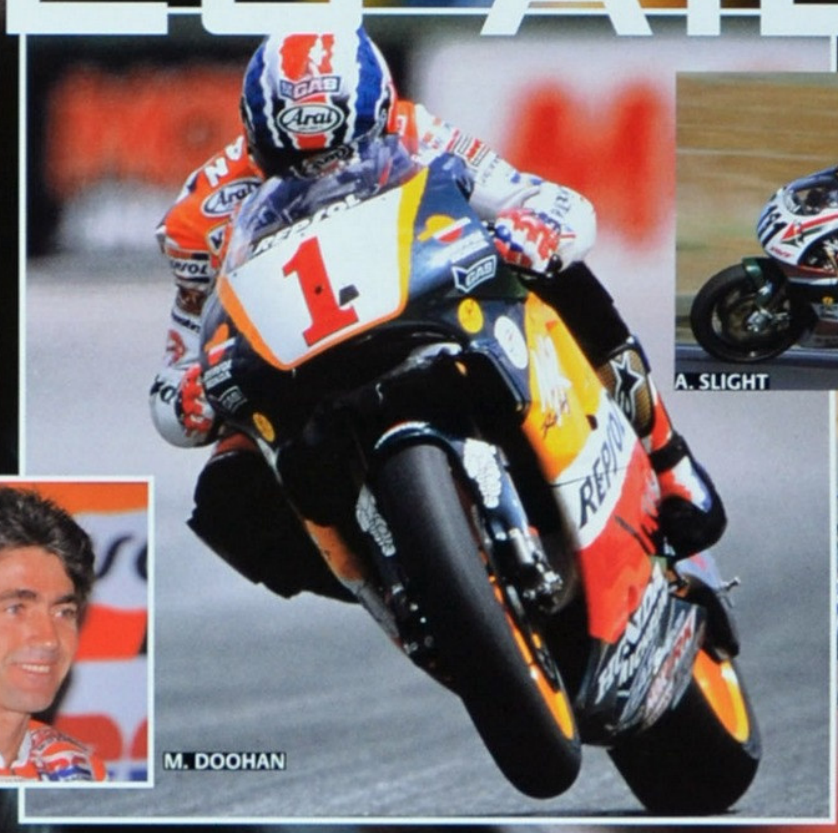
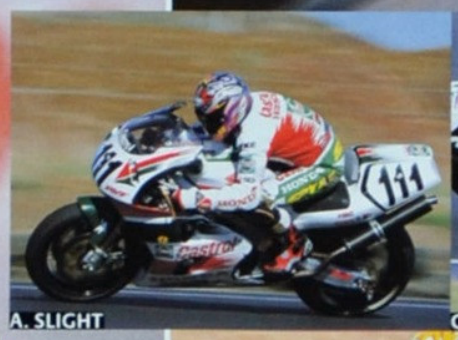
M. AZUMA

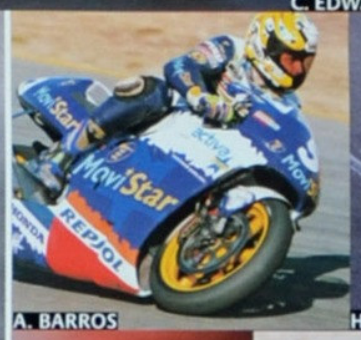
LA PASSION ÇA DONNE DES AILES

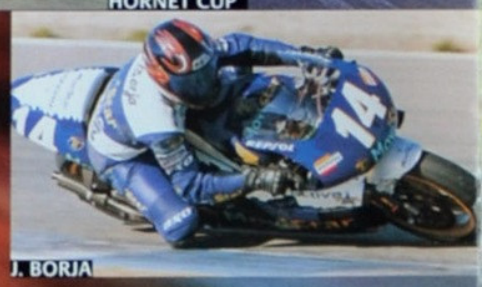

S. EVERTS

C. ESQUIROL


L. CAPIROSSI


M. DOOHAN

A. SLIGHT

C. EDWARDS

A. BARROS

HORNET CUP

J. BORJA

F. BOLLEY

P. RIBA

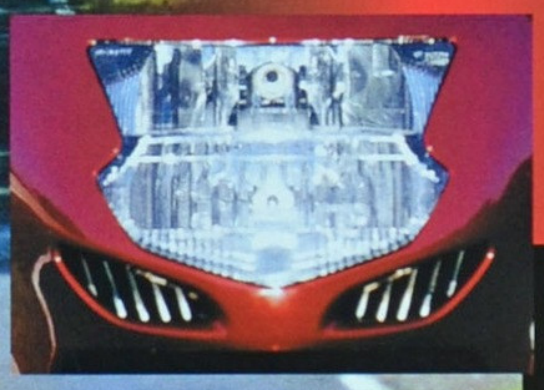
CB500 CUP

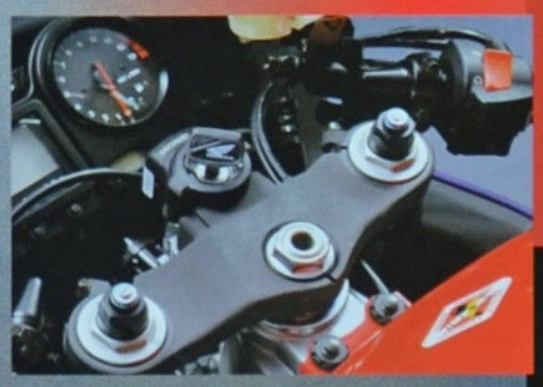
E. ALZAMORA

T. FUJINAMI

W. COSTES

ENSEMBLE, NOUS IRONS PLUS LOIN.





Vivre sa passion avec Honda

ce n'est pas simplement partager

les meilleures sensations de la moto,

c'est également expérimenter les nouveaux

concepts constamment développés

par la capacité d'innovation de Honda.

La perfection de la technologie Honda

permet de concilier toutes vos exigences

de sécurité et de bienveillance

vis-à-vis de l'environnement avec toujours

plus de performance et de plaisir.

HONDA

UN MONDE D'INNOVATIONS :

ABS
ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM
Contrôle du glissement des pneumatiques lors du freinage.

AR-C
ACTIVATED RADICAL COMBUSTION
Système améliorant la combustion au bénéfice des performances et surtout de la consommation et des émissions polluantes.

DAIS
DIRECT AIR INTAKE SYSTEM
Système d'admission d'air direct à double effet permettant d'alimenter de façon optimale le moteur en air frais sous pression quelle que soit la vitesse.

DUAL-CBS
COMBINED BRAKE SYSTEM
Double système de freinage combiné permettant d'agir simultanément sur l'avant et l'arrière lorsque le pilote actionne l'une ou l'autre des commandes.

HECS-3
HONDA EVOLUTIONAL CATALYSER SYSTEM
Action combinée de l'alimentation par PGM-FI, de l'injection d'air antipollution et d'un pot catalytique 3 voies à sonde Lambda obtenant des résultats nettement supérieurs aux exigences des futures normes EURO-2.

HISS
HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
Antivol au démarrage avec clé à puce électronique codée.

H-VIX
HONDA VARIABLE INTAKE EXHAUST CONTROL SYSTEM
Contrôle des flux d'admission et d'échappement visant à offrir les meilleures performances en toutes circonstances.

INJECTION D'AIR
"BASSES ÉMISSIONS"
Réduction des émissions polluantes par injection d'air frais aussitôt après la soupape d'échappement satisfaisant largement aux normes EURO-1.

PGM-FI
PROGRAMMED FUEL INJECTION SYSTEM
Système d'injection d'essence électronique permettant d'obtenir une réponse instantanée du moteur sur l'intégralité de la plage de régime.

TCS
TRACTION CONTROL SYSTEM
Contrôle du glissement des pneumatiques résultant du couple d'accélération.

NOUVEAUTÉ 2000

CBR900RR FireBlade

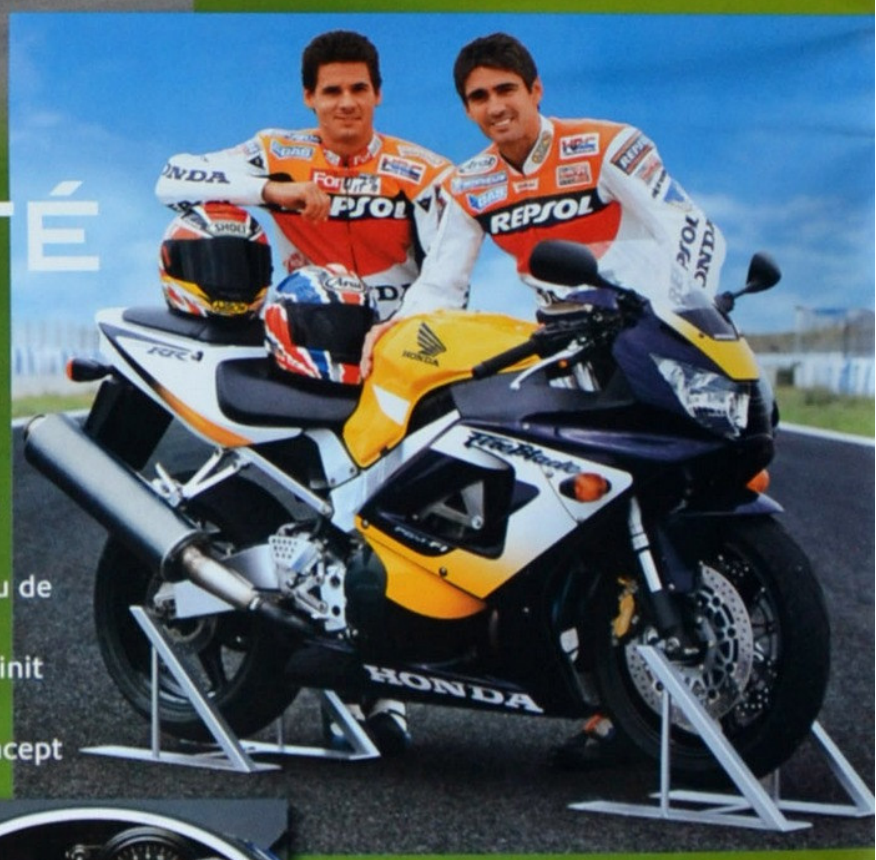
- Moteur de 929 cm³ "Super Carré" avec injection électronique PGM-FI et valve à l'échappement H-TEV

-10 kg

Poids de 170 kg : outre cette prouesse technique, la CBR900RR revendique un rapport poids/puissance fascinant

FANTASTIQUE LÉGÈRETÉ

Pour saluer le troisième millénaire, Honda inaugure un niveau de technologie et de performance encore jamais atteint pour une moto de Supersport . La CBR900RR entre dans l'an 2000, fidèle à son concept originel, en établissant déjà les futures références des motos de série. La CBR900RR ne se contente pas de faire progresser le niveau de performance de la catégorie, elle redéfinit également les critères d'évolution du concept par un ensemble homogène de qualités. "Toujours plus légère, toujours plus précise pour un contrôle total" était le thème pour le développement de cette toute nouvelle moto. La CBR900RR concrétise cet esprit, explore de nouvelles sensations de pilotage et fait monter d'un cran encore l'échelle des plaisirs de la moto.

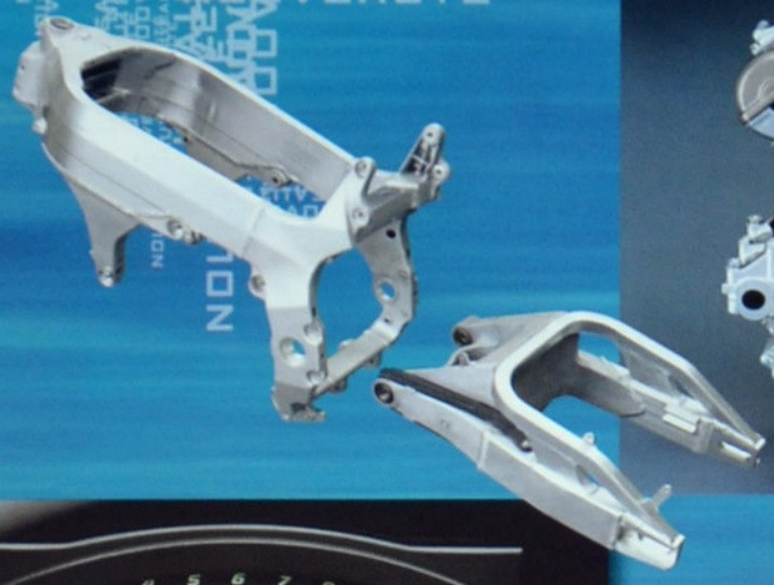


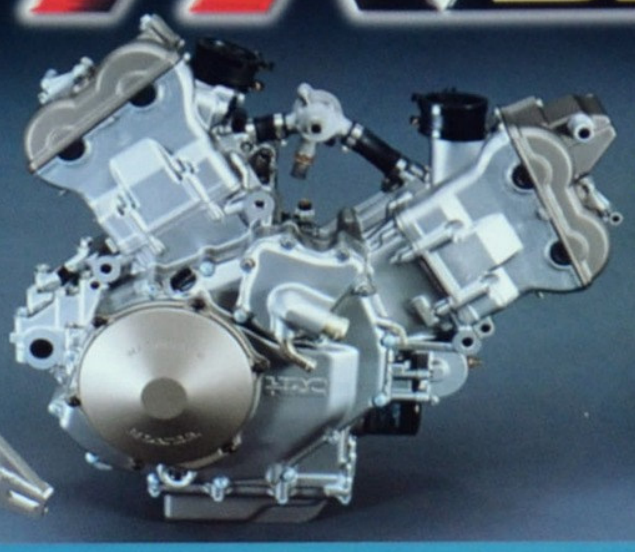
Fixation arrière du moteur et du bras oscillant commune grâce au système "Semi Pivotless"

Système antivol H.I.S.S : clé à puce électronique anti-démarrage

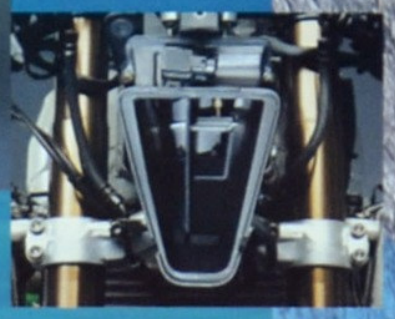
NOUVEAUTÉ 2000

VTR 1000 SP-1





Moteur bicylindre en V avec distribution par cascade de pignons et injection PGM-FI à double injecteur



Système d'admission d'air ultra direct

Tableau de bord digital

INSCRIVEZ VOUS MEME LE RECORD DU TOUR

Indissociable de l'esprit Honda,

l'engagement en compétition au plus haut niveau

trouve son nouveau porte drapeau avec la VTR SP-1.

Cette toute nouvelle "Superbike" développée par le HRC

et homologuée pour un usage routier rentre dans le cercle

très fermé des motos d'exception. Destinée avant tout à la compétition, aucun compromis

n'a été fait lors de sa conception. Sculpté par les diktats de la course, son esthétisme exalte une beauté fonctionnelle,

la forme de chaque élément visant la plus grande vitesse de pointe et une plus grande maniabilité de la moto.

L'impressionnante prise d'air ultra directe entre les deux optiques de phares qui pressurise généreusement

l'alimentation du V-twin n'est que la partie visible de l'arsenal technique de la VTR SP-1.

- Partie-cycle entièrement nouvelle avec fourche inversée
- Construction du carénage selon le principe GPI
- Système d'injection d'air à l'échappement pour réduire les émissions polluantes

NOUVEAUTÉ 2000

X-11 ELEVEN

- Freinage couplé Dual CBS
- Ligne d'echappement 4-en-2 entièrement en inox

Mettant à profit le meilleur de la technologie Honda, la X-Eleven inaugure un monde de nouvelles sensations sans rien perdre de l'essence même du pilotage d'une moto Naked.

Radicale par ses choix techniques, la X-Eleven maximise l'impression de liberté

DIAMANT BRUT

Phare à surface complexe, pour une visibilité nocturne parfaite

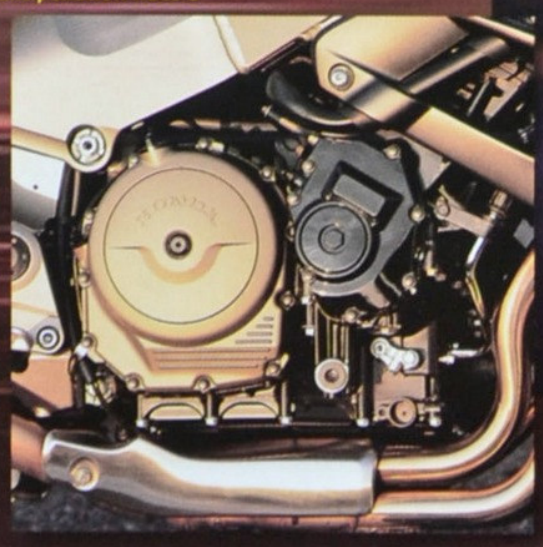
procurée par la moto et s'inscrit comme l'initiatrice d'une nouvelle génération de machines en accord parfait avec l'environnement.

Emprunté à la CBR1100XX, le moteur 4 cylindres de 1 137 cm³ avec injection PGM-FI adopte un catalyseur 3 voies HECS3. L'étude aérodynamique de la X-Eleven repousse les contraintes imposées au pilote d'une Naked par un dessin innovant de la grille de radiateur qui génère véritablement un appui à vitesse soutenue.

- Tableau de bord à fond rouge avec déflecteurs aérodynamiques
- Nouveau système antivol H.I.S.S

Un soin tout particulier a animé aussi la conception de la partie-cycle entièrement en aluminium, par une suspension arrière ultra performante et le système de freinage Dual CBS.

- Moteur 4 cylindres avec injection PGM-FI et système antipollution HECS-3

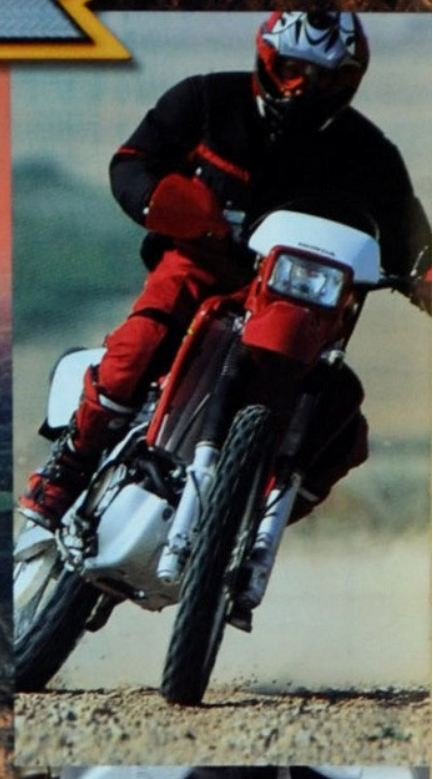


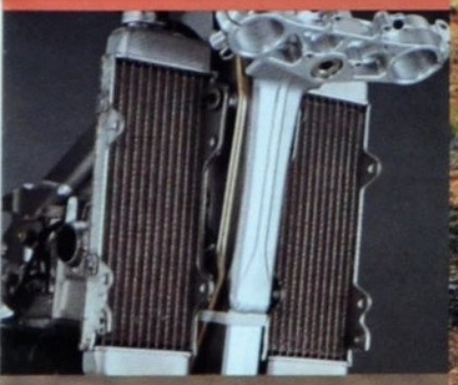
NOUVEAUTÉ 2000

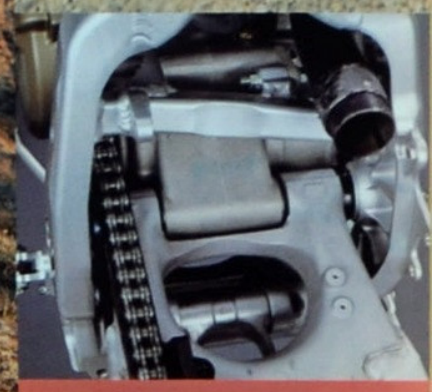
XR 650R

ELLE SURVOLE LES PISTES

- Nouveau moteur monocylindre de 649 cm³ à refroidissement liquide par deux radiateurs en aluminium
- Cadre en aluminium nouvelle génération
- Une suspension avant encore plus efficace avec une fourche d'un diamètre de 46 mm.
- Echappement en acier inoxydable
- Décompresseur automatique







La nouvelle XR650R est faite pour les grands espaces et son rayon d'action dépasse les confins des déserts les plus hostiles. Pour survoler les pistes, la XR650R dispose d'une mécanique généreuse de 649 cm³ avec un refroidissement liquide qui augmente considérablement ses performances.

Un couple impressionnant et disponible dès les plus bas régimes apporte à la XR650R une plus grande facilité de pilotage. Ce nouveau monocylindre dispose aussi de tous les raffinements techniques des machines de course avec un traitement NiCasil de son cylindre, une lubrification par carter sec et un décompresseur automatique pour faciliter les démarrages. La partie-cycle de la XR650R adopte un cadre entièrement en aluminium encore plus léger et plus rigide pour une précision maximale de pilotage.

routière
routière
routière

GOLDWING

INJECTION D'AIR

6 cylindres,
marche arrière
électrique

UNE CLASSE À PART

La plus majestueuse des motos par la noblesse de son moteur six cylindres et par son équipement somptueux. Depuis plus de 20 ans, les Gold Wing se sont forgées à travers le monde une réputation mythique.

Pan-European ST1100

L'ART DU VOYAGE

Le souffle du moteur quatre cylindres en V et une protection excellente pour les longs voyages. Avec en plus la technologie au service de la sécurité pour la version ABS CBS TCS. Aucune autre moto ne dispose d'un système de freinage aussi élaboré que le CBS combiné à l'antiblocage.

TCS
ABS
DUAL-CBS

Répartiteur
de freinage,
anti-blocage,
anti-patinage

Transmission
par cardan,
valises intégrées

INJECTION D'AIR
HISS

DEAUVILLE

LA REINE DE LA POLYVALENCE

A l'aise en ville comme sur route, la Honda Deauville passe avec aisance des trajets quotidiens aux escapades du week-end.

PGM-FI
INJECTION D'AIR
HISS
HECS-3
DUAL-CBS

Pot catalytique d'origine

PRESERVER AUSSI NOTRE PLANETE

Elle était reconnue comme l'une des meilleures motos au monde. Pour l'an 2000, la Honda VFR devient également l'une des plus bienveillantes envers notre planète par une série d'innovations réduisant considérablement l'impact sur l'environnement tout en augmentant les performances.

Injection électronique

PGM-FI
INJECTION D'AIR
HISS
DUAL-CBS
DRIS

LE SUMMUM DE LA TECHNOLOGIE

La célèbre "XX" offre toutes les technologies de l'an 2000 et le niveau de performance des machines d'exception.

DUAL-CBS

Répartiteur de freinage

LE GRAND TOURISME A SES LETTRES DE NOBLESSE

Le juste milieu entre Sport et Grand Tourisme, avec la CBR1000F, chaque kilomètre est un plaisir sûr et efficace grâce à son système Dual CBS.

super sport

super sport
super sport

CBR900RR FireBlade

NOUVEAUTÉ 2000

-10 kg, fourche inversée, nouveau bras oscillant en aluminium

PGM-FI
HISS
H-VIX
INJECTION D'AIR

FANTASTIQUE LEGERETE

Une moto révolutionnaire qui repousse encore les limites, ultra légère, plus puissante et encore plus efficace. Une nouvelle fois, la Honda FireBlade se place comme la référence des motos de Super Sport.

CBR600F

HISS
DAIS
INJECTION D'AIR

PUISSANTE ET LEGERE POUR DE VRAIES SENSATIONS !

Un moteur époustouflant, un châssis ultra léger et précis rendent la CBR600F toujours aussi sportive et polyvalente.

NOUVEAUTÉ 2000

Moteur V2 à refroidissement liquide, fourche inversée

VTR1000 SP-1

PGM-FI
INJECTION D'AIR

INSCRIVEZ VOUS-MEME LE RECORD DU TOUR

La VTR1000SP-1 est la clef de vos ambitions en compétition. Une impressionnante moto bicylindre de 1000 cm³ avec une puissance fantastique et un poids plume.

VTR1000F FireStorm

LES SENSATIONS FANTASTIQUES DU V-TWIN

Equipée d'un moteur bicylindre, la VTR1000F est une authentique moto de caractère dédiée au plaisir des sensations fortes.

Moteur V2 à refroidissement liquide

COMPÉTITION

RS125R RS250R NSR500V

Encore plus que des Honda, les RS et NSR sont des motos du HRC : matières nobles et technologies d'avant-garde pour ces motos habituées des podiums.

Shadow
HONDA

SIMPLEMENT SCULPTURALE

La VT1100C3 marie majestueusement les formes délicieusement rétro d'un custom des années 30 et les technologies de l'an 2000.

HONDA
F6C
FLAT 6 CUSTOM

INJECTION D'AIR

six cylindres

LUXE ET DÉMESURE

Magie feutrée du moteur six cylindres et abondance de chromes pour le plus respectable des customs.

Shadow
American Classic Edition
HONDA

LE PLUS AMÉRICAIN DES CUSTOMS

Construite aux U.S.A, la VT1100C2 concrétise le rêve américain avec en plus les qualités de toutes les Honda.

American Classic Edition
Shadow
VT750C2

INJECTION D'AIR

NÉE DE LA TRADITION

Le caractère d'un gros custom bicylindre et une finition soignée avec peinture bicolore et nombreux chromes, le tout supporté par une partie cycle légère et maniable.

Shadow VT600C

UN CONCENTRÉ DE GROS CUSTOM

Première étoile dans la gamme des customs Honda, la VT600C concentre tous les traits de caractère du V-twin, la facilité de conduite et la sécurité d'une moto légère et ultra maniable.

INJECTION D'AIR

HONDA shadow 125

Garantie 2 ans
(voir page 18)

La moto
la plus vendue
en France :
1ère 125, 1er custom**

15ch
(11 kW CE)
le maximum autorisé par la législation

Nouveau
Disponible
en 2 tons
rouge et crème

INJECTION D'AIR

Euro-1 anti-pollution

SE CONDUIT AVEC LE PERMIS AUTO*

* 125 cm³ d'un maximum de 15 ch (11kW CE) accessible aux détenteurs du permis auto B, obtenu depuis plus de 2 ans, ou dès 16 ans avec le permis 125 (AL)
** au 31/08/99

roadster

roadster
roadster
roadster

NOUVEAUTÉ 2000

X-11 ELEVEN

Injection électronique,
pot catalytique d'origine,
grille de radiateur
aérodynamique

PGM-FI · DUAL-CBS · HECS-3 · HISS · INJECTION D'AIR

LA TECHNOLOGIE ET LES SENSATIONS SE METTENT À NU

La X-Eleven inaugure un monde de sensations brutes, d'émotions intenses, de puissance et de performances, le tout concentré dans une machine radicale de hautes technologies : pour pilote expérimenté à la recherche de nouvelles expériences.

CB500 SPORT

Engagée en "CB500 CUP" depuis 3 ans

LE DEUX-ROUES SURDOUÉ

Jamais une moto n'aura démontré autant de polyvalence. Economique et urbaine, la CB500 sait aussi être routière ou sportive avec son demi-carénage (CB500S).

Hornet

Roue avant
de 17 pouces,
freinage
amélioré

Engagée en "HORNET CUP"
depuis 2 ans

CB500

Hornet S

NOUVEAUTÉ 2000

PUISSANCE PURE

La Nouvelle Hornet S conjuge la puissance
d'une super sportive et le confort d'une routière
grâce à son carénage. En termes de sensations et de plaisir,
les deux Hornet vous combleront.

CB SevenFifty

LÉGENDE VIVANTE

Digne descendante de la CB750 FOUR de 1969, la SevenFifty
possède en plus toutes les qualités que les ingénieurs Honda
ont su développer pour un usage quotidien.

VARADERO

Bicylindre en V,
refroidissement
liquide

DUAL-CBS

INJECTION D'AIR

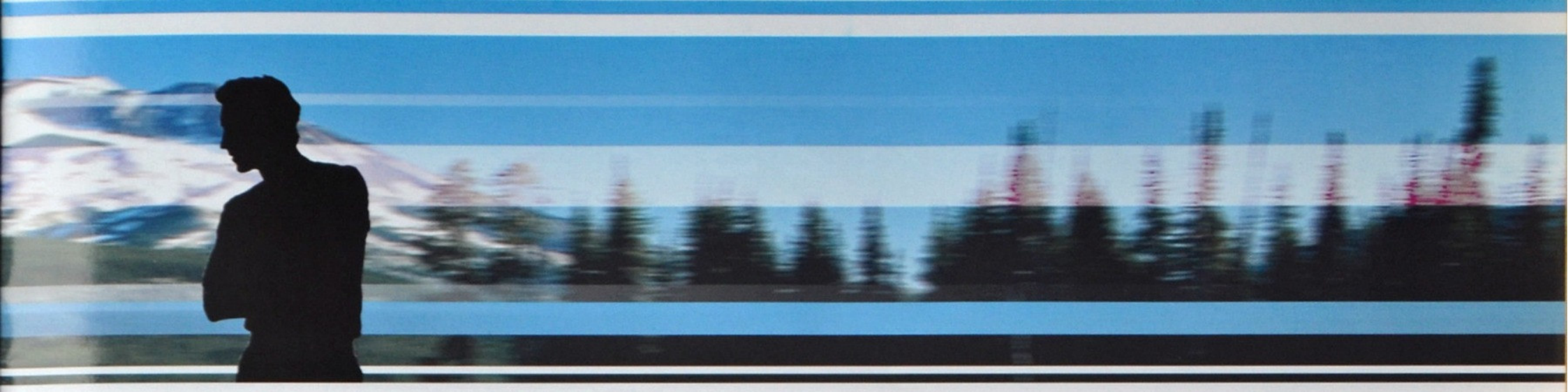
LA MOTO SANS FRONTIÈRES

Avec un style résolument original, la Varadero offre
une puissance phénoménale pour l'évasion
et un confort exceptionnel pour les longs trajets, même à deux.

AfricaTwin XRV750

TAILLÉE POUR L'AVENTURE

Forte de son puissant moteur bicylindre en V, l'Africa Twin fait preuve
d'une incroyable aisance sur tous les terrains qu'elle rencontre.
Ultra polyvalent et performant, c'est aussi un trail de caractère.



L'INCONTESTABLE RÉFÉRENCE

Incroyablement douée et pratique pour un usage quotidien, la Transalp dévoile un tempérament affirmé pour vivre pleinement la passion de la moto. Ces deux qualités sont à l'origine de son énorme succès et de sa réputation universelle.

FX 650

LA CITADINE NOUVELLE GÉNÉRATION

Moderne et polyvalente, la FX650 est l'outil indispensable pour se déplacer efficacement en ville et se transporter partout.

Dominator NX650

UN FORT TEMPÉRAMENT

Le caractère et la personnalité du monocylindre, couplé à une partie cycle précise et légère, font battre les cœurs de ceux qui veulent une moto multi-usage tout en étant performante et passionnante à piloter.

SE CONDUIT AVEC LE PERMIS AUTO*

125
125
125

*125 cm³ d'un maximum de 15 ch (11kW CE) accessible aux détenteurs du permis auto B, obtenu depuis plus de 2 ans, ou dès 16 ans avec le permis 125 (A1).

Nouveau
Disponible en 2 tons rouge et crème

HONDA Shadow 125

La moto la plus vendue en France :
1ère 125, 1er custom*

15ch
(11 kW CE)
le maximum autorisé par la législation

INJECTION D'AIR

Euro-1 anti-pollution

* au 31/08/99

DÉCOUVREZ UNE NOUVELLE DIMENSION !

Imposante et luxueusement finie, dotée d'une motorisation digne de son gabarit, la nouvelle Shadow est la plus moto des 125.

Rebel CA125

CLASSE CUSTOM

Une allure élégante et racée, une profusion de chromes, un pneu arrière surdimensionné, la Rebel est une légende qui ne sacrifie rien aux aspects pratiques.

CRM125R

LA CR DES VILLES

Dans la lignée des modèles de compétition CR, la CRM en possède bien le tempérament. Ce trail sportif sait aussi être d'une polyvalence et d'une grande facilité de pilotage pour la vie de tous les jours.

CM125C

LA VALEUR SÛRE

Incontournable depuis plus de 20 ans, la CM125 concilie tous les aspects fonctionnels et esthétiques de la moto et l'attrait économique de la 125.

Toutes les HONDA 125

Deux ans de garantie pour une 125, ça compte. Surtout quand c'est le premier constructeur mondial qui s'engage. Toutes les Honda sont

* Conditions de la garantie consultables

CBS

AR-C

LA RÉFÉRENCE !

Le Pantheon synthétise tous les aspects fonctionnels pour se déplacer en ville efficacement. Entièrement automatique et équipé du système de freinage CBS, il offre une sécurité incomparable.

LA 125 CHARMEUSE

Sa polyvalence, sa facilité de conduite et son gabarit font de la CityFly la solution aux embouteillages... et la vivacité de son monocylindre 4 temps se montre parfaitement à l'aise dans les chemins.

NSR125R

CONCENTRÉ DE SUPERSPORT

Toute la technologie des machines de Grand Prix Honda pour une vraie moto de Super Sport. Avant d'être une 125 c'est une NSR.

sont garanties 2 ANS

garanties 2 ans pièces et main d'œuvre, kilométrage illimité *. Avec cette garantie, Honda s'engage plutôt deux fois qu'une pour vous satisfaire.

chez votre concessionnaire. (sauf CR)

enduro
enduro
enduro

NOUVEAUTÉ 2000

UN ENDURO POUR SURVOLER LES PISTES

Surfez sur les dunes, savourez la glisse, les sauts et la puissance qui vous sort des terrains hostiles pour vous emmener vers de nouveaux horizons. Le tout nouveau moteur à refroidissement liquide de la XR650R la hisse à un niveau de performance exceptionnel.

L'EFFICACITÉ SANS COMPROMIS

La XR400R tire sa force de l'association de son fabuleux moteur et d'un gabarit ultra compact proche de la XR250R. Incroyablement bien équilibrée, la XR400R excelle dans les spéciales d'enduro ou simplement lors de randonnées dédiées à la découverte.

L'ENDURO FACILE

Toutes les prestigieuses caractéristiques des XR alliées à l'incroyable agilité d'un petit gabarit. Merveilleusement servie par un moteur monocylindre de 249 cm³, la XR250R ne connait pas de terrains difficiles.

UNE VRAIE XR

Une moto d'enduro pour que la vocation de nos jeunes pilotes devienne un vrai talent. Grâce à la XR100R, les futurs champions apprennent immédiatement les bons réflexes et se forgent une expérience de vainqueur.

POUR BIEN COMMENCER

Un tempérament vif et facile à maîtriser, un moteur 4T fiable et silencieux, une grande facilité des interventions mécaniques : la XR70R est l'étape indispensable pour tout futur pilote !

QR50

POUR LES PILOTES EN HERBE !

Faible hauteur de selle, poids limité, performances adaptées et sécurité très étudiée en font la machine idéale pour l'initiation des enfants à la moto.

cross

EN PISTE POUR LA VICTOIRE

L'arme absolue pour les Grands Prix avec cadre en aluminium révolutionnaire, moteur diabolique et suspensions ultra efficaces. La CR250R est la référence incontestable de la catégorie.

LA 125 HI-TEC

La CR125R réunit un ensemble sans égal dans la catégorie. Cadre en aluminium, moteur avec traitement NiCaSil du cylindre et boîte à clapets en carbone...

LA CR «GROS CŒUR»

Comme toutes les CR, la 500 est faite pour gagner forte de son incroyable moteur surpuissant et de sa partie-cycle ultra efficace.

POUR LES PREMIERS PODIUMS

Avec deux tailles de roues au choix, la CR80R s'adapte à tous les jeunes champions et dispose de tous les points forts de la lignée CR pour la chasse aux premiers podiums.

quad

TRX400EX

L'ESPRIT XR

Moteur identique à la XR400R pour ce quad Super Sport, riche du savoir-faire Honda pour la compétition et un style résolument moderne avec son phare double optique.

TRX450ES

LE QUAD PROFESSIONNEL

Le TRX450ES Foreman est un quad 100% utilitaire qui aime les gros travaux et la difficulté. Il vous offre une technologie d'avant garde avec une commande électrique manuelle de la boîte de vitesses.

scooter
scooter
scooter

X8R-X ET S

DEUX CARACTÈRES POUR LE PLUS BRANCHÉ DES SCOOTERS

Les X8R (S : Super Sport et X : Cross Sport) aux looks ravageurs disposent en plus d'une technique d'avance : un cadre en aluminium, des freins et des suspensions évolués.

BALI 50 ET 100

CLASSE ÉCO

Les deux scooters Bali vous simplifient à l'extrême tous vos déplacements urbains. Confortables et particulièrement sûrs, ils offrent de nombreux aspects pratiques comme un grand coffre de rangement et un équipement complet.

SFX50

PUR SPORT

Le SFX50 avec ses roues de 10 pouces possède une tenue de route exemplaire et son moteur 2 temps permet des accélérations puissantes. Entièrement automatique et très pratique d'utilisation, il fait figure de référence.

FORESIGHT

CBS

LE SCOOTER LIMOUSINE

Parallèle

CBS

AR-C

SE CONDUIT AVEC LE PERMIS AUTO*

TAILLÉ POUR LA VILLE

* 125 cm³ d'un maximum de 15 ch (11kW CE) accessible aux détenteurs du permis auto B, obtenu depuis plus de 2 ans, ou dès 16 ans avec le permis 125 (AL)

Caractéristiques techniques

Modèle	Moteur	Cylindrée	Puissance maximale	Couple maximal	Démarrage	Boîte de vitesses	Hauteur de selle	Capacité du réservoir d'essence	Poids à sec
GL1500SE Goldwing	6 cylindres à plat opposés, 4 temps simple ACT à refroidissement liquide	1 520 cm³	97,9 ch CE (72 kW) à 5 200 tr/min	14,7 daN.m. à 4 000 tr/min	Électrique	À 5 rapports plus marche AR	740 mm	23 litres	372 kg
ST1100 Pan-European (ABS-CBS-TCS)	4 cylindres en V à 90°, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	1 084 cm³	96,5 ch ISO (71 kW) à 7 500 tr/min	14,6 daN.m. ISO à 6 000 tr/min	Électrique	À 5 rapports	800 mm	28 litres	287 kg (ABS : 297 kg)
NT650V Deauville	Bicylindre en V à 52°, 4 temps simple ACT à refroidissement liquide	647 cm³	55,7 ch CE (41 kW) à 7 750 tr/min	5,5 daN.m. à 6 250 tr/min	Électrique	À 5 rapports	814 mm	19,5 litres	223 kg
VFR*	4 cylindres en V à 90°, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	781,7 cm³	106 ch CE (78 kW) à 10 500 tr/mn	8,0 daN.m. à 8 750 tr/min	Électrique	À 6 rapports	805 mm	21 litres	210 kg
CBR1100XX Super Blackbird*	4 cylindres en ligne, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	1 137 cm³	106 ch CE (78 kW) à 8 750 tr/min	9,7 daN.m. à 4 750 tr/min	Électrique	À 6 rapports	810 mm	24 litres	223 kg
CBR1000F	4 cylindres en ligne, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	998 cm³	102 ch ISO (75 kW) à 9 000 tr/min	16,3 daN.m. ISO à 6 500 tr/min	Électrique	À 6 rapports	780 mm	22 litres	235 kg
CBR900RR FireBlade*	4 cylindres en ligne, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	929 cm³	106 ch CE (78 kW) à 11 000 tr/min	10,3 daN.m. à 9 000 tr/min	Électrique	À 6 rapports	815 mm	18 litres	170 kg
CBR600F	4 cylindres en ligne, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	599 cm³	106 ch CE (78 kW) à 12500tr/min	6,5 daN.m. à 10 500 tr/min	Électrique	À 6 rapports	810 mm	18 litres	170 kg
VTR1000SP-1*	Bicylindre en V à 90° double ACT à refroidissement liquide	999 cm³	106 ch CE (78 kW) à 9500tr/min	10,5 daN.m. à 8 000 tr/min	Électrique	À 6 rapports	813 mm	18 litres	200 kg
VTR1000F FireStorm	Bicylindre en V à 90° double ACT à refroidissement liquide	996 cm³	106 ch CE (78 kW) à 9 000 tr/min	9,3 daN.m. à 7 000 tr/min	Électrique	À 6 rapports	810 mm	16 litres	192 kg
RS125R	Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide	124,8 cm³	43,5 ch à 12 250 tr/min	2,5 kgm à 11 500 tr/min	-	À 6 rapports	700 mm	13 litres	71 kg
RS250R	Bicylindre en V à 75° 2 temps à refroidissement liquide	249 cm³	87 ch à 12 500 tr/min	5 kgm à 12 000 tr/min	-	À 6 rapports	780 mm	20 litres	102 kg
NSR500	Bicylindre en V à 100° 2 temps à refroidissement liquide	499 cm³	138 ch à 10 750 tr/min	9,2 kgm à 10 250 tr/min	-	À 6 rapports	810 mm	26 litres	109 kg
F6C	6 cylindres à plat opposés, 4 temps simple ACT à refroidissement liquide	1 520 cm³	100 ch CE (74 kW) à 6 000 tr/min	13 daN.m. à 5 000 tr/min	Électrique	À 5 rapports	740 mm	20 litres	309 kg
VT1100C3	Bicylindre en V à 45°, 4 temps simple ACT à refroidissement liquide	1 099,2 cm³	57 ch CE (42 kW) à 4 750 tr/min	9,3 daN.m. à 2 500 tr/min	Électrique	À 5 rapports	725 mm	16 litres	279 kg
VT1100C2	Bicylindre en V à 45°, 4 temps simple ACT à refroidissement liquide	1 099,2 cm³	44,8 ch ISO (33 kW) à 4 500 tr/min	8 daN.m. à 2 500 tr/min	Électrique	À 5 rapports	670 mm	15 litres	261 kg
VT750C2	Bicylindre en V à 52°, 4 temps simple ACT à refroidissement liquide	745 cm³	44,8 ch CE (33 kW) à 5 500 tr/min	6,3 daN.m. à 3 000 tr/min	Électrique	À 5 rapports	700 mm	14 litres	229 kg
VT600C	Bicylindre en V à 52°, 4 temps simple ACT à refroidissement liquide	583 cm³	38 ch CE (28 kW) à 6 500 tr/min	4,8 daN.m. à 3 500 tr/min	Électrique	À 5 rapports	690 mm	11 litres	199 kg
Shadow 125	Bicylindre en V à 90°, 4 temps simple ACT à refroidissement liquide	124,7 cm³	15 ch DIN (11 kW) à 11 000 tr/min	1,05 daN.m. à 9 000 tr/min	Électrique	À 5 rapports	680 mm	14,5 litres	145 kg
X11*	4 cylindres en ligne, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	1 137 cm³	106 ch CE (78 kW) à 9 000 tr/min	11,3 daN.m. à 7 000 tr/min	Électrique	À 5 rapports	795 mm	22 litres	222 kg
CB500	Bicylindre en ligne, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	499 cm³	57 ch CE (42 kW) à 9 500 tr/min	4,6 daN.m. à 8 000 tr/min	Électrique	À 6 rapports	775 mm	18 litres	173 kg
CB500S	Bicylindre en ligne, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	499 cm³	57 ch CE (42 kW) à 9 500 tr/min	4,6 daN.m. à 8 000 tr/min	Électrique	À 6 rapports	775 mm	18 litres	177 kg
CB600 Hornet	4 cylindres en ligne, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	599 cm³	93,8 ch CE (69 kW) à 12 000 tr/min	6,2 daN.m. à 9 500 tr/min	Électrique	À 6 rapports	790 mm	16 litres	176 kg
CB600S Hornet S	4 cylindres en ligne, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	599 cm³	93,8 ch CE (69 kW) à 12 000 tr/min	6,2 daN.m. à 9 500 tr/min	Électrique	À 6 rapports	790 mm	16 litres	179 kg
CB750	4 cylindres en ligne, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	747 cm³	68 ch ISO (50 kW) à 8 500 tr/min	11 daN.m. ISO à 7 500 tr/min	Électrique	À 5 rapports	795 mm	20 litres	215 kg
XL1000V Varadero	Bicylindre en V à 90°, 4 temps double ACT à refroidissement liquide	996 cm³	93,8 ch CE (69 kW) à 8 000 tr/min	9,8 daN.m. à 6 000 tr/min	Électrique	À 5 rapports	845 mm	25 litres	220 kg
XRV750 AfricaTwin	Bicylindre en V à 52°, 4 temps simple ACT à refroidissement liquide	742 cm³	57 ch ISO (42 kW) à 7 500 tr/min	11,2 daN.m. ISO à 6 500 tr/min	Électrique	À 5 rapports	860 mm	23 litres	207,5 kg
XL600V Transalp	Bicylindre en V à 52°, 4 temps simple ACT à refroidissement liquide	583 cm³	50 ch CE (37 kW) à 8 000 tr/min	5,3 daN.m. à 6 000 tr/min	Électrique	À 5 rapports	850 mm	18 litres	196 kg
FX650	Monocylindre 4 temps, simple ACT refroidi par air	644 cm³	39,4 ch DIN (29 kW) à 5 750 tr/min	5,4 daN.m. à 4 500 tr/min	Électrique	À 5 rapports	845 mm	13 litres	161 kg
NX650 Dominator	Monocylindre 4 temps, simple ACT refroidi par air	644 cm³	40 ch ISO (29,6 kW) à 6 000 tr/min	8,3 daN.m. ISO à 5 000 tr/min	Électrique	À 5 rapports	880 mm	16 litres	167 kg
CA125 Rebel	Bicylindre 4 temps, simple ACT refroidi par air	124,6 cm³	11 ch CE (8,1 kW) à 9 500 tr/min	9,1 N.m. à 6 000 tr/min	Électrique	À 5 rapports	675 mm	10 litres	137 kg
CM125C	Bicylindre 4 temps, simple ACT refroidi par air	124,6 cm³	13,6 ch DIN (10 kW) à 10 000 tr/min	10,8 N.m. à 8 500 tr/min	Électrique	À 5 rapports	750 mm	12,5 litres	127 kg
CRM125R	Monocylindre 2 temps, refroidissement liquide	124,8 cm³	15 ch DIN (11 kW) à 8 000 tr/min	4,1 daN.m. à 7 000 tr/min	Kick	À 6 rapports	930 mm	9,5 litres	118 kg
Pantheon 125	Monocylindre 2 temps, AR-C, refroidissement liquide	124,8 cm³	14,6 ch CE (10,8 kW) à 7 000 tr/min	15 N.m. à 6 500 tr/min	Électrique	Automatique V-matic	745 mm	12 litres	144,5 kg
CLR125 CityFly	Monocylindre 4 temps, simple ACT refroidi par air	124,1 cm³	11,4 ch CE (8,4 kW) à 8 250 tr/min	10,4 daN.m. à 6 750 tr/min	Électrique	À 5 rapports	815 mm	12 litres	119 kg
NSR125R	Monocylindre 2 temps, refroidissement liquide	124,8 cm³	15 ch ISO (11 kW) à 9 500 tr/min	3,76 daN.m. à 8 000 tr/min	Électrique	À 6 rapports	780 mm	13 litres	127 kg
XR650R	Monocylindre 4 temps, simple ACT à refroidissement liquide	649 cm³	61,2 ch DIN (45 kW) à 6 750 tr/min	6,4 daN.m. à 5 500 tr/min	Kick	À 5 rapports	935 mm	10 litres	122 kg
XR400R	Monocylindre 4 temps, simple ACT refroidi par air	397,2 cm³	34,6 ch DIN (25,4 kW) à 7 500 tr/min	3,57 daN.m. à 7 500 tr/min	Kick	À 5 rapports	930 mm	9,5 litres	121 kg
XR250R	Monocylindre 4 temps, simple ACT refroidi par air	249 cm³	24,7 ch DIN (18,2 kW) à 8 000 tr/min	2,77 daN.m. à 8 000 tr/min	Kick	À 6 rapports	915 mm	9 litres	111 kg
XR100R	Monocylindre 4 temps, simple ACT refroidi par air	99,2 cm³	9 ch DIN (6,6 kW) à 9 000 tr/min	7,9 N.m. à 9 000 tr/min	Kick	À 5 rapports	770 mm	6,5 litres	68 kg
XR70R	Monocylindre 4 temps, simple ACT refroidi par air	71,8 cm³	3,8 ch DIN à 8 000 tr/min	5,0 N.m. à 8 000 tr/min	Kick	À 3 rapports automatiques	648 mm	6 litres	57 kg
QR50	Monocylindre 2 temps, refroidi par air	49,4 cm³	2,6 ch DIN à 5 000 tr/min	0,36 kgm à 5 000 tr/min	Kick	Variateur automatique	495 mm	2 litres	35 kg
CR500R	Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide	491,4 cm³	64,6 ch DIN (47,5 kW) à 6 000 tr/min	7,55 daN.m. à 6 000 tr/min	Kick	À 5 rapports	937 mm	9 litres	101 kg
CR250R	Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide	249,3 cm³	58,2 ch DIN (42,8 kW) à 8 000 tr/min	5,1 daN.m. à 8 000 tr/min	Kick	À 5 rapports	933 mm	7,5 litres	97 kg
CR125R	Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide	124,8 cm³	41 ch DIN (30,2 kW) à 11 500 tr/min	2,06 daN.m. à 11 000 tr/min	Kick	À 5 rapports	942 mm	7,5 litres	87,5 kg
CR80R (CR80R2)	Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide	79,4 cm³	26,9 ch DIN (19,8 kW) à 12 500 tr/min	1,54 daN.m. à 11 000 tr/min	Kick	À 6 rapports	833 mm (877 mm)	5,8 litres	65 (67) kg
TRX450ES	Monocylindre 4 temps, refroidi par air	432,6 cm³	NC	NC	Électrique + lanceur	À 5 rapports + marche AR	860 mm	12 litres	266 kg
TRX400EX	Monocylindre 4 temps, simple ACT refroidi par air	397 cm³	30 ch DIN (22 kW) à 7 000 tr/min	NC	Électrique	À 5 rapports	810 mm	10 litres	170 kg
FORESIGHT	Monocylindre 4 temps, simple ACT à refroidissement liquide	249,4 cm³	19,1 ch DIN (14,1 kW) à 7 000 tr/min	2,1 daN.m. à 5 500 tr/min	Électrique	Automatique V-matic	745 mm	12 litres	150 kg
X8R-S	Monocylindre 2 temps, à refroidissement liquide	49,4 cm³	3,9 ch CE (2,9 kW) à 7 000 tr/min	4,1 N.m. à 6 500 tr/min	Électrique + kick	Automatique V-matic	820 mm	6 litres	92 kg
X8R-X	Monocylindre 2 temps, à refroidissement liquide	49,4 cm³	3,9 ch CE (2,9 kW) à 7 000 tr/min	4,1 N.m. à 6 500 tr/min	Électrique + kick	Automatique V-matic	820 mm	6 litres	92 kg
SJ50	Monocylindre 2 temps, refroidi par air	49 cm³	4,4 ch ISO (3,3 kW) à 7 250 tr/min	4,7 N.m. à 5 750 tr/min	Électrique + kick	Automatique V-matic	770 mm	7 litres	86,5 kg
SJ100	Monocylindre 2 temps, refroidi par air	101,3 cm³	8,4 ch CE (6,2 kW) à 6 750 tr/min	9,1 N.m. à 6 000 tr/min	Électrique + kick	Automatique V-matic	775 mm	7 litres	93,4 kg
SFX	Monocylindre 2 temps, refroidi par air	49 cm³	4,4 ch DIN (3,3 kW) à 6 750 tr/min	5,4 N.m. à 6 500 tr/min	Électrique + kick	Automatique V-matic	755 mm	6 litres	71,2 kg

Soucieuse d'améliorer la qualité de ses réalisations, la société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment. Les spécifications indiquées ne sont pas détaillées ; pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Honda. Toutes ces caractéristiques techniques sont sous réserve d'homologation.

* La législation française limite la puissance des motos. Pour la France, la puissance de cette moto sera donc limitée à 78 kW CE = 106 ch CE (=110 ch DIN).

HONDA CB750 FOUR

1969 • 1999

30e ANNIVERSAIRE

"HONDA LAISSE UNE TRACE DANS L'HISTOIRE"

ROULEZ PROTÉGÉ

• Lisez soigneusement le manuel d'utilisation. • Vous devez bien connaître votre machine et toutes ses possibilités. • «Connaître et se concentrer, c'est pouvoir anticiper.» • Observez les autres usagers de la route. • Faites en sorte d'avoir toujours le temps de freiner. • Ayez des équipements et des vêtements de qualité. • Conduisez en étant détendu et JAMAIS après avoir bu de l'alcool. • Une bonne machine doublée de la bonne humeur de son pilote est toujours la marque d'un conducteur qualifié et expérimenté.

elf HONDA
La passion de la moto

HONDA | PIECES DE RECHANGE | TAT
ASSURANCES | HONDA | TAPEZ 3615 HONDA
FINANCEMENT | HONDA FINANCE | ACCESSOIRES

www.honda.fr

HONDA

Honda Motor Europe (South), S.A. - RCS Meaux B642 044 069 - Hakuhodo France 09/99 - Document non contractuel. 3615 HONDA (2,23 F TTC/mn) - **Département de la Banque Sofinco. Photos Droits Réservés. Crédit photos compétition Moto Revue : Muzeau, Batteux, Célis, Crop.

Honda Motor Europe (South), S.A.,Parc d'activités de Pariest, Allée du 1er Mai, Croissy-Beaubourg, B.P. 46, 77312 Marne-la-Vallée CEDEX 2