



HONDA XL 250

Une tout-terrain, tout confort.

1^{er} Tableau: l'autoroute.

Basse et étroite, la Honda XL 250 fonce tranquillement au rythme de ses 20 ch. Vitesse de pointe, 130 km/h. Sous les yeux du pilote: deux cadrans lisibles dans toutes les positions et des commandes bien disposées. Sous lui: une selle longue, mince, confortable. L'aisance...

2^e Tableau: la campagne, la brousse.

Avec ses pneus à gros crampons, la XL se collette avec les ornières et la caillasse. Un moteur monocylindre 4 temps qui pousse n'importe quel régime, sous n'im-

porte quel rapport. Le pied...

Car pour cette XL 250, Honda a voulu un moteur tout nouveau. Avec une culasse à 4 soupapes. Technique rarissime sur une moto de série. Pour que le moteur réponde immédiatement. Avec un filtre à air réfractaire à la poussière de la conduite en tout terrain. Etc.

Et comme tous les Honda, c'est un moteur 4 temps. Toujours silencieux. Toujours propre. Très sûr. Comme sont très sûres également les suspensions AV et AR. La XL 250 trouve son passage dans les terrains les plus difficiles.

Antivol par blocage de la direction.

Équipement électrique: batterie 6 V - 6 ampères allumage système magnéto.

Frein AR: à tambour à expansion interne Ø 140 mm. Simple came.

Suspension AV: fourche télescopique hydraulique.

Poignée droite: coupe contact, commande d'éclairage.

Dimensions des pneus:
AV: 2,75 x 21"
AR: 4,00 x 18".

Garde-boue AV et AR en polyester.

Alésage/course: 74 x 57,8 mm (rapport 1,3).
Taux de compression: 9,1 à 1
Puissance: 20 ch à 8.000 tr/mn.
Couple maximum: 1,95 mkg à 6.500 tr/mn
Alimentation: 1 carburateur Keihin Ø 28 mm commandé par palonnier.

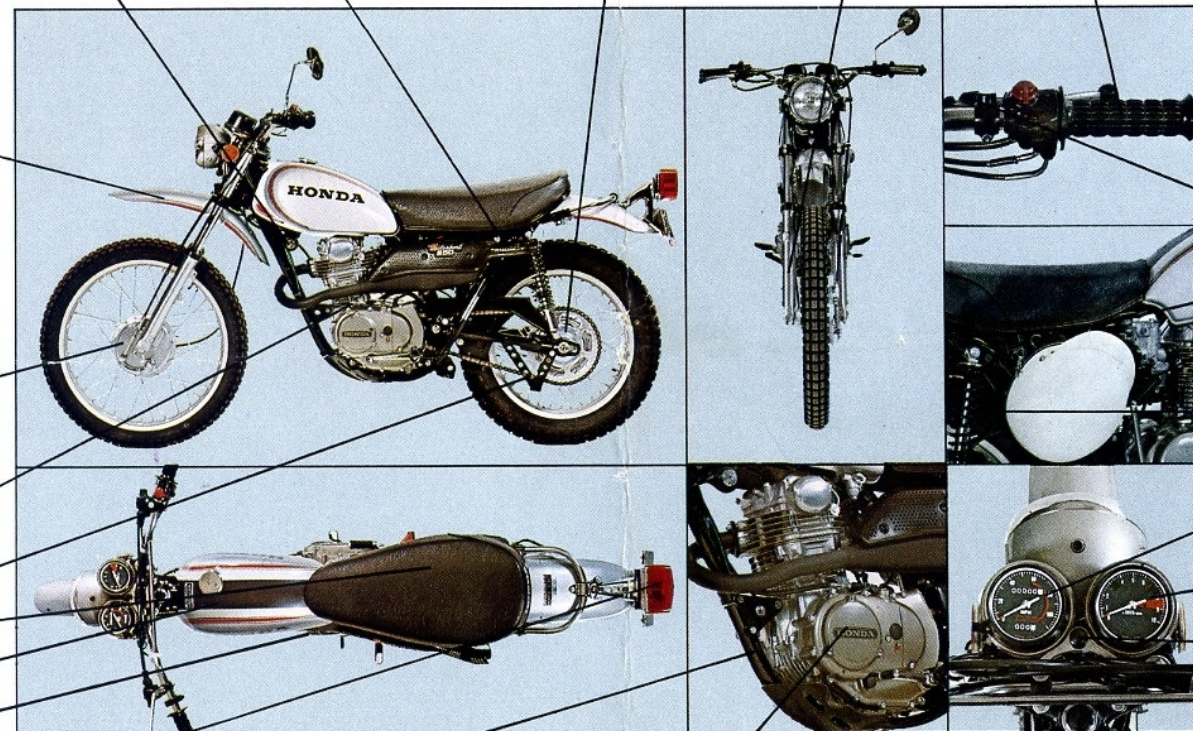
Frein AV: à tambour à expansion interne Ø 160 mm. Simple came.

Moteur 4 temps. 4 soupapes. Monocylindre. Arbre à came en tête. 248 cm³. Refroidissement par air.

Guide-chaîne secondaire.

Selle bi-place.

Réservoir: essence: 8 l.
Réserve essence: 2 l.
Réservoir: huile: 1,5 l.



Feu de stop fonctionnant sur freins AV et AR.

Cadre: simple berceau dédoublé tubulaire. Poutre centrale en tôle emboutie.

Embrayage multidisques à bain d'huile. Boîte à 5 vitesses toujours en prise.

Témoin lumineux de vitesse optimale sur route avec pneumatiques tout terrain.

Dimensions:
longueur h.t.: 2.120 mm
largeur h.t.: 840 mm
hauteur tot.: 1.125 mm
empattement: 1.385 mm
garde au sol: 190 mm
poids total: 135 kg

Commandes de frein protégées de la poussière par une gaine de caoutchouc.

Accroche-casques verrouillable.

Démarrage par kick.

Suspension AR: bras oscillants à éléments ressorts, amortisseurs hydrauliques incorporés 5 positions de réglage d'assiette.

Compteur de vitesse avec double totalisateur kilométrique, général et journalier.

Compte-tours avec témoin lumineux de point mort et contact.

Starter.

Tableau de bord avec compteurs séparés et inclinés pour une meilleure visibilité.



HONDA

20, rue Pierre-Curie - 93-Bagnolet - Tél.: 287.49.29