

 **HONDA** *Come ride with us.*

CB500







**Sportive et joueuse;
fiable et dévouée:
la CB500, c'est la moto
aux deux visages.**

Elle satisfait tous vos besoins

La CB500 est une sportive incroyablement polyvalente. Elle a bien compris qu'une moto perdait tout son charme en ne pensant qu'au boulot au détriment du loisir et du plaisir. Alors, bien sûr, elle sait parfaitement jouer les utilitaires au quotidien: c'est une machine sérieuse, mais d'une approche évidente pour les débutants – et les débutantes... Mais elle sait aussi procurer de grandes joies le jour où vous décidez de rouler pour le plaisir.

Dure à la tâche mais joueuse

Le moteur de la CB500 n'a pas fait les choses à moitié. Son architecture bicylindre compacte est directement dérivée des moteurs de la fameuse gamme des sportives CBR. Ses 499 cm³ procurent des reprises instantanées sur une vaste plage d'utilisation, grâce à deux arbres à cames en tête entraînés par chaîne, un allumage électronique de précision et des carburateurs inclinés à dépression. Sa souplesse étonnante et sa

puissance omniprésente, même aux plus bas régimes, sont synonymes d'un usage citadin naturel et détendu, sans recours à des changements de rapports trop fréquents, même dans le trafic heurté des heures de pointe.

Pourtant, sitôt après être sorti de la ville, rejoignez donc une petite route de campagne et commencez à attaquer avec la CB500. Vous constaterez à quel point sa mécanique la transforme en une moto brillante et enthousiasmante. Ajoutez-y une boîte six rapports à la sélection précise et rapide, un embrayage doux et progressif, et vous obtiendrez une authentique sportive d'une grande agilité qui vous étonnera aussi par sa précision et son efficacité. Car malgré ses performances hors-normes, ce moteur se montre extrêmement sobre et sait vous faire profiter de toute l'autonomie autorisée par les 18 litres du réservoir.

Enfin, même l'échappement – un système "2 en 1" allégé – ne déparerait pas sur une pure sportive. A basse vitesse, il émet un son étouffé, sage et

calme. Mais lorsque vous ouvrez les gaz en grand, il vous répond de son cri rauque et envoûtant. C'est vraiment le twin à deux visages.

Des références impressionnantes

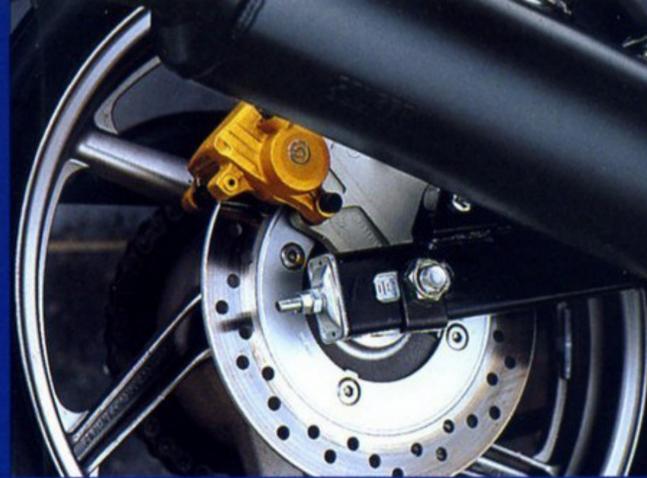
La capacité que possède la CB500 de remplir tous les rôles s'explique aussi par la grande polyvalence de sa partie-cycle. Son cadre double berceau en acier, renforcé autour de la colonne de direction, est à la fois léger et extrêmement rigide, au bénéfice de la facilité de conduite. La suspension avant est confiée à une fourche de 37 mm tandis que le bras oscillant caissonné en acier reçoit une paire de combinés ressort/amortisseur de haute qualité, réglables en précharge. Même en duo et avec des bagages, la CB500 continue à offrir un parfait équilibre entre précision, tenue de route, souplesse et confort sur longues distances.

Son freinage n'est pas moins évolué. Son grand disque avant hydraulique de 296 mm reçoit un étrier à deux pistons, tandis qu'un disque arrière remplace l'ancien tambour pour 1997. Il en résulte une maintenance réduite, de meilleures décélérations sur sol incertain et une précision de conduite encore supérieure.

Elle simplifie la vie

La CB500 est aussi facile à vivre qu'à piloter. Soulevez la selle rabattable et verrouillable et vous découvrirez un espace de





rangement pour un antivol de type "U"* (et s'il vous faut plus d'espace, porte-bagages, top-case et valises sont disponibles dans tout le réseau Honda). L'aspect de la peinture et la qualité des équipements, de premier ordre, résisteront sans mal à tous les climats.

Divers équipements bien pensés, comme le tendeur de chaîne de distribution automatique, le réglage de jeu aux soupapes par pastilles ou la batterie sans entretien font en sorte d'écartier autant que possible les opérations de maintenance. Autrement dit, et en n'oubliant pas le faible coût de l'assurance, vous en aurez pour votre argent tout au long de milliers de kilomètres. D'autant que la CB500 est couverte par la garantie Honda de deux ans, kilométrage illimité.

Polyvalente, amusante à piloter, facile à vivre et économique à l'usage, vous ne pouvez rêver machine plus apte à toutes les tâches.

* Antivol non fourni.



UNE POUR TOUS ...
... et toutes en une!
*La CB500 prouve une fois encore
qu'une moyenne cylindrée n'est
pas toujours synonyme de compromis difficile.*



Caractéristiques techniques CB500 (Type F)

Moteur	Bicylindre en ligne, 4 temps, à double ACT et 8 soupapes, à refroidissement liquide
Alésage x course	73 x 59,6 mm
Cylindrée	499 cm ³
Rapport volumétrique de compression	10,5 : 1
Alimentation	2 carburateurs de type VP à boisseau plat, diam. 34 mm
Puissance maximale	58 ch DIN (40 kW ISO) à 9 500 tr/min.
Couple maximal	4,7 daN.m DIN à 8 000 tr/min.
Allumage	Transistorisé géré par microprocesseur, avec avance électronique
Démarrage	Electrique
Boîte de vitesses	A 6 rapports
Transmission finale	Par chaîne à joints toriques
Dimensions (L x l x H)	2 170 x 720 x 1 050 mm
Empattement	1 430 mm
Hauteur de selle	775 mm
Garde au sol	145 mm
Capacité du réservoir d'essence	18 litres (dont 2,5 litres de réserve)
Roues	En alliage d'aluminium coulé, à six bâtons à profil en "U"
Pneus	Avant 110/80-17 57H Arrière 130/80-17 65H
Suspensions	Avant Fourche de 37 mm, débattement : 115 mm Arrière 2 amortisseurs réglables en précharge, débattement : 117 mm
Freins	Avant Simple disque hydraulique de 296 mm avec étrier double piston et plaquettes moulées en résine, sans amiante Arrière Simple disque hydraulique de 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes moulées en résine
Poids à sec	172 kg

Soucieuse d'améliorer sans cesse la qualité de ses réalisations, la société HONDA se réserve le droit de les modifier à tout moment. Les spécifications et équipements peuvent varier suivant les pays.

ROULEZ PROTÉGÉ

- Lisez soigneusement le manuel d'utilisation. ● Vous devez bien connaître votre machine et toutes ses possibilités. ● «Connaître et se concentrer, c'est pouvoir anticiper.» ● Observez les autres usagers de la route. ● Faites en sorte d'avoir toujours le temps de freiner. ● Ayez des équipements et des vêtements de qualité. ● Conduisez en étant détendu et JAMAIS après avoir bu de l'alcool. ● Une bonne machine doublée de la bonne humeur de son pilote est toujours la marque d'un conducteur qualifié et expérimenté.

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

elf HONDA
La passion de la moto

HONDA	PIECES DE RECHANGE	TAT
ASSURANCES	HONDA	TAPEZ 3615 CLUBHONDA
FINANCEMENT	BANQUE SOFINCO	ACCESSOIRES



96 32500 €
97 35970 €

GARANTIE 2 ANS
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

HONDA France S.A., Parc d'activités Pariest, Allée du 1^{er} Mai, Croissy-Beaubourg, B.P. 46, 77312 Marne-la-Vallée CEDEX 2

HONDA