

 **HONDA** *Come ride with us.\**

# CB500

## Sport





**Partez travailler en toute confiance. Partez rouler en tout confort.**



### **Double portion**

Polyvalence, voilà le maître mot du succès d'une moyenne cylindrée. Et la réputation de la CB500 est telle en la matière que Honda en propose désormais une version semi-carénée, la CB500S. Une version "S" qui offre une meilleure protection au vent et aux intempéries, arbore une allure plus sportive et renforce encore le caractère envoûtant de la CB500.

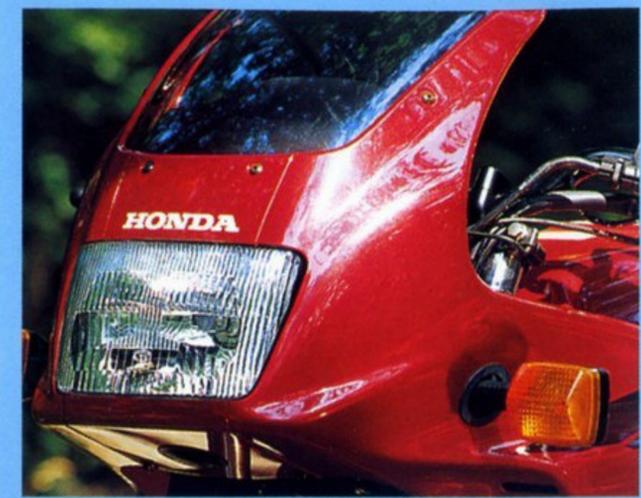
Simple ou carénée, la CB500 ne peut que combler tous les besoins. Avant tout, elle vous sera fidèle tout au long de l'année, ne réclamant qu'un minimum d'entretien au prix d'un budget tout aussi réduit. Mais menez-la sur une petite route sinueuse et elle vous révélera alors son autre visage : celui d'une moto espiègle et joueuse, prête à s'adapter à toutes les situations, y compris les plus sportives ! Suffisamment puissante pour surprendre plus d'une grosse cylindrée, la CB500 demeure malgré tout assez légère, compacte et maniable pour rassurer les débutants, les femmes, et tous ceux qui ont besoin de se faufiler dans les encombrements.

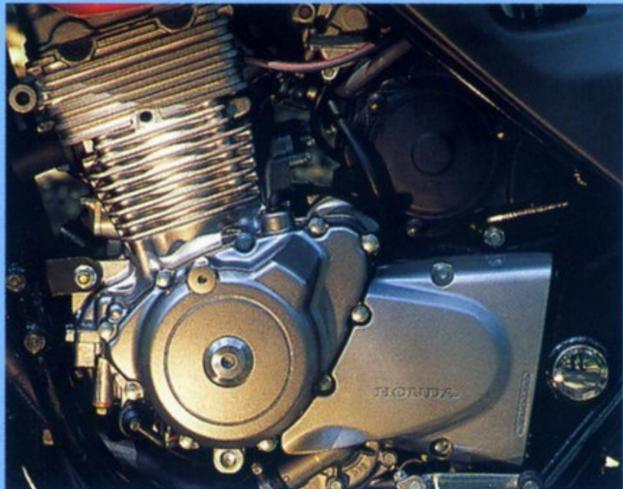
### **Un moteur plein d'énergie et de ressources**

C'est un fait désormais connu : le bicylindre en ligne de la CB500 recèle des trésors cachés. En ville, c'est toute sa bonhomie qui s'exprime : il se montre souple à bas régimes, enrobé, avec un embrayage doux et progressif

et une boîte à six rapports sans à-coups. Mais allez donc taquiner le haut du compte-tours, et vous y découvrirez un bloc vif et sans inertie qui ne sera pas sans vous rappeler toute la sportivité des célèbres CBR, tandis que l'échappement "deux-en-un", discret à bas régimes, se mettra à chanter de plaisir. Quant aux arbres à cames entraînés par chaîne, à l'allumage électronique et aux deux carburateurs à dépression inclinés, ils vous garantiront une belle progressivité dans la délivrance de la puissance, jusqu'aux plus hauts régimes.

À ce moment, la CB500 sera devenue un roadster sportif de haute précision, et la CB500S une sport-GT vive et agile. Et jamais





on n'aura concentré autant de caractère dans un bicylindre de 500 cm<sup>3</sup>. Aucun doute : deux, c'est mieux !

### Une seule trajectoire: la bonne !

La polyvalence de la CB500 se retrouve dans sa partie-cycle. Son cadre à double berceau en acier est à la fois léger, pour une bonne maniabilité à basse vitesse, et très rigide, pour offrir un excellent comportement sur vos petites routes favorites.

Sa fourche télescopique de 37 mm est associée à deux combinés arrière de haute qualité ainsi qu'à un bras oscillant caissonné en acier extrêmement rigide. La suspension arrière est totalement réglable en précharge, ce qui permet de conserver un comportement précis et un excellent confort même en duo et avec des bagages.

Les freins, enfin, sont également prévus pour un usage sévère en duo : les disques avant et arrière procurent des ralentissements progressifs et sécurisants tant sur le sec que sur le mouillé.

### Des petites choses qui comptent beaucoup

Les CB500 et CB500S sont peut-être des moyennes cylindrées, mais lorsqu'il s'agit de détails, elles ne donnent pas dans la demi-mesure. Leur peinture profonde et luisante, tout comme la finition de chaque composant, sont aux critères Honda, c'est-à-dire au



**Simple par définition...  
Mais digne de  
machines deux fois  
plus coûteuses !**

rang de référence. Et il en est de même pour la gamme d'équipements qui a été développée spécifiquement pour ces machines.

Au chapitre des détails pratiques, la selle basculante et verrouillable recèle un espace de rangement capable d'accueillir un antivol en U\*, espace auquel ceux qui choisiront la CB500S carénée dans une optique "grand tourisme" pourront adjoindre un porte-bagages arrière et des valises assorties. Ils apprécieront par la même occasion la consommation modérée de la machine, la grande autonomie que procure son réservoir de 18 litres, le confort de sa selle double et, avec la complicité d'un carénage bien profilé, sa position de conduite parfaitement adaptée aux longs trajets.

Si l'on y ajoute des opérations d'entretien très espacées, une maintenance facilitée et des tarifs d'assurance très raisonnables, on comprendra aisément que la CB500 se place comme la meilleure des "grosses/moyennes cylindrées" disponible sur le marché.

\* Antivol non fourni





## **DOUBLE PERSONNALITÉ**

*Citadines sans histoires,  
routières pétillantes, la CB500  
et la CB500S sont les moyennes  
cylindrées les plus polyvalentes  
et les plus étonnantes qui soient.*



## Caractéristiques techniques CB500/CB500S (Type F)

Moteur	Bicylindre en ligne, 4 temps, à double ACT et 8 soupapes, à refroidissement liquide
Alésage x course	73 x 59,6 mm
Cylindrée	499 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique de compression	10,5 : 1
Alimentation	2 carburateurs de type VP à boisseau plat, diam. 34 mm
Puissance maximale	57,1 ch (42 kW) à 9 500 tr/min. (CE)
Couple maximal	4,6 daN.m à 8 000 tr/min. (CE)
Allumage	Transistorisé géré par microprocesseur
Démarrage	Electrique
Boîte de vitesses	A 6 rapports
Transmission finale	Par chaîne à joints toriques
Dimensions (L x l x H)	2 170 x 720 x 1 050 mm
Empattement	1 430 mm
Hauteur de selle	775 mm
Garde au sol	145 mm
Capacité du réservoir d'essence	18 litres (dont 2,5 litres de réserve)
Roues	En alliage d'aluminium coulé, à six bâtons à profil en "U"
Pneus	Avant 110/80-17 57H Arrière 130/80-17 65H
Suspensions	Avant Fourche de 37 mm, débattement : 115 mm Arrière 2 amortisseurs réglables en précharge (5 positions), débattement : 117 mm
Freins	Avant Simple disque hydraulique de 296 mm avec étrier double piston et plaquettes moulées en résine, sans amiante Arrière Simple disque hydraulique de 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes moulées en résine
Poids à sec	173/179,3 kg

Soucieuse d'améliorer sans cesse la qualité de ses réalisations, la société HONDA se réserve le droit de les modifier à tout moment. Les spécifications et équipements peuvent varier suivant les pays.

### ROULEZ PROTÉGÉ

- Lisez soigneusement le manuel d'utilisation. ● Vous devez bien connaître votre machine et toutes ses possibilités. ● «Connaître et se concentrer, c'est pouvoir anticiper.» ● Observez les autres usagers de la route. ● Faites en sorte d'avoir toujours le temps de freiner. ● Ayez des équipements et des vêtements de qualité. ● Conduisez en étant détendu et JAMAIS après avoir bu de l'alcool. ● Une bonne machine doublée de la bonne humeur de son pilote est toujours la marque d'un conducteur qualifié et expérimenté.

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

**elf HONDA**  
La passion de la moto



Coloris disponibles:



CB500 CUP



CB500



CB500S



CB500S/CB500

**GARANTIE 2 ANS**  
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

HONDA France S.A., Parc d'activités Pariest, Allée du 1<sup>er</sup> Mai, Croissy-Beaubourg, B.P. 46, 77312 Marne-la-Vallée CEDEX 2

**HONDA**