

 **HONDA** *Come ride with us.**

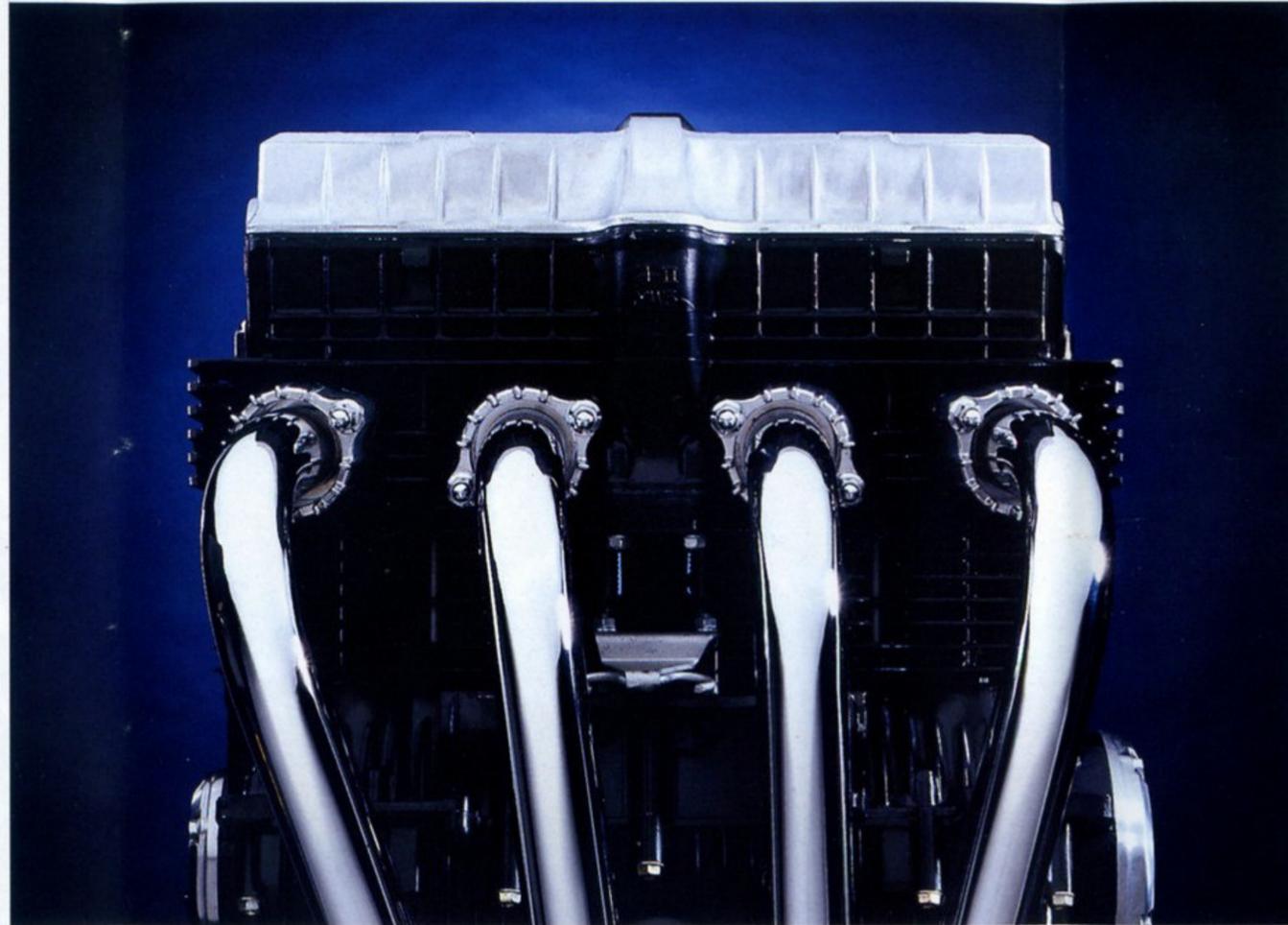
CB *SevenFifty*





Ressurgie du passé, juste pour votre plaisir

Il était une fois une Honda si belle, si flatteuse, si exceptionnelle que des millions de motocyclistes en rêvaient. Elle avait comme les autres deux roues, un guidon, une selle et un moteur. Mais quel moteur : un magnifique quatre cylindres en ligne avec arbre à cames en tête, refroidi par air. Et pour enfoncer le clou, un frein simple disque hydraulique à l'avant. C'était le summum en 1969 ! L'élégante et séduisante simplicité de l'actuelle Seven-Fifty évoque la mythique CB750 Four. Valorisante, soignée, la Seven-Fifty vous permet de retrouver le charme



de la légende des années 70 avec l'agrément, les performances, la facilité de conduite et la fiabilité d'une machine d'aujourd'hui.

Un quatre cylindres légendaire

Désormais peint en noir pour affirmer sa différence, le quatre cylindres 16 soupapes de la Seven-Fifty est l'héritier direct du moteur de la CBX750, lui-même

inspiré de la première CB750. Un moteur qui offre une fiabilité parfaite tout en conservant cette architecture, cette esthétique et ce caractère tant appréciés par les amateurs d'authenticité. Sa puissance de 73 ch DIN, très raisonnable de nos jours – la CB750 délivrait déjà 67 ch en 1969 –, est un gage de solidité, mais aussi de performances parfaitement utilisables. C'est l'assurance d'une douceur et d'une maîtrise totales. Ceci sans faire appel à des technologies superflues ou onéreuses, pour que votre premier plaisir

soit de pouvoir posséder la Seven-Fifty. Et si elle a perdu deux silencieux sur les quatre qu'elle comptait à l'époque, c'est pour gagner en légèreté, en maniabilité et en garde au sol. Tout cela sans que l'envoûtante sonorité feutrée du quatre cylindres n'en souffre. Au contraire : un coup de gaz, la belle rugit et vous vibrez comme au premier jour !

Une incroyable facilité au guidon

Votre moto, vous la voulez facile et polyvalente, aussi à l'aise en ville que sur les petites routes de campagne ? Ne cherchez plus : la Seven-Fifty est un choix idéal. Complice de vos déplacements quotidiens en semaine, elle est aussi la délicieuse compagne de vos loisirs et de vos balades, en solo comme à deux.

Avec un centre de gravité situé très bas et un faible angle de chasse, la CB Seven-Fifty répond au moindre commandement avec la spontanéité d'une petite cylindrée. Sur route, son empattement de 1 495 mm, ses suspensions de qualité et son solide cadre double berceau en acier procurent une stabilité tout simplement excellente. Le confort n'est pas oublié, avec une selle large et profonde, une position de conduite qui permet d'épouser parfaitement le gros réservoir et des amortisseurs arrière à bonbonne séparée qui, outre leur débattement de 110 mm, garantissent des performances constantes.

Votre sécurité est assurée par un double disque avant de grand diamètre – 296 mm – à étriers double piston et un simple disque arrière de 240 mm. Des commandes ultradouces, un équipement lumineux efficace



de jour comme de nuit viennent affirmer la vocation pratique de la CB Seven-Fifty.

Le meilleur de la technologie actuelle

Aujourd'hui, une moto moderne se doit de vous libérer d'un entretien fastidieux. Avec la Seven-Fifty, de simples contrôles de routine suffisent. L'allumage transistorisé indéréglable, les poussoirs de soupape hydrauliques, le tendeur de chaîne de

distribution automatique, le circuit d'huile généreusement dimensionné..., autant de composants qui suppriment les soucis et espacent les opérations de maintenance. Un progrès qui prend toute sa mesure lorsque votre CB750 répond fidèlement chaque matin et fonctionne sans faille pendant des milliers de kilomètres.

Pour simple qu'il soit, son équipement n'exclut pas tout ce qui fait le confort de conduite au quotidien : une instrumentation



complète, un réservoir de 20 litres pour une bonne autonomie, des fixations pour un porte-paquets ou des sacoches, un arceau de maintien bien dessiné pour le passager, un starter au guidon...

Un quart de siècle après l'illustre CB750 Four, la Seven-Fifty écrit une nouvelle page de l'histoire de la moto.

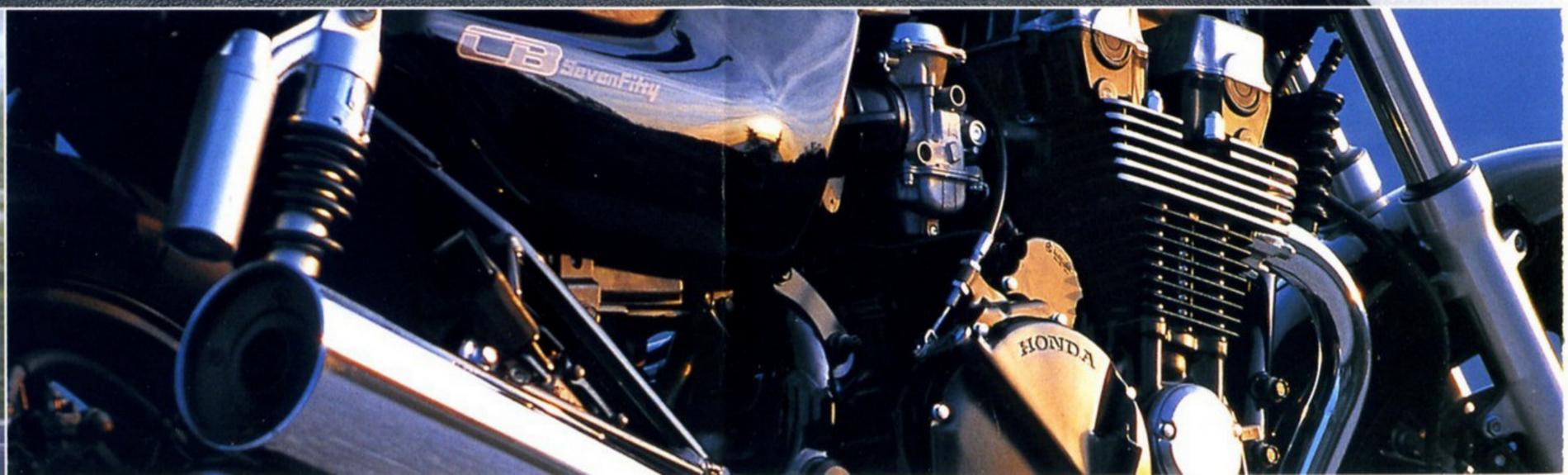




LE GOUT DE L'AUTHENTIQUE

*Nostalgiques de la mythique CB750 Four,
voici la CB Seven-Fifty.*

*Retrouvez à son guidon un plaisir
authentique et des sensations vraies.*



Caractéristiques techniques CB750 (Type F)

Moteur	4 cylindres en ligne, 4 temps, à double ACT et 16 soupapes, à refroidissement par air
Alésage x Course	67 x 53 mm
Cylindrée	747 cm ³
Rapport volumétrique de compression	9,3 : 1
Alimentation	4 carburateurs de type VE, diam. 34 mm
Puissance maximale	73 ch DIN (50 kW ISO) à 8500 tr/min.
Couple maximal	6,2 daN.m DIN à 7500 tr/min.
Allumage	Transistorisé géré par microprocesseur
Démarrage	Electrique
Boîte de vitesses	A 5 rapports
Transmission finale	Par chaîne à joints toriques
Dimensions (L x l x H)	2 155 x 780 x 1 100 mm
Empattement	1 495 mm
Hauteur de selle	795 mm
Garde au sol	130 mm
Capacité du réservoir d'essence	20 litres (dont 2 litres de réserve)
Roues	En alliage d'aluminium coulé, à six bâtons
Pneus	Avant 120/70ZR-17, 120/70R-17 58V Arrière 150/70ZR-17, 150/70R-17 69 V
Suspensions	Avant Fourche de 41 mm à assistance pneumatique, réglable en précharge, débattement : 130 mm Arrière 2 amortisseurs à réservoir séparé réglables en précharge, débattement : 110 mm
Freins	Avant Double disque hydraulique de 296 mm avec étriers double piston Arrière Simple disque hydraulique de 240 mm avec étrier simple piston
Poids à sec	215 kg

Soucieuse d'améliorer sans cesse la qualité de ses réalisations, la société HONDA se réserve le droit de les modifier à tout moment. Les spécifications et équipements peuvent varier suivant les pays.

ROULEZ PROTÉGÉ

- Lisez soigneusement le manuel d'utilisation. ● Vous devez bien connaître votre machine et toutes ses possibilités. ● «Connaître et se concentrer, c'est pouvoir anticiper.» ● Observez les autres usagers de la route. ● Faites en sorte d'avoir toujours le temps de freiner. ● Ayez des équipements et des vêtements de qualité. ● Conduisez en étant détendu et JAMAIS après avoir bu de l'alcool. ● Une bonne machine doublée de la bonne humeur de son pilote est toujours la marque d'un conducteur qualifié et expérimenté.

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

elf HONDA
La passion de la moto

	PIECES DE RECHANGE	
ASSURANCES	HONDA	TAPEZ 3615 HONDA
FINANCEMENT	HONDA FINANCE	ACCESSOIRES



 **GARANTIE 2 ANS**
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

HONDA France S.A., Parc d'activités Pariest, Allée du 1^{er} Mai, Croissy-Beaubourg, B.P. 46, 77312 Marne-la-Vallée CEDEX 2

HONDA