

 **HONDA** Venez rouler avec nous

Hermet





MOTEUR : L'EXCITATION.

Le bloc moteur de la Hornet n'est ni plus ni moins qu'une version optimisée de celui de la désormais légendaire CBR600F...

Un condensé parfait entre accélérations époustouflantes à bas et moyens régimes et puissance dans les tours... Un moteur alimenté par une rampe de carburateurs de 34 mm de diamètre à boisseau plat, qui ne délivre pas moins de 96 ch. avec un couple qui vous impressionnera entre 3 et 7000 tr/min.

Référence de douceur et de précision, la boîte de vitesses est logiquement empruntée à la CBR600F tandis qu'un allumage digital cartographique assure la constance et la fiabilité des performances.

DESIGN : L'ATTRACTION.

Une beauté pure au service d'un plaisir pur : telle est la Hornet, une moto dont le rapport poids/puissance va vous exciter dès le premier coup de gaz. Parfaitement dessinée, légère, attirante au travers de chaque détail, la Hornet est la seule à avoir su combiner avec autant de réussite puissance, confort et distinction.

Maintenant, faites votre choix entre le rouge, le jaune et le bleu et partez taquiner le limiteur de régime, votre Hornet n'attend que ça...



PARTIE CYCLE : LA PERFECTION.

La Hornet est construite autour d'un cadre monopoutre, une structure simple et originale dont la principale qualité est de concentrer toutes les contraintes torsionnelles sur un axe unique. Avec, pour résultat, un comportement exemplaire quelle que soit la vitesse.

SUSPENSIONS : L'EFFICACITÉ ET LE CONFORT.

Assurées par une fourche avant de $\varnothing$ 41 mm et un mono amortisseur arrière travaillant sur un impressionnant bras oscillant en aluminium, les suspensions ont été précisément réglées en fonction de ce qui sera votre principal terrain de jeu : la rue !



Ce qui n'empêche pas le mono amortisseur de disposer de 7 réglages en précharge et d'offrir 128 mm de débattement à la roue arrière...

qui emprisonnent des disques semi-flottants de 296 mm de diamètre entre des plaquettes résine sans amiante. Quant à l'arrière, ce sont un disque de 220 mm de diamètre et un étrier simple piston qui assurent le contrôle de chaque situation.



FREINS : LE CONTRÔLE.

Les roues en alliage de la Hornet sont chaussées de pneumatiques ultra larges en indice Z : un détail qui ne trompe pas. Pas plus que l'on a de doutes sur la puissance du système de freinage : à l'avant, ce sont des étriers double pistons

ACCESSOIRES .

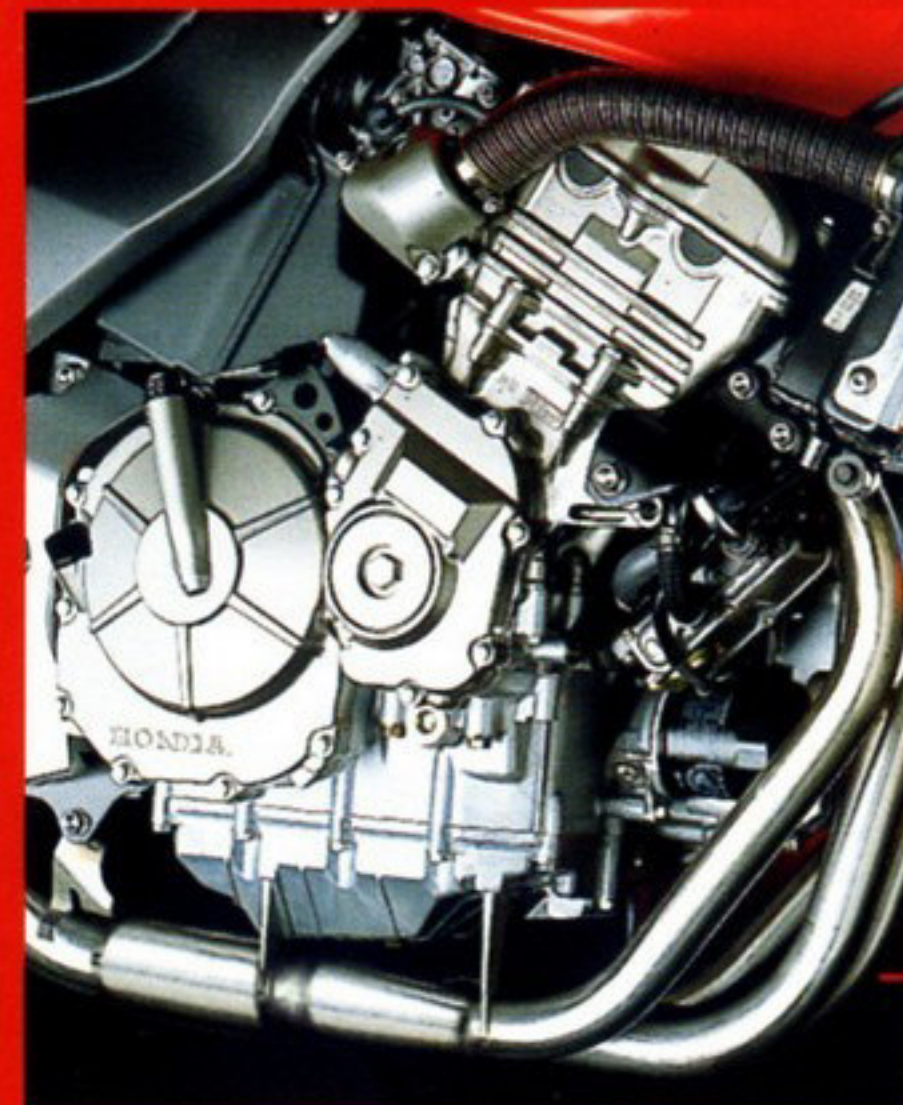
Une **sacoche de réservoir** a été spécialement réalisée pour s'adapter parfaitement à la Hornet.

Réalisé en **altuglass ultra résistant**, ce splendide saute vent procure une protection non négligeable en même temps qu'une touche supplémentaire de classe.

Une **protection de réservoir** est également disponible en option afin de prévenir les rayures.

Les accessoires Honda illustrés sont en option et sont disponibles chez votre concessionnaire.





Puissance pure.

La Honda Hornet n'est pas de ces motos qui s'embarrassent de fantaisies inutiles.

Ici, la puissance brute et les performances absolues se conjuguent avec la beauté simple et essentielle d'une authentique "basique".

Si vous êtes encore à la recherche de ce qui fait le plaisir de la moto, la Hornet saura vous l'apprendre.



Caractéristiques techniques Hornet (Type F)

Moteur	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, à refroidissement liquide
Alésage x Course	65 x 45,2mm
Cylindrée	599cm ³
Rapport volumétrique de compression	12 : 1
Alimentation	4 carburateurs à dépression, diam. 34mm
Puissance maximale	69 Kw CE à 12 000 tr/min
Couple maximal	6,2 daN-m CE à 9500 tr/min
Allumage	Transistorisé par microprocesseur
Démarrage	Electrique
Boîte de vitesses	6 rapports
Transmission finale	Par chaîne à joints toriques
Dimensions	(L x l x H) 2 090 x 730 x 1 060mm
Empattement	1 420mm
Hauteur de selle	790mm
Garde au sol	140mm
Capacité du réservoir	16 litres
Roues	Avant: 3.50-16, en alliage léger, à 3 branches creuses Arrière: 5.50-17, en alliage léger, à 3 branches creuses
Pneus	Avant: 130/70 ZR16 (61W) (Michelin, Bridgestone) Arrière: 180/55 ZR17 (73W) (Michelin, Bridgestone)
Suspensions	Avant: Fourche hydraulique diam. 41mm, débattement: 125mm Arrière: Monoamortisseur réglable en précharge (7 positions), débattement: 128mm
Freins	Avant: Double disque hydraulique flottant diam. 296mm avec étriers double piston et plaquettes résine Arrière: Simple disque hydraulique diam. 220mm avec étrier simple piston et plaquettes métalliques frittées
Poids à sec	176kg

Soucieuse d'améliorer la qualité de ses réalisations, la société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Honda. Garantie 2 ans, kilométrage illimité. Toutes ces caractéristiques techniques sont sous réserve d'homologation.

ROULEZ PROTÉGÉ

●Lisez soigneusement le manuel d'utilisation.●Vous devez bien connaître votre machine et toutes ses possibilités.●"Connaître et se concentrer, c'est pouvoir anticiper."●Observez les autres usagers de la route.●Faites en sorte d'avoir toujours le temps de freiner.●Ayez des équipements et des vêtements de qualité.●Conduisez en étant détendu et JAMAIS après avoir bu de l'alcool.●Une bonne machine doublée de la bonne humeur de son pilote est toujours la marque d'un conducteur qualifié et expérimenté.

VOTRE CONCESSIONNAIRE:

elf HONDA
La passion de la moto

 HONDA	PIECES DE RECHANGE	
ASSURANCES	HONDA	TAPEZ 3615 HONDA
FINANCEMENT	HONDA FINANCE	ACCESSOIRES



 **GARANTIE 2 ANS**
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

HONDA France S.A., Parc d'activités Pariest, Allée du 1^{er} Mai, Croissy-Beaubourg, B.P. 46, 77312 Marne-la-Vallée CEDEX 2

HONDA