

 **HONDA** *Come ride with us.**

Hermet





Un mélange tonique d'essentiel et de puissance

Une conduite sans restrictions

Imaginez toute la puissance et tous les raffinements d'un moteur de CBR600F placés dans une partie-cycle sculptée pour la performance. Un cadre et

des éléments dessinés pour produire une moto excitante et pure, avec cette qualité de fabrication et cette finition qui font depuis toujours la réputation des Honda. Ne rêvez plus !

La puissance à l'état pur

Le légendaire moteur de la CBR600F, leader dans sa catégorie depuis de nombreuses années, a donc été retenu

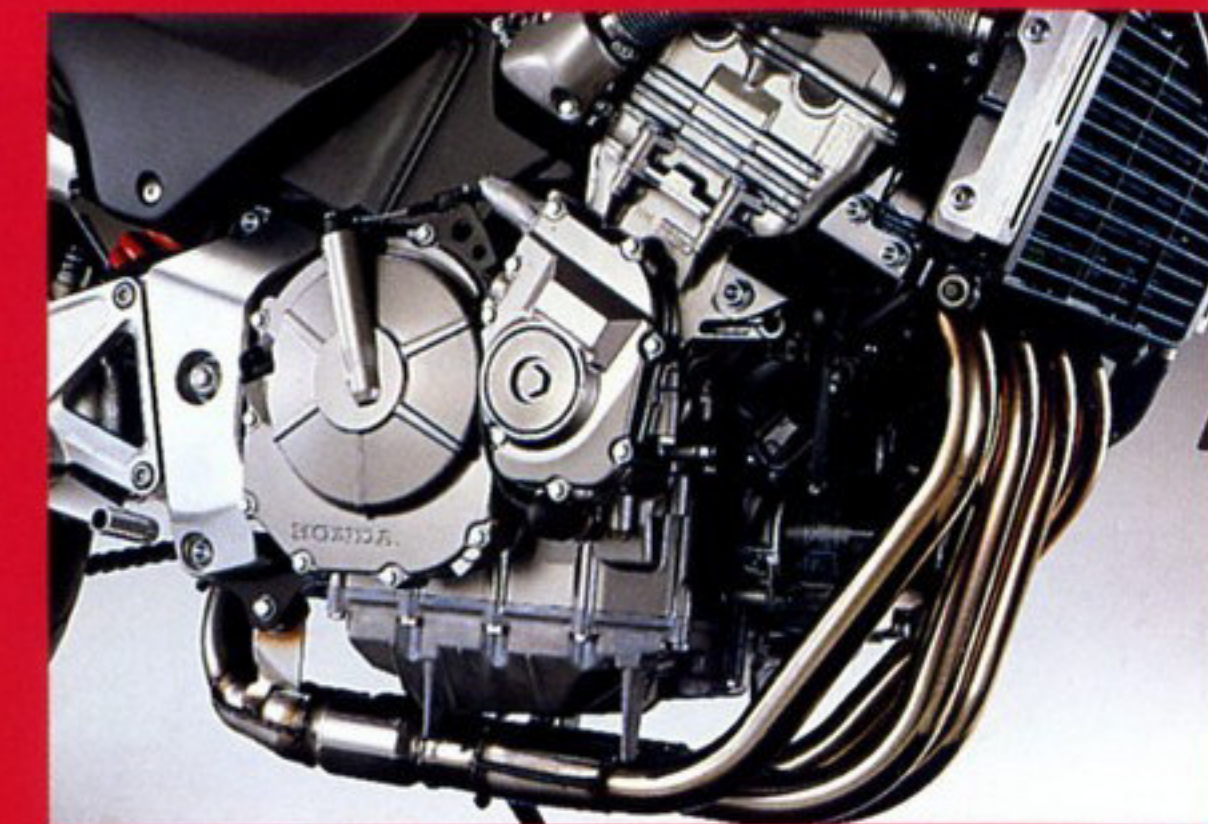
même temps qu'une puissance culminant à 12 000 tr/min.

Une plage de régime ultra-large qui se marie parfaitement avec la simplicité des composants de la partie-cycle, avec, pour résultat immédiat, des accélérations stupéfiantes sur chacun des six rapports. Une sorte de balance idéale entre performance et fiabilité... Sans oublier une bonne dose de civisme puisque la Hornet se distingue aussi par un nouveau système anti pollution qui injecte de l'air à l'amont du silencieux en acier inox pour brûler les hydrocarbures en excès. Quant à la

sonorité de l'échappement, grave et envoûtante, elle évoque sans agresser toute la puissance d'un gros moteur et les envolées rageuses d'une authentique sportive.

Tout simplement fantastique

Dépouillé « jusqu'à l'os », le cadre de la Hornet fait appel à une massive épine dorsale en tube d'acier carré ainsi qu'au bloc moteur pour assurer la rigidité de l'ensemble. La position de conduite, légèrement inclinée vers l'avant, s'avère efficace et confortable. Le contrôle de la machine est sûr et aisé, grâce aux larges

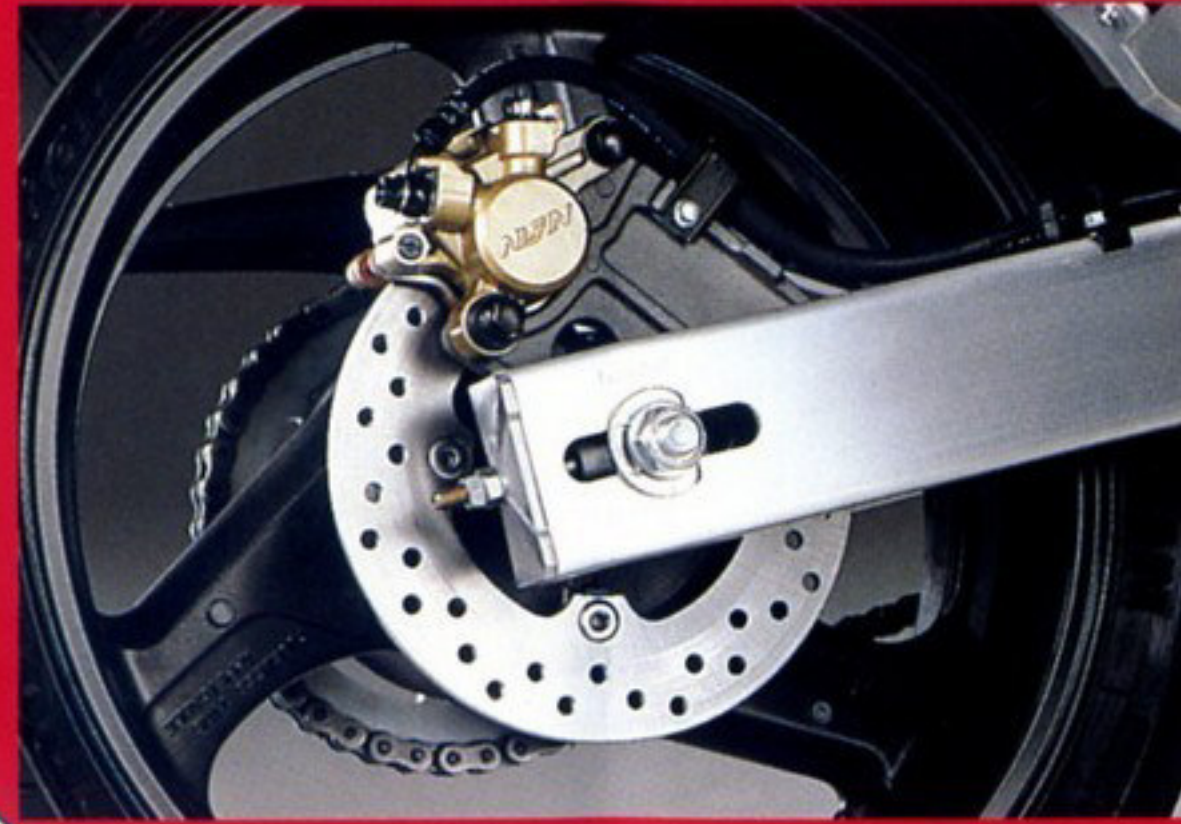


demi-guidons relevés, aux repose-pied solidement fixés sur des platines aluminium auxiliaires ainsi qu'à la confortable selle anatomique. Une disposition qui permet au pilote d'exploiter instinctivement la vivacité naturelle de la Hornet. Sur routes bosselées et sinueuses, sur longs trajets routiers comme lors des courts déplacements urbains, le confort et la sécurité ne sont pas non plus sacrifiés au profit du design pur. Le concept de l'unique épine dorsale, aussi solide que simple, associé à l'aluminium et aux tubes de section rectangulaire minimalistes, abaisse en effet le poids à sec à 176 kg seulement. A l'avant, une robuste fourche de $\varnothing$ 41 mm s'accorde à une suspension arrière, idéalement réglée. Résultat ? La tenue de route est exceptionnelle. Car seule une partie-cycle combinant un tel niveau d'équilibre et de rigidité pouvait tolérer l'efficacité et le



pour propulser la sensationnelle CB600F Hornet. Le tout dans une partie-cycle athlétique spécialement dessinée pour encaisser ce déferlement de punch.

De subtils changements – nouveaux carburateurs à dépression de 34 mm et nouvelle cartographie pour l'allumage électronique – ont donc modifié le caractère de ce moteur, lui donnant un supplément de couple à bas régimes en



superbe grip offerts par les pneus larges de type ZR que la Hornet a empruntés à la désormais mythique CBR900RR Fireblade.

Un tel niveau de performances exige aussi des freins à la hauteur. C'est pourquoi la Hornet n'utilise rien moins, à l'avant, qu'une paire de disques surdimensionnés de $\varnothing$ 296 mm, coiffés d'étriers double piston et de plaquettes à matrice résine. Quant à l'arrière, un simple disque de $\varnothing$ 220 mm se charge de compléter cette armada.

Dépouillée, mais bien armée

Le souci de perfection et l'esprit d'invention propres à Honda sont l'assurance que la Hornet ne

apportent à la Hornet une touche d'élégance, sans pour autant affaiblir l'harmonie de sa ligne.

Sans compromis, unique par sa finition et ses performances, la CB600F Hornet ne revendique qu'une seule image : celle d'une moto au tempérament de feu sous une robe de velours.

* Antivol en option

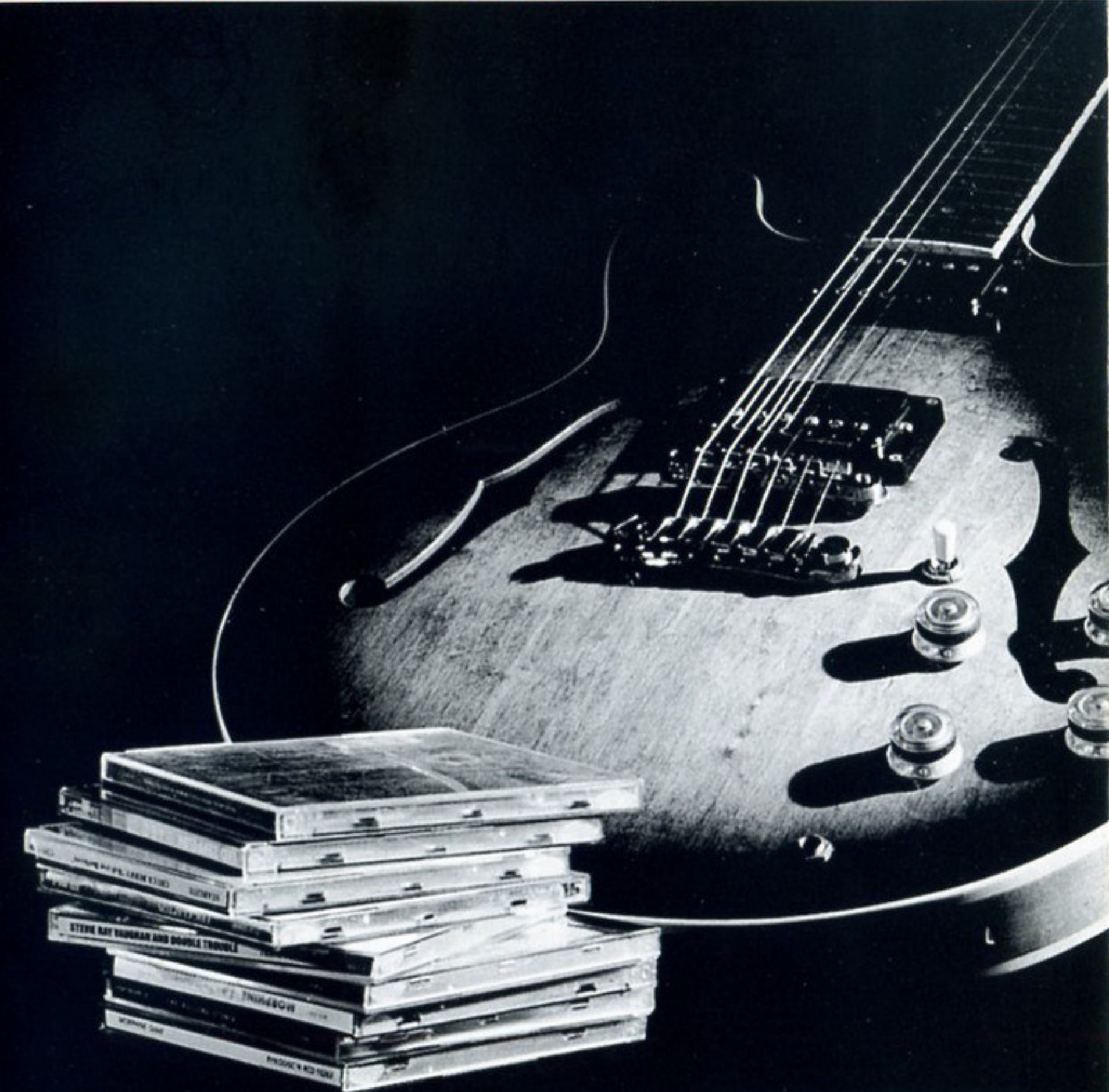
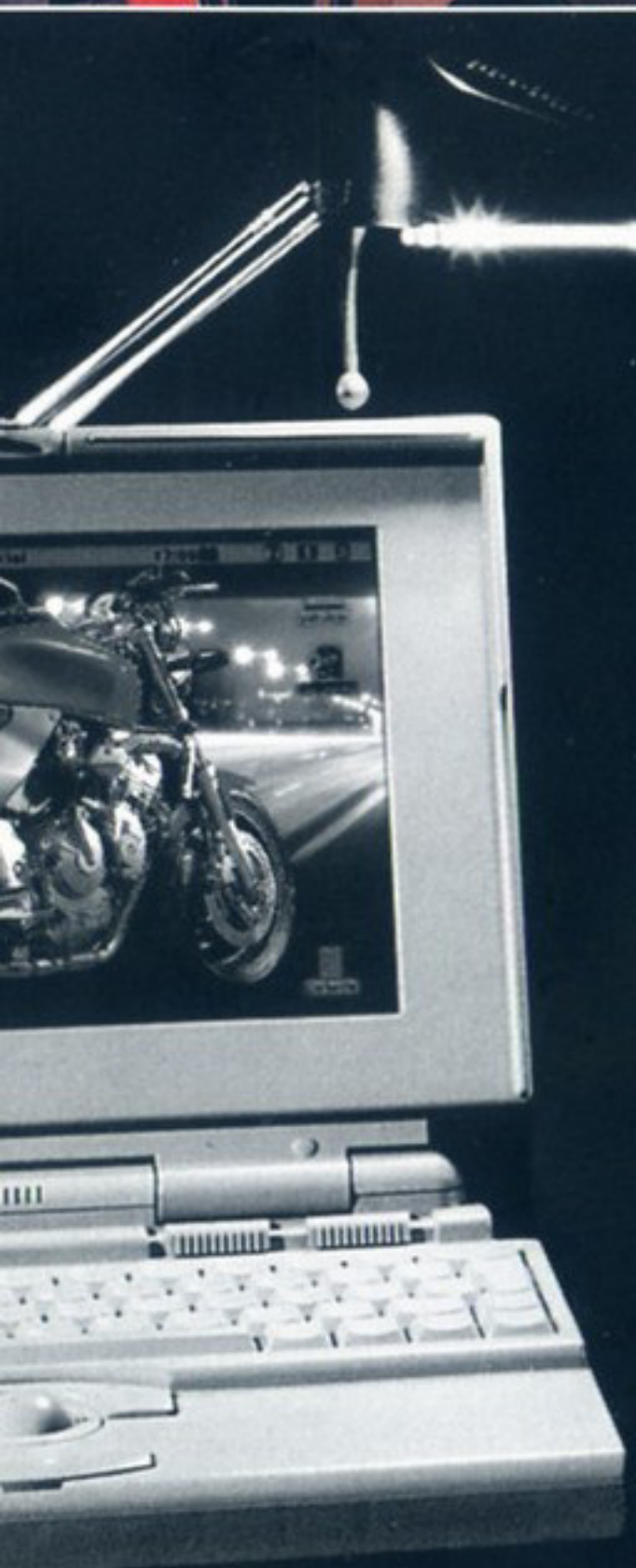


manque de rien, et surtout pas de l'essentiel : de nouveaux clignotants à réflecteur multiple émettent un signal particulièrement lumineux et visible tandis que la puissance de l'optique de phare laisse intacte la possibilité d'avoir recours aux performances, de jour comme de nuit. Sous la selle, un coffre de 3 litres offre un espace suffisant pour y ranger un antivol type « U »*, l'arceau passager est réalisé en aluminium alors que le superbe silencieux inox est habillé d'une non moins superbe grille de protection. Des détails soignés parmi d'autres, qui



LA BELLE ET LA BÊTE

*Accélérations époustouflantes,
maniabilité diabolique,
esthétique et finitions sublimes:
la CB600F cache un tempérament
de feu sous une robe de velours.*



Caractéristiques techniques CB600F Hornet (Type F)

Moteur	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, à refroidissement liquide
Alésage x Course	65 x 45,2 mm
Cylindrée	599 cm ³
Rapport volumétrique de compression	12 : 1
Alimentation	4 carburateurs à dépression, diam. 34 mm
Puissance maximale	94 ch CE (69 kW) à 12 000 tr/min.
Couple maximal	6,08 daN.m EC à 9 500 tr/min.
Allumage	Transistorisé par microprocesseur
Démarrage	Electrique
Boîte de vitesses	6 rapports
Transmission finale	Par chaîne à joints toriques
Dimensions (L x l x H)	2 090 x 730 x 1 060 mm
Empattement	1 420 mm
Hauteur de selle	790 mm
Garde au sol	140 mm
Capacité du réservoir d'essence	16 litres
Roues	En alliage léger, à 3 branches creuses
Pneus	Avant 130/70 ZR 16 (61W) Arrière 180/55 ZR 17 (73W)
Suspensions	Avant Fourche télescopique diam. 41 mm, débattement : 125 mm Arrière Monoamortisseur réglable en précharge, débattement : 128 mm
Freins	Avant Double disque hydraulique flottant diam. 296 mm, avec étriers double piston et plaquettes à matrice résine Arrière Simple disque hydraulique diam. 220 mm, avec étrier simple piston et plaquettes métalliques frittées
Poids à sec	176 kg

Soucieuse d'améliorer sans cesse la qualité de ses réalisations, la société HONDA se réserve le droit de les modifier à tout moment. Les spécifications et équipements peuvent varier suivant les pays.

ROULEZ PROTÉGÉ

- Lisez soigneusement le manuel d'utilisation. ● Vous devez bien connaître votre machine et toutes ses possibilités. ● "Connaître et se concentrer, c'est pouvoir anticiper". ● Observez les autres usagers de la route. ● Faites en sorte d'avoir toujours le temps de freiner. ● Ayez des équipements et des vêtements de qualité. ● Conduisez en étant détendu et JAMAIS après avoir bu de l'alcool. ● Une bonne machine doublée de la bonne humeur de son pilote est toujours la marque d'un conducteur qualifié et expérimenté.

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

elf HONDA
La passion de la moto

	HONDA	PIECES DE RECHANGE	
ASSURANCES		TAPEZ 3615 HONDA	
FINANCEMENT		ACCESSOIRES	



 **GARANTIE 2 ANS**
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

HONDA France S.A., Parc d'activités Pariest, Allée du 1^{er} Mai, Croissy-Beaubourg, B.P. 46, 77312 Marne-la-Vallée CEDEX 2

HONDA

