



Voici dans votre vie un éclair «du tonnerre»

Votre vie roule à 100 à l'heure. Normal, vous faites partie de cette nouvelle génération, toujours dans le coup, toujours attentive aux nouvelles modes, toujours en quête de sensations nouvelles. Déjà très brillante, votre existence va s'éclairer d'un jour nouveau. Car avec la nouvelle NX250 Honda, vous allez découvrir une nouvelle mode... de transport. Super branchée, super tonique, la NX250 allie avec passion les performances d'un nouveau moteur à double arbre à cames en tête et un carénage monté sur le cadre dont la ligne est exceptionnelle. Pour la dessiner, les ingénieurs Honda ont pris le meilleur de la ligne d'une routière et de celle d'une tout-terrain.

Alors, n'attendez pas plus longtemps pour adopter un nouveau style de vie. Encore plus personnel, encore plus dans la course... La NX250, c'est un éclair «du tonnerre»!

Carénage «tête de fourche» aérodynamique avec tableau de bord intégré.

Monocylindre puissant de 239 cm³. Double ACT, 4 temps, 4 soupapes. Refroidissement liquide.

Cadre léger, rigide et bras oscillant à section rectangulaire.

Repose-pieds passager suspendus. Porte-bagages arrière et sabot de protection moteur en résine.

Pneus mixtes montés sur jantes légères en aluminium.



Frein AV à disque. Etrier double piston. Disque ajouré.

Fourche avant à grand débattement et nouveau Pro Link pour une suspension plus souple.



Un éclair de génie dans le 2 roues

A elle seule, la nouvelle NX250 Honda impose un nouveau concept au marché du 2 roues: la moto partenaire à usage mixte. Avec elle, vous partagez tous les plaisirs des amoureux de la vie, en ville comme à la campagne. Plaisir des yeux, grâce au mélange des styles «route» et «tout-terrain». Plaisir de conduite dû à un moteur d'une nature vive... comme l'éclair, et à un carénage aérodynamique enveloppant monté sur le cadre. Plaisir «intégral» enfin, au guidon d'une moto originale à l'intégration totale. Pilotez un éclair de génie... la NX250 va changer votre vie!

La puissance de l'éclair

La NX250 tire son extraordinaire puissance d'un moteur entièrement nouveau caractérisé par une haute-technologie signée Honda: un double arbre à cames en tête (DACT) d'une conception simple permet la commande directe des soupapes et vous offre une pleine puissance à toutes les plages de régime. Son allumage C.D.I., dépourvu d'entretien associé à une puissante batterie, vous fait bondir comme l'éclair, à la moindre pression sur le démarreur électrique. Par ailleurs, un balancier d'équilibrage entraîné par pignons élimine les vibrations et la chaîne de distribution est munie d'un tendeur automatique. Tous ces éléments visent à réduire encore l'entretien.

La boîte 6 vitesses avec un nouveau dessin des canelures de ses arbres facilite le passage d'une vitesse à l'autre et permet une conduite plus en douceur, toute en souplesse, par monts, par vaux... et par ville. Le système de refroidissement liquide, très efficace, assure un contrôle total de la température, même dans les encombrements les plus «brûlants». Tout en réduisant les bruits du moteur, il donne à la NX250 Honda une «touche de civilité». Véritable «lumière dans

la ville», la nouvelle NX250 a en elle la puissance de l'éclair!

Un cadre taillé pour tous les plaisirs

D'une maniabilité «du tonnerre», la NX250 vous mettra toujours à l'aise: dans les embouteillages comme sur les chemins désertés, elle vous fera profiter de sa partie cycle exceptionnelle, et en particulier de son cadre taillé pour les plaisirs de la conduite. De section rectangulaire, il a été conçu pour assurer à l'ensemble une grande rigidité associée à une grande légèreté.

L'un de ses traits de caractère réside dans sa suspension «hors pair» capable d'avalier trous et bosses avec un maximum d'efficacité pour votre plus grand plaisir. Le Pro Link à grand débattement est caractérisé par un nouveau Delta Link qui pivote sur des roulements à aiguilles. Le résultat positif ne se fait pas attendre: utilisation plus progressive de la suspension et rigidité accrue grâce à des bielles renforçant les points d'ancrage entre la partie arrière du moteur et la suspension. De son côté, la fourche AV

opère en souplesse, même sur de longues distances, grâce à ses deux grands fourreaux autorisant un débattement de 220 mm.

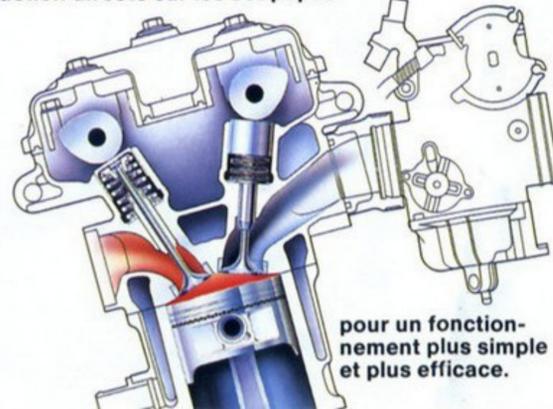
Pour la sécurité et l'agrément de conduite, le freinage est assuré par un disque ajouré et léger à l'AV, avec étrier double piston et un tambour à l'AR. Pour un freinage en toutes circonstances... à la vitesse de l'éclair!

Des équipements et une finition «du tonnerre»

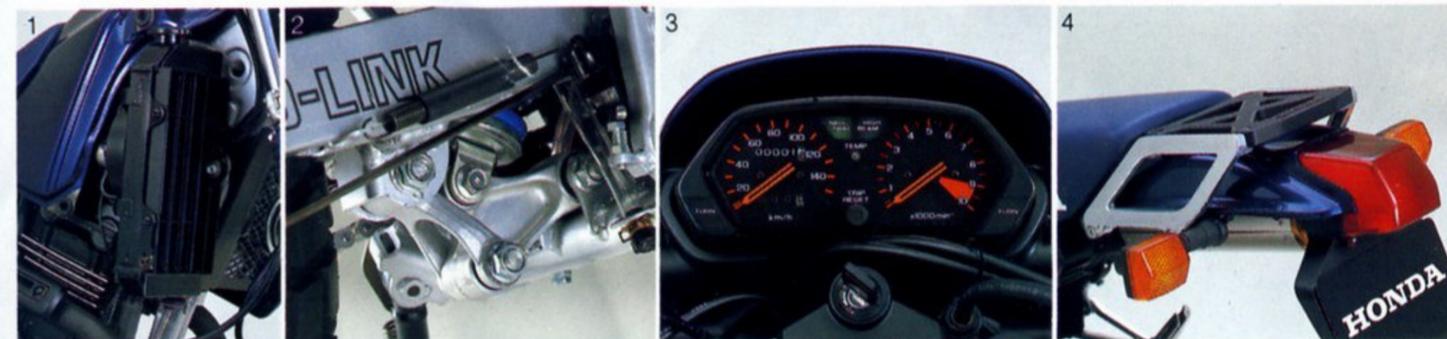
A l'image du phare hallogène 55/60 watts, parfaitement encastré à l'avant, tous les indicateurs de la NX250 ont été intégrés dans le carénage de façon hyper séduisante, vous offrant ainsi une lisibilité «en un éclair» des divers éléments du tableau de bord, et un maniement hyper fonctionnel des commodos. A l'arrière, un porte-bagages vaste et stable accueille vos bagages sans gêner votre plaisir de conduite... Pneumatiques enfin: 19 pouces à l'AV et 16 pouces à l'AR, leur conception mixte favorise une adhérence optimale sur la route ou en tout-terrain. Ainsi équipé, partez sur la NX250, «l'éclair de la route», et rendez tous les autres jaloux par votre style de vie «du tonnerre».



Nouveau système double arbre à cames en tête à action directe sur les soupapes



pour un fonctionnement plus simple et plus efficace.



1. Radiateur de grande efficacité. 2. Nouveau système Delta Pro Link pour un fonctionnement encore plus progressif de la suspension. 3. Tableau de bord intégré au carénage. 4. Porte-bagages arrière robuste et feu stop intégré.

HONDA

Roulez avec prudence et avec un équipement adapté. Portez toujours un casque et des protections pour les yeux.

Caractéristiques Techniques de la NX250 (Type F)

Moteur	Monocylindre 4 temps Double Act, 4 soupapes Refroidissement liquide
Alésage x course	68,5 x 64,8 mm
Cylindrée	239 cm ³
Rapport volumétrique de compression	11,0:1
Carburateur	Ø 32 mm à boisseau
Puissance maximum	26 ch à 8.500 trmn
Couple maximum	2,4 kgm à 7.000 trmn
Allumage	C.D.I.
Démarrreur	Electrique
Boîte	6 vitesses
Transmission finale	Chaîne à joints toriques
Dimensions (L x l x h)	2.080 x 805 x 1.120 mm
Empattement	1.350 mm
Hauteur de solle	820 mm
Garde au sol	250 mm
Capacité d'essence	9 litres
Roues	Jantes en aluminium avec rayons
Pneus	Avant 90/100-19 pneus mixtes Arrière 120/ 90-16 pneus mixtes
Suspensions	Avant Fourche de Ø 37 mm débattement 220 mm Arrière Pro Link débattement 200 mm
Freins	Avant Disque. Etrier double piston. Plaquettes métal fritté Arrière Tambour
Poids à sec	118 kg

Soucieuse d'améliorer sans cesse ses fabrications, la Société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment.
Les spécifications et équipements peuvent varier selon les pays.

Imprimé en R.F.A. par Reiff, Offenburg
2C724G-F-J:NX250/TOKYO GRAPHIC (HAKUHODO)



Votre concessionnaire HONDA moto:

