

1972





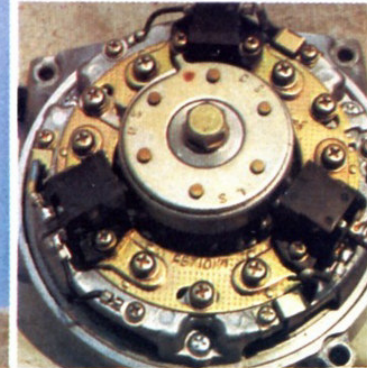
750 MACH IV

Puissante, mais docile. Rapide, mais sûre. Brillante, mais robuste. Un grand félin domestiqué, une routière de classe pour pilotes très exigeants.

SPECIFICATIONS 750 H2

MOTEUR

Type	2 temps, 3 cylindres
Cylindrée	748 cc
Alésage et course	71 x 63 mm
Compression	7,0 : 1
Puissance maximum	74 CV/6.800 t/mn
Couple maximum	7,9 kg - m/6.500 t/mn
Système d'allumage	Electronic CDI (allumage à décharge de condensateur)
Lubrification	Injectolube (injection automatique sous pression)



Allumage électronique
(pas de vis platinees,
finis les réglages)

Frein à disque

PERFORMANCES

Vitesse maximum	203 km/h
Accélération	400 m D.A.: 12,0 sec.
Distance de freinage	12 m/50 km/h
Consommation	10,8 l à 150 km/h

TRANSMISSION

Type	5 vitesses, prise constante
Embrayage	Multi-disques dans bain d'huile

DIMENSIONS

Longueur totale	2.080 mm
Poids	192 kg
Réservoir	17 litres

CADRE

Type	Double berceau tubulaire
Suspension:	
Avant	Fourche télescopique
Arrière	Bras oscillant



Amortisseur
de direction réglable



Frein à disque



PERFORMANCES

Vitesse maximum	200 km/h
Accélération	400 m D.A.: 12,4 sec.
Distance de freinage	10,5 m/50 km/h
Consommation	7,4 l à 130 km/h

TRANSMISSION

Type	5 vitesses, prise constante
Embrayage	Multi-disques dans bain d'huile

DIMENSIONS

Longueur totale	2.215 mm
Poids	182 kg
Réservoir	15 litres

CADRE

Type	Double berceau tubulaire
Suspension: Avant	Fourche télescopique
Arrière	Bras oscillant



500 MACH III

Le meilleur rapport poids-puissance des machines de sa catégorie. Pionnière du 3 cylindres, étalon de la gamme, championne sur les circuits.

SPECIFICATIONS 500 MACH III H1 B

MOTEUR

Type	2 temps, 3 cylindres
Cylindrée	498 cc
Alésage et course	60 x 58,8 mm
Compression	6,8: 1
Puissance maximum	60 CV/7.500 t/mn
Couple maximum	5,85 kg - m/7.500 t/mn
Système d'allumage	Batterie et bobine
Lubrification	Injectolube (injection automatique sous pression)



350 S2

Déjà un air de «gros cube», des performances appropriées, 180 km/h, 400 m départ arrêté en 13,6 secondes et un tempérament de routière qui ne craint ni la distance, ni les parcours difficiles.

SPECIFICATIONS 350 S2

PERFORMANCES

Vitesse maximum	180 km/h
Accélération	13,6 s 400 m D.A.
Distance de freinage	12 mètres à 50 km/h
Consommation	6,2 l. à 120 km/h



MOTEUR

Type	2 temps, 3 cylindres,
Cylindrée	346,2 cc
Alésage course	53 x 52,3 mm
Taux de compression	7,3 à 1
Puissance maximum	45 CV à 8.000 t/mn
Allumage	Batterie et bobine
Graissage	Superlube

TRANSMISSION

Type	5 vitesses
Embrayage	multidisques dans l'huile

DIMENSIONS

Longueur hors tout	2.010 mm
Poids	149,5 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 litres

CADRE

Type	Tubulaire, double berceau
Suspension: Avant	fourche télescopique
Arrière	bras oscillant

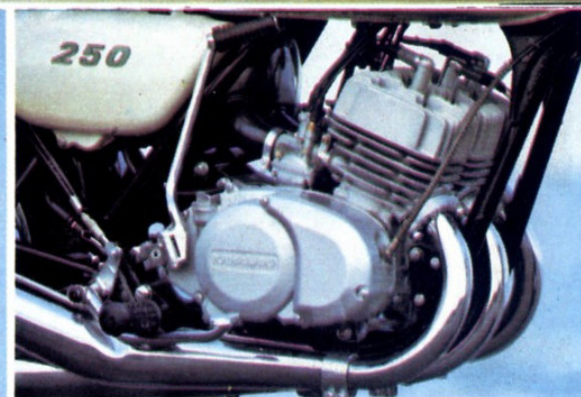
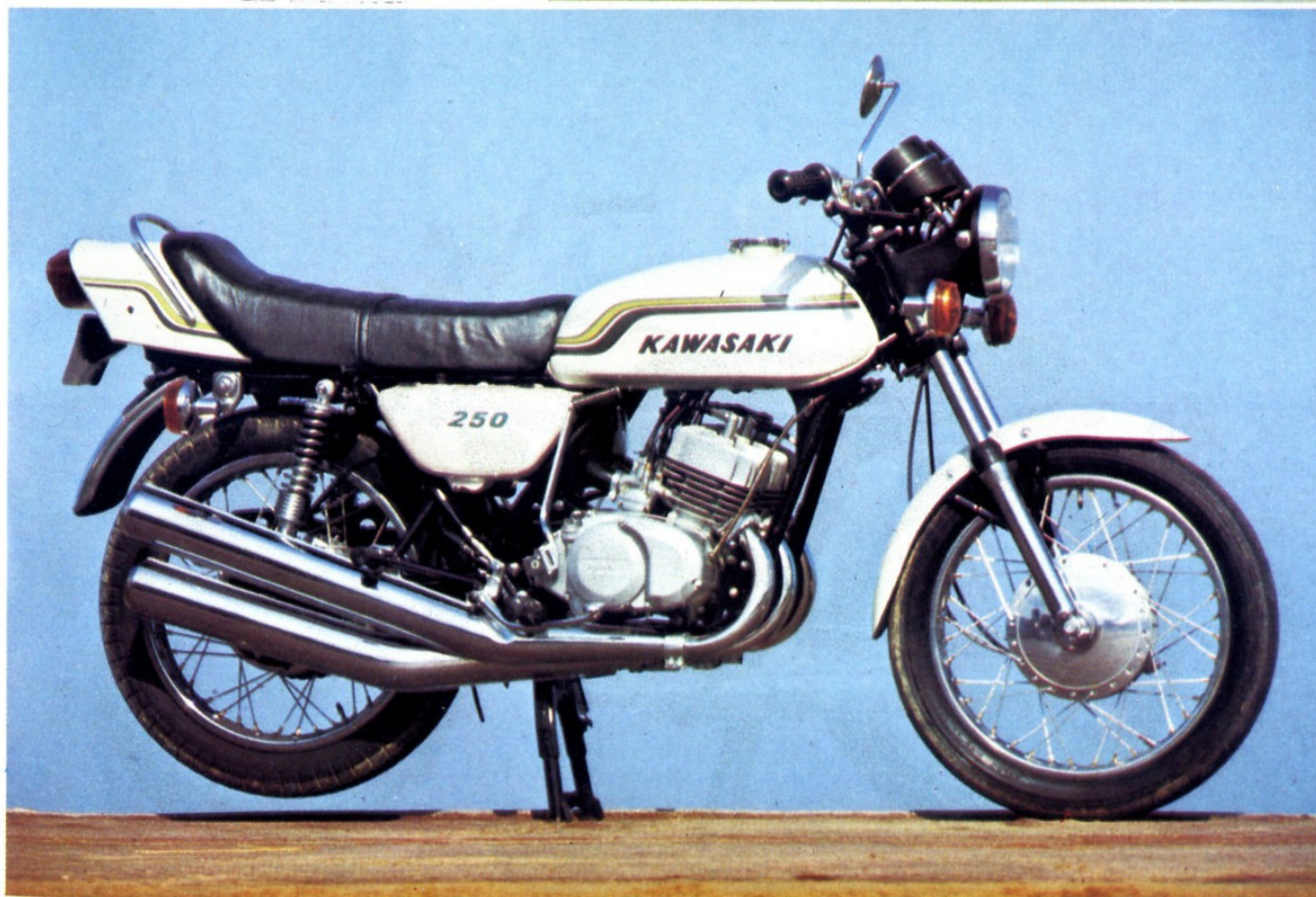
250 S1

Peut-être la plus «urbaine» de la gamme. Elle est docile, elle est souple, elle est sûre.

SPECIFICATIONS 250 cc S1

MOTEUR

Type	2 temps, 3 cylindres
Cylindrée	249 cc
Alésage et course	45 x 52,3
Taux de compression	7,5
Puissance maximum	32 CV à 8.000 t/mn
Couple maximum	3,0 kg/m à 7.000 t/mn
Allumage	Batterie et bobine
Lubrification	Superlube



PERFORMANCES

Vitesse maximum	168 km/h
Accélération	400 m/14,7 sec. D.A.
Distance de freinage	12 m/50 km/h
Consommation	5,5 l. à 120 km/h

TRANSMISSION

Type	5 vitesses
Embrayage	multidisques dans l'huile

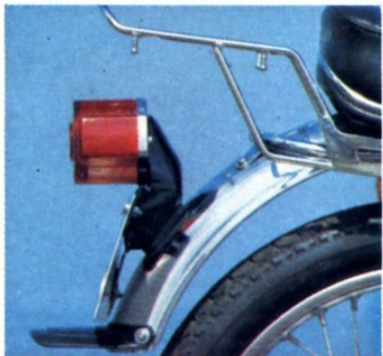
DIMENSIONS

Longueur totale	2.010 mm
Poids	148 kg
Réservoir d'essence	14 litres

CADRE

Type	Tubulaire, double berceau
Suspension:	
Avant	Fourche télescopique
Arrière	Bras oscillant

porte-bagage



125 TOURING

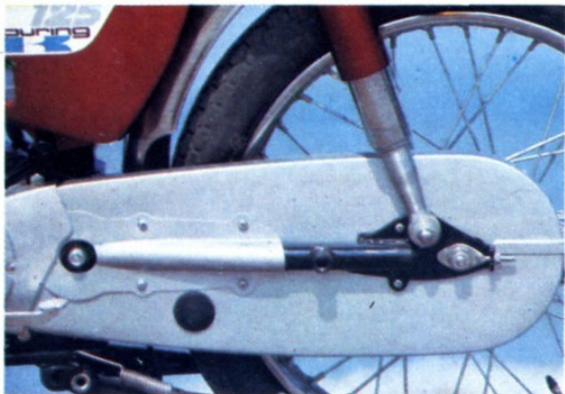
Pour les jeunes de tous âges, un insolent petit fauve, agile dans les encombrements, redoutable sur la route. Se conduit sans permis... et pour moins de 3 000 Francs.

SPECIFICATIONS 125 TOURING

PERFORMANCES

Vitesse maximum	120 km/h
Consommation	3,5 l. à 100 km/h
Accélération	11,3 sec./200 m D.A.

carter de chaîne,
étanche



MOTEUR

Type	2 temps, monocylindre admission par disque rotatif
Cylindrée	99 cc
Alésage course	49,5 x 51,8 mm
Taux de compression	7,0
Puissance maximum	11,5 CV à 8.000 t/mn
Couple maximum	1,10 kg/m à 7.000 t/mn
Graissage	Superlube

TRANSMISSION

Type	5 vitesses
Embrayage	Multidisques dans l'huile

DIMENSIONS

Longueur hors tout	1.830 mm
Poids	79 kg
Capacité du réservoir d'essence	8,6 litres

CADRE

Type	Tubulaire, double berceau
Suspension: Avant	Fourche télescopique
Arrière	Bras oscillant



350 BIG HORN

Compagne robuste pour escapades tous-azimuths. Va partout où veut son pilote sans faire d'histoires, sans perdre son guidon, ses phares ou sa bonne humeur. Pas sportifs s'abstenir.

Allumage électronique
(pas de vis platinées, fini les réglages)

Fourche réglable



SPECIFICATIONS 350 cc tous terrains BIG HORN

MOTEUR

Type

2 temps, monocylindre
admission par disque rotatif
346 cc
80,5 x 68,0 mm
6,8
33 CV à 6.500 t/mn
3,9 kg/m à 5.500 t/mn
Electronique DCI
Injectolube (injection
automatique sous pression)

Cylindrée
Alésage course
Taux de compression
Puissance maximum
Couple maximum
Allumage
Graissage

PERFORMANCES

Vitesse maximum	135 km/h
Accélération	14,8 sec./400 m D.A.
Distance de freinage	12 m/50 km/h

TRANSMISSION

Type	5 vitesses
Embrayage	multidisques dans l'huile

DIMENSIONS

Longueur hors tout	2.090 mm
Poids	120 kg
Capacité réservoir d'essence	11 litres

CADRE

Type	Tubulaire, double berceau
Suspension:	
Avant	Fourche télescopique
Arrière	Bras oscillant

Kawasaki motorcycle

SIDEMM Importation 12-14 rue de l'Eglise 75-Paris 15 Tél. 578 01.02/578 01.73/578 01.69

Les caractéristiques techniques de tous les modèles peuvent être modifiées sans préavis par le constructeur.

