

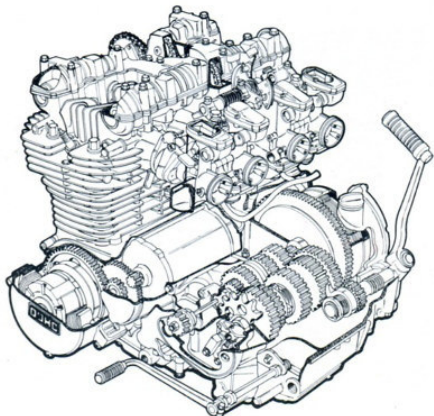
Kawasaki 900 super 4



900 cc 4 temps 4 cylindres double arbre à cames en tête 82 ch
plus de 200 kmh 400 m D.A : 12 sec.

KAWASAKI 900 SUPER 4 : pour la première fois double arbre à cames en tête sur un 900 cc.

Principal atout de la 900 Super 4 : son moteur 4 temps - 4 cylindres à refroidissement par air. C'est, depuis que les motos existent, le premier moteur de cette puissance doté d'un double arbre à cames en tête. Il offre un meilleur couple et une puissance maximum à tous les régimes. Le moteur développe ainsi 82 chevaux à 8 500 tours/minute et atteint son couple maximum à 7 000 tours/minute. Le double arbre à cames en tête, tout en améliorant la courbe de puissance, permet une meilleure accessibilité aux pièces pour l'entretien. Les soupapes d'admission et d'échappement plus larges en accroissent encore le rendement.



Emission de carbure d'hydrogène réduite de 40 %

Le système unique PCV (positive crankcase ventilation) réduit l'émission de carbures d'hydrogène de 40 %. Toutes les vapeurs du carter sont recyclées vers la chambre de combustion.

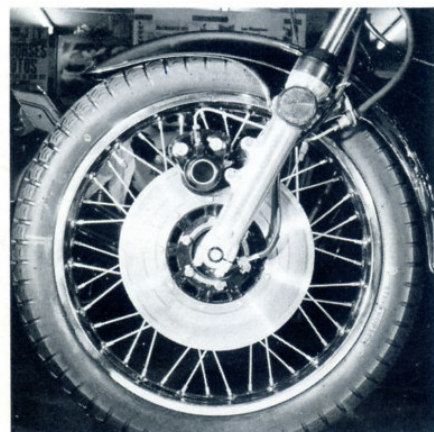
Exclusif : la chaîne haute résistance à graissage automatique

La chaîne de transmission est souvent le point faible des motos puissantes. Celle de la Super 4 est la chaîne la plus résistante jamais fabriquée pour une machine de série. En outre, elle bénéficie pour la première fois d'un dispositif exclusif de graissage automatique, dont le fonctionnement est couplé sur les régimes du moteur.

Les 5 rapports de la boîte de vitesses ont été étagés avec soin pour s'adapter aux caractéristiques de puissance du moteur. Il est ainsi possible d'accélérer très fort, mais aussi de rouler à haute vitesse sans solliciter trop le moteur.

Frein à disque à l'avant

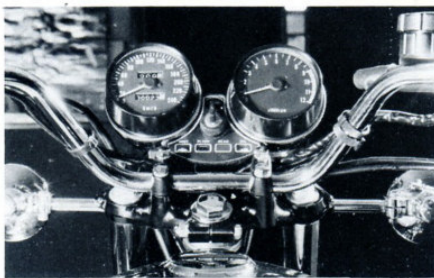
La solution du frein à disque s'imposait sur une machine de cette puissance. Celui de la Super 4 a un diamètre de 296 mm, et son action est renforcée par un frein arrière à tambour de 200 mm de diamètre.



La suspension elle aussi est à la hauteur, la fourche type Ceriani et les amortisseurs arrière réglables assurent une conduite en douceur quel que soit le revêtement.

Des commandes bien en main

La 900 Super 4 est dotée d'un démarreur électrique et d'un kick.



Les instruments de contrôle de la Super 4 ont fait, eux aussi, l'objet de nouvelles améliorations par rapport aux précédents modèles de la gamme. Les chiffres du compte-tours et du compteur de vitesse s'inscrivent en peinture phosphorescente sur fond noir et sont visibles de nuit comme de jour, quel que soit le temps. L'accessibilité de la clé de contact, logée entre les cadrans, a été elle-même améliorée. Quatre témoins lumineux contrôlent le point mort, les feux de route, les clignotants et la pression d'huile.

Une moto comme la Super 4 exigeait un système d'éclairage en rapport avec ses performances. Le phare avant est le plus puissant jamais installé sur une machine de cette catégorie. Les feux arrière se voient de très loin de même que les clignotants.

La légèreté est un autre atout de la Super 4 : malgré ses 900 cc elle est à peine plus lourde que les 750 japonaises ou britanniques, et plus légère que les motos de cylindrées identiques européennes ou américaines.

Sous la selle confortable, un coffre a été aménagé. Il ferme à clé et son volume est suffisant pour contenir quelques outils : cartes, gants, et autres objets usuels.

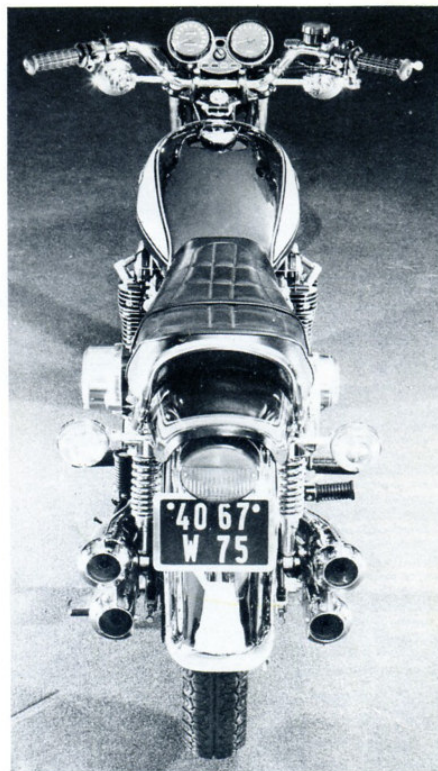
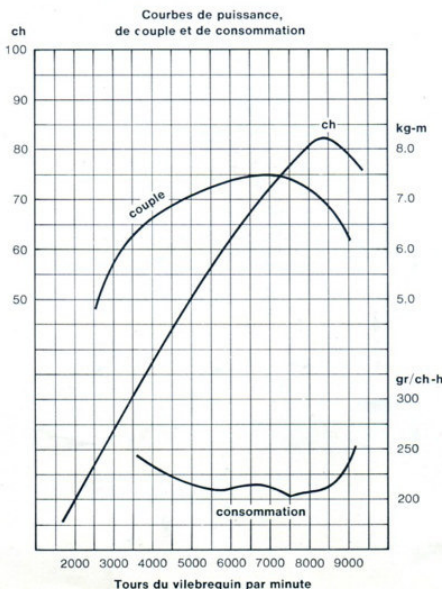
Spécifications :

Moteur

4 temps, 4 cylindres, refroidissement par air.
903 cc
Alésage et course : 66 x 66 mm.
Taux de compression 8,5 : 1
Cylindres en ligne, face à la route.
Double arbre à cames en tête attaquant directement la queue de soupape.
Lubrification à carter humide.
Faible encombrement.

Performances

82 ch à 8 500 tr/mn
Couple maximum à 7 000 tr/mn : 7,5 kg/m
Allumage batterie-bobine
Plus de 200 km/h
400 m. D.A. : 12 sec.
4 carburateurs Mikuni 28 mm
Consommation : 7 l/100 km à 150 km/h.



Grande sportive routière de classe

La Kawasaki 900 Super 4 donne un sens nouveau aux mots « grosse cylindrée ». Elle réunit dans un équilibre inédit à ce jour les trois exigences des vrais fanatiques de la moto : puissance, maniabilité, sécurité. Elle apporte aux pilotes expérimentés, aux pilotes exigeants, un nouveau plaisir de conduire. Une nouvelle façon d'aimer la moto.

Système anti-pollution

Positive Crankcase Ventilation.
Les gaz non brûlés sont renvoyés à la combustion.
Emission d'hydrocarbures réduite à 40 %.
Siège de soupape étudié pour l'essence sans additif de plomb.

Dimensions

Longueur 2250 mm
Garde au sol 160 mm
Poids à sec 227 kg
Réservoir d'essence 18 l.

Transmission

Boîte 5 vitesses.
Embrayage multidisques dans l'huile.
Chaîne secondaire lubrifiée automatiquement par pompe.
Démarreur électrique et kick.
Équipement électrique : 12 V

Cadre et suspension

Double berceau tubulaire
Fourche type Ceriani
Bras oscillant avec amortisseurs réglables
Pneu avant : 3,25 - 19 4 PR
Pneu arrière : 4,00 - 18 4 PR

Livrable : Janvier 1973

KAWASAKI Heavy Industries, LTD.
Motorcycle Division

Kawasaki

Importation :
SIDEM 12-14 rue de l'Eglise 75015 Paris