

 **Kawasaki**
Let the good times roll.*

**Toujours plus de
chevaux dans l'écurie
KAWASAKI**

1998 GOOD TIMES

WINNER

GOOD TIMES

Fine, racée et aux lignes plus épurées que jamais, chaque aspect de la ZX-9R a été peaufiné pour rendre exceptionnel le niveau de performances de la 900 cc supersport.
Une puissance fantastique, des qualités de grande maniabilité et un excellent confort ; la nouvelle ZX-9R représente tout ce qu'un pilote de machines supersport peut attendre au monde.

*Leaner, meaner and sleeker looking than ever, every aspect of the '98 Kawasaki ZX-9R is totally uprated to rip apart the performance envelope of 900 cc supersport.
Awesome power, superb handling qualities and excellent comfort.
The new ZX-9R is everything supersport riders around the world have been waiting for.*



HYPER SPORT

NINJA ZX-9R/ZX-7RR/ZX-7R/ZX-6R

NINJA ZX-9R

- Refroidissement liquide • 4-temps
- 4 cylindres • Double ACT 16 soupapes
- 899 cm³ • Boîte 6 vitesses
- 183 Kg (à sec)

Un moteur ultra-performant délivrant plus de puissance à tous les régimes et un nouveau cadre plus léger donnent à la ZX-9R modèle '98 la maniabilité d'une 750 avec la puissance d'une 1100.

- Liquid-cooled • 4-stroke • 4-cylinder
- DOHC 16-valve • 899 cm³ • 6-speed
- 183 kg (dry)

An uprated engine with more power throughout the rev range and a new, lighter aluminium frame give the '98 ZX-9R the handling performance of a lightweight 750 with the massive horsepower of a litre-bike.



NINJA ZX-6R

- Refroidissement liquide • 4-temps
- 4 cylindres • Double ACT 16 soupapes
- 599 cm³ • Boîte 6 vitesses

Un moteur ultra-performant alimenté par de nouveaux carburateurs équipés du système K-TRIC et montés dans un tout nouveau cadre court en aluminium, une fourche à 46 mm améliorée et des étriers 6 pistons à l'avant font de la ZX-6R la reine incontestée des 600.

- Liquid-cooled • 4-stroke • 4-cylinder
- DOHC 16-valve • 599 cm³ • 6-speed

Uprated engine with new K-TRIC equipped carbs mounted in an all-new short-wheelbase aluminium frame with improved 46 mm fork and 6-piston front brakes makes the ZX-6R the undisputed king of the 600s.



NINJA ZX-7RR

- Refroidissement liquide • 4-temps
- 4 cylindres • Double ACT 16 soupapes
- 748 cm³ • Boîte 6 vitesses
- 200 Kg (à sec)

Issue de la technologie des motos d'usine Kawasaki courant en championnat du monde de Superbike, la ZX-7RR a la puissance, les suspensions et la partie-cycle qu'il faut pour gagner.

- Liquid-cooled • 4-stroke • 4-cylinder
- DOHC 16-valve • 748 cm³ • 6-speed
- 200 kg (dry)

Developed directly from Kawasaki's World Superbike factory racers, the ZX-7RR has the power, suspension and chassis tuning adjustments needed to win.



NINJA ZX-7R

- Refroidissement liquide • 4-temps • 4 cylindres • Double ACT 16 soupapes • 748 cm³ • Boîte 6 vitesses
- 203 Kg (à sec)

La Ninja ZX-7R est directement issue de la technologie de compétition super-bike mais elle est homologuée pour la conduite sur route ouverte. Cette technologie vainqueur en championnat vous est offerte pour votre plus grand plaisir sur la route.

- Liquid-cooled • 4-stroke • 4-cylinder • DOHC 16-valve • 748 cm³ • 6-speed • 203 kg (dry)
- The NINJA ZX-7R delivers exciting Superbike racing technology in a road-legal package. The same technology that wins on the track is yours to enjoy on the street.



SUPER SPORT

ZZ-R1100/ZZ-R600/GPZ500S/1000GTR

ZZ-R1100

- Refroidissement liquide • 4-temps
- 4 cylindres • Double ACT 16 soupapes
- 1,052 cm³ • Boîte 6 vitesses
- 233 Kg (à sec)

D'une puissance impressionnante, extrêmement maniable et parfaitement équilibrée, d'un très grand confort pour le pilote comme pour le passager : la ZZ-R 1100 est la reine du bitume. Aucun autre deux-roues n'offre autant de performances pour un usage routier.

- Liquid-cooled • 4-stroke • 4-cylinder
- DOHC 16-valve • 1,052 cm³ • 6-speed
- 233 kg (dry)

Awesome power, superbly balanced handling and high comfort for rider and passenger make the ZZ-R 1100 the king of the road. Nothing else on two wheels offers such high levels of performance combined with real-world usability.



ZZ-R600

- Refroidissement liquide • 4-temps • 4 cylindres • Double ACT 16 soupapes • 599 cm³ • Boîte 6 vitesses • 195 Kg (à sec)

Meilleure sportive du monde dans sa catégorie, la ZZ-R 600 combine l'agilité d'une moto de moyenne cylindrée, les performances d'une 750 et un confort inégalé, et tout cela dans une 600 cm³.

- Liquid-cooled • 4-stroke • 4-cylinder • DOHC 16-valve
- 599 cm³ • 6-speed • 195 kg (dry)

The finest middleweight sports tourer in the world, the ZZ-R 600 offers middleweight agility, 750-challenging performance and unmatched comfort in a 600 cc machine.



GPZ500S

- Refroidissement liquide • 4-temps
- Bicylindre • Double ACT 8 soupapes
- 498 cm³ • Boîte 6 vitesses
- 179 Kg (à sec)

La GPZ 500S, c'est un moteur bicylindre très performant dans une partie-cycle légère et compacte. Le meilleur choix pour des pilotes qui recherchent à la fois performance et économie.

- Liquid-cooled • 4-stroke • 2-cylinder
- DOHC 8-valve • 498 cm³ • 6-speed
- 179 kg (dry)

Twin-cylinder high performance in a lightweight and compact package make the GPZ 500S smart choice for riders who demand both performance and economy.



1000GTR

- Refroidissement liquide • 4-temps
- 4 cylindres • Double ACT 16 soupapes
- 997 cm³ • Boîte 6 vitesses
- 270 Kg (à sec)

Les performances d'une 1000 cm³, le confort remarquable d'une machine de grand tourisme, la GTR 1000 n'a pas d'égale. La fiabilité reconnue de Kawasaki et le faible coût d'entretien sont deux des nombreuses qualités qui vous feront l'apprécier.

- Liquid-cooled • 4-stroke • 4-cylinder
- DOHC 16-valve • 997 cm³ • 6-speed
- 270 kg (dry)

litre-bike performance and sophisticated touring comfort combine to make the 1000 GTR a touring machine without equal. Proven Kawasaki reliability and low operating costs are only two of its many rider-friendly qualities.



CUSTOM

VN1500 CLASSIC TOURER/VN1500 CLASSIC/VN800 CLASSIC



VN1500 CLASSIC TOURER

• Refroidissement liquide • 4-temps • V-Twin • Simple ACT 8 soupapes • 1 470 cm³ • Boîte 5 vitesses

La poussée impressionnante du V-Twin. Le grondement de l'échappement. Une position de conduite en arrière très confortable. Un style décontracté. La légendaire fiabilité Kawasaki. Tout ce que vous recherchez dans un custom de très grosse cylindrée.

• Liquid-cooled • 4-stroke • V-twin • SOHC 8-valve • 1,470 cm³ • 5-speed

Throbbing V-Twin power. A meaty exhaust note. Laid-back riding comfort. Totally cool style. Kawasaki's legendary reliability. Everything you want in a big-bore cruiser.



VN1500 CLASSIC

• Refroidissement liquide • 4-temps • V-Twin • Simple ACT 8 soupapes • 1 470 cm³ • Boîte 5 vitesses • 292Kg (à sec)
L'élégance d'un style traditionnel et la fiabilité de la technologie moderne. Sur le puissant VN1500 Classic vous allez apprécier le meilleur du custom. Rouler avec un V-Twin n'aura jamais été aussi bon.

• Liquid-cooled • 4-stroke • V-twin • SOHC 8-valve • 1,470 cm³ • 5-speed • 292 kg (dry)

Elegantly traditional styling and reliable modern technology. The best of all cruiser worlds is yours to enjoy on the powerful VN1500 Classic. Cruising on a V-Twin has never been better.



VN800 CLASSIC

• Refroidissement liquide • 4-temps • V-Twin • Simple ACT 8 soupapes • 805 cm³ • Boîte 5 vitesses • 235 Kg (à sec)

Le plus élégant des customs du marché. Ligne traditionnelle superbe, grand confort, excellentes performances de son moteur et de sa partie-cycle, la VN800 est dotée de tout ce qui fait la renommée des customs Kawasaki.

• Liquid-cooled • 4-stroke • V-twin • SOHC 8-valve • 805 cm³ • 5-speed • 235 kg (dry)

The most elegant middleweight cruiser on the market. The Classic offers the best of traditional styling with all the modern conveniences and the high engine and chassis performance for which Kawasaki cruisers are famous.

CUSTOM

EN500/ELIMINATOR 125

EN500

• Refroidissement liquide • 4-temps • Bicylindre • Double ACT 8 soupapes • 498 cm³ • Boîte 6 vitesses • 198 Kg (à sec)

Jeunes pilotes ou pilotes avertis, tous apprécient la facilité de conduite et la ligne de l'EN500. Un chopper traditionnel doté de la technologie Kawasaki. Que demander de plus ?

• Liquid-cooled • 4-stroke • In-Line Twin • DOHC 8-valve • 498 cm³ • 6-speed • 198 kg (dry)

Entry-level riders and experienced riders alike appreciate the combination of Kawasaki technology and custom styling in the lightweight, easy-riding EN500.



ELIMINATOR 125

• Monocylindre 4-temps • Simple ACT • 124 cm³ • Boîte 5 vitesses • 128 Kg (à sec)

Le plaisir d'une position de conduite décontractée dans un custom très léger et facile. Une belle moto, fiable et économique. La Eliminator 125 a tout pour plaire.

• 4-stroke Single • SOHC 4-valve • 124 cm³ • 5-speed • 128 kg (dry)

Enjoy the cool, laid-back riding style and custom Eliminator design in a lightweight, easy-to-ride machine. Great looks, high reliability and excellent economy—the ELIMINATOR 125 has it all.



IGOL

LUBRIFIANTS

LA GAMME QUI FAIT LA DIFFÉRENCE



RR SYMBOL

Normes & Spécifications

Huile Moteur 4 Temps 100% Synthèse Ester. Formule développée pour le Championnat du Monde d'Endurance. Parfaitement adaptée pour tout type de motos 4 temps.

SAE 10W50
API SG - CCMC G4

ZS REPLICA

Huile Moteur 4 Temps semi-synthèse Ester. Particulièrement adaptée aux motos sportives, ou toutes motos utilisées dans des conditions extrêmes. Spéciale pour Harley Davidson en grade 20W50

SAE 10W40 - 15W50 - 20W50
API SG - CCMC G4/G5

T4 CHRONO

Huile Moteur 4 Temps minérale haute performance. Toutes motos de tourisme en utilisation standard.

SAE 15W40
API SG - CCMC G4

STS R COMPETITION

Huile Moteur 2 Temps 100% Synthèse Ester. Formule sans solvant à viscosité élevée pour moteur de compétition ou préparé, à graissage par mélange. Colorée pour déceler sa présence dans le carburant.

API TC

STS EVOLUTION

Huile Moteur 2 Temps à base Synthèse Ester. Moteur à graissage séparé ou par mélange en usage sportif ou en compétition. Colorée pour déceler sa présence dans le carburant.

API TC

2 T MOTOSPORT

Huile Moteur 2 Temps semi-synthèse anti-fumée. Tout moteur à graissage séparé ou par mélange. Référencée au plus haut niveau (FC) de la norme japonaise JASO pour ses propriétés anti-dépôt et anti-fumée.



API TC - JASO FC

Essence	1% = 10 ml	1/4 = 20 ml	1/2 = 40 ml	1 = 80 ml	2% = 20 ml	1/2 = 40 ml	1 = 80 ml	3% = 30 ml	3/4 = 60 ml	4% = 40 ml
	Huile moteur 2 Temps									
1 litre	1/4 bouchon ou 10 ml	1/2 bouchon ou 20 ml	3/4 bouchon ou 30 ml	1 bouchon ou 40 ml	1/4 bouchon ou 10 ml	1/2 bouchon ou 20 ml	3/4 bouchon ou 30 ml	1 bouchon ou 40 ml	1/4 bouchon ou 10 ml	1/2 bouchon ou 20 ml
2 litres	1/2 bouchon ou 20 ml	1 bouchon ou 40 ml	1,5 bouchons ou 60 ml	2 bouchons ou 80 ml	1/2 bouchon ou 20 ml	1 bouchon ou 40 ml	1,5 bouchons ou 60 ml	2 bouchons ou 80 ml	1/2 bouchon ou 20 ml	1 bouchon ou 40 ml
4 litres	1 bouchon ou 40 ml	2 bouchons ou 80 ml	3 bouchons ou 120 ml	4 bouchons ou 160 ml	1 bouchon ou 40 ml	2 bouchons ou 80 ml	3 bouchons ou 120 ml	4 bouchons ou 160 ml	1 bouchon ou 40 ml	2 bouchons ou 80 ml
5 litres	1,25 bouchons ou 50 ml	2,5 bouchons ou 100 ml	3,25 bouchons ou 150 ml	5 bouchons ou 200 ml	1,25 bouchons ou 50 ml	2,5 bouchons ou 100 ml	3,25 bouchons ou 150 ml	5 bouchons ou 200 ml	1,25 bouchons ou 50 ml	2,5 bouchons ou 100 ml
10 litres	2,5 bouchons ou 100 ml	5 bouchons ou 200 ml	7,5 bouchons ou 300 ml	10 bouchons ou 400 ml	2,5 bouchons ou 100 ml	5 bouchons ou 200 ml	7,5 bouchons ou 300 ml	10 bouchons ou 400 ml	2,5 bouchons ou 100 ml	5 bouchons ou 200 ml

* Suivre les dosages recommandés par les constructeurs (généralement 2 à 4%) et adapter selon votre propre utilisation. Dosages généralement utilisés en Championnat du Monde : Vitesse 3 à 4% / Tout terrain 2%. Les bidons d'huile IGOL possèdent une ligne de visualisation ainsi qu'un bouchon doseur avec tube en plastique transparent gradué de 10 ml à 40 ml, pour être sûr de ne pas se tromper dans les pourcentages de mélange.

LUBRIFIANTS MOTEUR 4 TEMPS

LUBRIFIANTS MOTEUR 2 TEMPS

GRAISSAGE PAR MÉLANGE DES MOTEURS 2 TEMPS*

CLASSIC

ZRX1100/ZEPHYR 750/ZEPHYR 550/ER-5

ZRX 1100

- Refroidissement liquide • 4-temps
- 4 cylindres • Double ACT 16 soupapes
- 1 052 cm³ • Boîte 5 vitesses
- 221 Kg (à sec)

Tempérament musclé, moteur apparent, carré, très performant, la ZRX 1100 est une moto compacte et puissante. Une sportive à l'ancienne dotée de toute la technologie moderne, la ZRX 1100 est la reine de la jungle urbaine.

- Liquid-cooled • 4-stroke • 4-cylinder
- DOHC 16-valve • 1,052 cm³ • 5-speed
- 221 kg (dry)

Streetfighter. Exposed, square styling and high performance engine. Add them together and get the ZRX1100. Compact, powerful and as subtle as a jackhammer, the thoroughly modern ZRX1100 is king of the urban jungle.



ER-5

- Refroidissement liquide • 4-temps • Bicylindre • Double ACT 8 soupapes
 - 498 cm³ • Boîte 6 vitesses • 174 Kg (à sec)
- La moto comme accessoire de mode. L'ER5 est une routière basique de style pour des citadins dans le vent. Légère, maniable, au look cool, l'ER5 est la machine de la Génération X.

- Liquid-cooled • 4-stroke • Twin-cylinder • DOHC 8-valve • 498 cm³ • 6-speed
 - 174 kg (dry)
- The motorcycle as fashion statement. The ER-5 is a fashionable city bike for stylish urban dwellers. Lightweight, easy to ride and totally cool, it is the perfect machine for Generation X.



ZEPHYR 750

- 4-temps • 4 cylindres • Double ACT 8 soupapes • 738 cm³
- Boîte 5 vitesses • 212 Kg (à sec)

Aucune 750 cm³ ne vaut la Zephyr 750. Elle allie la fiabilité et les performances que seul Kawasaki sait offrir. Cette moto classique et polyvalente n'appartient à aucune catégorie.

- 4-stroke • 4-cylinder • DOHC 8-valve • 738 cm³ • 5-speed
- 212 kg (dry)

For all-round 750cc class performance, nothing matches the Zephyr 750. Combining the reliability and performance which only Kawasaki can offer with the do-it-all design of a traditional standard machine, this is one bike that refuses to be categorised.



3 989 53
3 589 53



ZEPHYR 550

- 4-temps • 4 cylindres • Double ACT 8 soupapes
- 553 cm³ • Boîte 6 vitesses • 179 Kg (à sec)

Les performances d'un 4 cylindres de moyenne cylindrée pour une conduite en douceur. Une grande maniabilité. La fiabilité et l'économie pour lesquelles Kawasaki est reconnue. Une moto économique pour aller travailler, se balader ou s'amuser, à vous de voir.

- 4-stroke • 4-cylinder • DOHC 8-valve • 553 cm³
- 6-speed • 179 kg (dry)

Middleweight 4-cylinder performance for smooth operation. Easy handling qualities. And the low-maintenance and reliability for which Kawasaki is famous. Commuter, middleweight tourer or sporty fun bike, you be the judge.

TRAIL/ENDURO

KLE 500/KLX 300R/KDX 125/KMX 125

KLE 500

• Refroidissement liquide • 4-temps • Bicylindre • Double ACT 8 soupapes • 498 cm³ • Boîte 6 vitesses • 181 Kg (à sec)

Associez les performances d'un moteur bicylindre vif, d'une partie-cycle et d'une ligne inspirée des motos du rallye Paris-Dakar et vous obtenez la KLE500. Conduite en ville ou balades le week-end, cette moto sait tout faire et elle le fait bien.

• Liquid-cooled • 4-stroke • 2-cylinder • DOHC 8-valve • 498 cm³ • 6-speed • 181 kg (dry)

Combine responsive twin-cylinder performance with Dakar-rally inspired chassis and styling and the result is the KLE500. Urban riding or weekend touring, this bike does it all in style.



KMX 125

• Refroidissement liquide • Monocylindre 2-temps • Admission à clapet et système KIPS • 124 cm³ • Boîte 6 vitesses • 98 Kg (à sec)

Pas de compromis. Cette machine légère et polyvalente est dans son élément aussi bien sur route qu'en tout-terrain. La puissance d'un 2-temps vif dans une partie-cycle légère inspirée des machines de cross font de la KMX un vrai plaisir à conduire.

• Liquid-cooled • 2-stroke Single • Piston reed valve with KIPS • 124 cm³ • 6-speed • 98 kg (dry)

Stop compromising. This lightweight dual-purpose machine is equally at home, on road or off. Responsive 2-stroke power in a lightweight MX-type chassis make the KMX125 wonderfully fun to ride.



KDX 125

• Refroidissement liquide • Monocylindre 2-temps • Admission à clapet et système KIPS • 124 cm³ • Boîte 6 vitesses • 105 Kg (à sec)

Cette moto polyvalente très performante a des qualités moteur et de partie-cycle qui satisferont pleinement les amateurs de tout-terrain, mais elle saura également se montrer très à l'aise et plaisante à conduire en ville.

• Liquid-cooled • 2-stroke Single • Crankcase reed valve with KIPS • 124 cm³ • 6-speed • 108 kg (dry)

This high-performing dual-purpose bike has the engine and chassis performance to satisfy serious off-road enthusiasts while doubling as a capable, fun-to-ride commuter.



KLX 300R

• Refroidissement liquide • Monocylindre 4-temps • Double ACT 4 soupapes • 292 cm³ • Boîte 6 vitesses • 105 Kg (à sec)

La KLX300R offre la légèreté et la précision de conduite d'une 250 mais avec les chevaux délivrés par son moteur double ACT de 300 cm³ à refroidissement liquide. Cette machine d'enduro se laissera malmener sans broncher.

• Liquid-cooled • 4-stroke Single • DOHC 4-valve • 292 cm³ • 6-speed • 105 kg (dry)

The KLX300R offers the lightweight, responsive handling qualities of a 250 with the thumping big-bore horsepower of liquid-cooled DOHC 300. This is one enduro machine that takes a pounding without beating you up.

CROSS

KX 500/250/125/80/80-II/60



KX500

• Refroidissement liquide • Monocylindre 2-temps • Admission à clapet et système KIPS • 499 cm³ • Boîte 5 vitesses • 100 Kg (à sec)

Reine du désert, souveraine en côtes, la KX 500 soulève la poussière sur son passage. La KX500 est la moto de tout-terrain idéale pour les pilotes qui recherchent le meilleur des performances de la classe en 2-temps.

• Liquid-cooled • 2-stroke Single • Piston reed valve with KIPS • 499 cm³ • 5-speed • 100 kg (dry)

Ruler of the open desert. King of the hill climbs. Tyre spinning. Dirt spitting. The KX500 is the off-road bike for those riders who demand the ultimate in open class 2-stroke performance.



KX250

• Refroidissement liquide • Monocylindre 2-temps • Admission à clapet et système KIPS • 249 cm³ • Boîte 5 vitesses • 97 Kg (à sec)

Saluez la championne du monde de Supercross ! Un moteur et une partie-cycle excellents font de cette moto la meilleure machine de cross du monde en catégorie 250. Si vous ne gagnez pas avec une KX, ce n'est pas la faute de la moto !

• Liquid-cooled • 2-stroke Single • Piston reed valve with KIPS • 249 cm³ • 5-speed • 97 kg (dry)

AMA Supercross Series Champion! Uprated engine and chassis performance make this the hottest 250 motocrosser in the world. If you can't win on the KX, don't blame the bike.



KX125

• Refroidissement liquide • Monocylindre 2-temps • Admission à clapet et système KIPS • 124 cm³ • Boîte 6 vitesses • 87 Kg (à sec)

Un système KIPS amélioré. Des performances moteur et partie-cycle accrues. Une déco et une selle tout nouvelle. Pas de rivale. Cette petite verte est prête à botter des fesses.

• Liquid-cooled • 2-stroke Single • Crankcase reed valve with KIPS • 124 cm³ • 6-speed • 87 kg (dry)

Improved KIPS. Uprated engine and chassis performance. Radical new graphics and seat. No competition. This Green Meanie is ready to kick butt.



KX80

• Refroidissement liquide • Monocylindre 2-temps • Admission à clapet et système KIPS • 79 cm³ • Boîte 6 vitesses • 65 Kg (à sec)

La moto est dotée d'un nouveau moteur plus puissant équipé du système KIPS, d'une nouvelle fourche à cartouche inversée plus robuste et d'un bras oscillant plus costaud. Le résultat: une mini cross dévoreuse de bosses et conçue pour gagner.

• Liquid-cooled • 2-stroke Single • Crankcase reed valve with KIPS • 79 cm³ • 6-speed • 65 kg (dry)

Combine the new, more-powerful KIPS engine with a stiff new upside down front fork and stronger swingarm and the result is a berm-shredding mini that's fully equipped to win.

KX80-II

• Refroidissement liquide • Monocylindre 2-temps • Admission à clapet et système KIPS • 79 cm³ • Boîte 6 vitesses • 68 Kg (à sec)

Nouveau moteur équipé du système KIPS. Embrayage plus robuste. Bras oscillant plus résistant. Plus de puissance sur une plus grande plage d'utilisation. Des temps au tour plus faibles. Plus de victoires.

• Liquid-cooled • 2-stroke Single • Piston reed valve with KIPS • 79 cm³ • 6-speed • 68 kg (dry)

New engine with KIPS. Stronger clutch. Stiffer swingarm. More power across a wider rev range. Quicker lap times. More trophies.

KX60

• Refroidissement liquide • Monocylindre 2-temps • Admission à clapet • 60 cm³ • 50,5 Kg (à sec)

Les champions de demain pilotent des KX 60 aujourd'hui. Dérivée des KX Kawasaki de plus grosse cylindrée, la KX60 a le potentiel pour faire gagner des pilotes en herbe.

• Liquid-cooled • 2-stroke Single • Piston reed valve • 60 cm³ • 6-speed • 50.5 kg (dry)

Tomorrow's champions are riding the KX60 today. Developed from Kawasaki's bigger KX motocrossers, the KX60 has the winning potential for racers on their way up.



KSF 250

- Refroidissement liquide • Monocylindre 4-temps • Double ACT 4 soupapes • 249 cm³
- Boîte 5 vitesses plus marche arrière
- 172 Kg (à sec)

Avec ce véhicule tout-terrain à quatre roues, vous allez vous amuser comme jamais. Le KSF 250 fait de vos sorties en famille des moments particuliers. Il est équipé de pneus ballon très larges et d'une selle moelleuse pour assurer un grand confort de conduite.

- Liquid-cooled • 4-stroke Single • DOHC 4-valve • 249 cm³ • 5-speed • 172 kg (dry)

Four-wheeled off-road fun like you've never experienced before. The KSF 250 makes any family outing a special experience. Large, balloon tyres and soft seat make for a comfortable ride.



KEF 300

- Monocylindre 4-temps • Simple ACT • 290 cm³
- Boîte 5 vitesses plus marche arrière • 208 Kg (à sec)

Travailler toute la semaine et s'amuser le week-end, le KEF 300 sait très bien le faire aussi. Léger, maniable, avec un moteur 4-temps qui délivre beaucoup de couple à bas régime, ce véhicule tout-terrain est l'engin idéal partout, tout le temps.

- 4-stroke Single • SOHC • 290 cm³ • 5-speed plus reverse • 208 kg (dry)

Work all week and play on the weekends, the KEF 300 does it all. Lightweight handling and a torquey 4-stroke engine pumping out plenty of low-rpm torque make this an ideal all-round ATV.



CLM/BBDO



- Ouaiiiiis !!!



Le Sportmax Touring. Imaginez une belle route de montagne et vous sur une moto équipée du nouveau pneu radial Sportmax Touring D 205... Avant tout, apprenez que le Sportmax Touring D 205, dernier né de la famille Sportmax, est un radial haut de gamme pour tous ceux qui attendent d'un pneu plus de sécurité (meilleure évacuation de l'eau), un plus grand agrément de conduite (mise en température rapide et grande maniabilité), plus de confort (construction radiale JLB) et de longévité (nouveau mélange de gomme). Maintenant fermez les yeux, penchez-vous à droite, à gauche, puis à droite, puis encore à gauche...c'est bon, vous y êtes.

DUNLOP

Testé pour l'inattendu.

LE RÉSEAU KAWA : DES MOTARDS AU SERVICE DES MOTARDS

01 - AIN MOTO ÉVASION 4, rue de la Basilique 01000 BOURG-EN-BRESSE Tél. 04 74 21 99 88	14 - CALVADOS FOUCHAUX MOTOS Pôle d'Activité de la Vallée Rue Paul Cornu 14100 LISIEUX Tél. 02 31 62 04 95	31 - HAUTE-GARONNE BOXER BIKES 36, rue Georges Ohnet 31200 TOULOUSE Tél. 05 61 61 21	51 - MARNE JOLEY MOTO 2, rue Jean Jaurès 51000 CHALONS-SUR-MARNE Tél. 02 66 65 01 55	63 - PUY-DE-DÔME TRANSACT MOTOS 3 et 5, rue de Serbie 63000 CLERMONT-FERRAND Tél. 04 73 37 10 61	77 - SEINE-ET-MARNE SPORT MOTO 77 2, rue Saint Barthélémy 77000 MELUN Tél. 03 64 37 05 66	91 - ESSONNE JUVISY MOTOS 58, avenue Gabriel Péri 91260 JUVISY-SUR-ORGE Tél. 01 69 21 53 92
02 - AISNE OZIOI MOTOS 153, rue du Général Leclerc 02100 SAINT-QUENTIN Tél. 02 33 68 21 60	15 - CHARENTAISE MOTOR SPORT 14 14, rue de Courtonne 14000 CAEN Tél. 02 31 94 26 04	32 - GERS LECTOURE MOTOS 7, route d'Agén 32000 LECTOURE Tél. 05 62 68 87 06	52 - MAYENNE CENTRAL MOTOS (1) 697, bd Jean Monnet 53100 MAYENNE Tél. 02 43 04 13 84	64 - PYRÉNÉES-ATLANTIQUE WHEELING SHOP Quai Amiral Salic 64100 BAYONNE Tél. 05 59 55 39 29	78 - YVELINES AUX MOTARDS MANTAIS 56, bd du Maréchal Juin 78200 MANTES-LE-JOLIE Tél. 01 30 94 56 46	92 - HAUTES-DE-SEINE ESPACE MURIT 180, avenue de Paris 92320 CHATILLON Tél. 01 42 53 08 20
03 - ALLIER DEFONTY MOTOS 37/39, avenue John Kennedy 03100 MONTLUÇON Tél. 04 70 05 74 45	16 - CHARENTE MOTO 16 Chemin des Lignes 16000 ANGOULÊME Tél. 05 45 68 91 91	33 - GIRONDE SUD-OUEST MOTO 80, rue de la Mame 33000 LIBOURNE Tél. 05 57 51 38 89	53 - MAYENNE CENTRAL MOTOS (1) 697, bd Jean Monnet 53100 MAYENNE Tél. 02 43 04 13 84	65 - HAUTES-PYRÉNÉES K 2000 2 bis, avenue Aristide Briand 65000 TARBES Tél. 05 62 51 36 36	79 - DEUX-SÈVRES SPORT MOTO LOISIRS 430, avenue de Limoges 79000 NIORT Tél. 05 49 24 24 58	93 - SEINE-SAINT-DENIS MOTOSCOPY 3, allée de Villemomble 93340 LE RAINCY Tél. 01 43 02 83 52
04 - ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE BAYLE MOTOS 72, avenue Jean Giono 04100 MANOSQUE Tél. 04 92 64 12 42	17 - CHARENTE-MARITIME MOTO ÉVASION 71, bd André Sautel 17000 LA ROCHELLE Tél. 05 46 67 02 55	34 - HERAULT GUICHARD MOTO 1317, avenue de Toulouse 34000 MONTPELLIER Tél. 04 67 42 52 55	54 - MEURTHE-ET-MOSELLE MOTOSTOP NAUTIC 7, rue de la République 54200 TOUL Tél. 03 83 43 31 10	66 - PYRÉNÉES-ORIENTALES TOURING 2000 Rue Aristide Bergès Mas Guéridon 66330 CABESTANY Tél. 04 68 67 19 19	80 - SOMME FOURGEAUD MOTOS 187, rue Saint Louis 80000 AMIENS Tél. 03 22 71 20 20	94 - VAL-DE-MARNE THIERRY JOUY 226, rue de Paris RN 6 94190 VILLENEUVE-SAINT-GEORGES Tél. 01 43 89 04 33
05 - HAUTES-ALPES 05 MOTO SERVICE 47, avenue d'Embrun 05000 GAP Tél. 04 92 53 78 07	18 - CHER (1) RACING 2000 Route d'Issoudun Aéroport 18000 BOURGES Tél. 02 48 50 60 82	35 - ILLE-ET-VILAINE MOTO SHOP 35 5bis, rue de Lorient 35000 RENNES Tél. 02 99 59 49 93	55 - MEUSE SPORT BIKE Route de Reims 55000 FAIRY-VEIL Tél. 03 29 76 13 10	67 - BAS-RHIN KIT MOTO Rue des Tuileries 67460 SOUFFELWEYERSHEIM Tél. 03 88 20 20 04	81 - TARN INTER MOTOR CYCLE 11, rue Pucelle Petit 81000 ALBI Tél. 05 63 54 49 60	95 - VAL-D'OISE LOISIRS PLUS ZA Commerciale de l'oseraie 95520 OSNY Tél. 01 30 32 24 24
06 - ALPES-MARITIMES MOTO DESCHAMPS 39, avenue Desambrois 06000 NICE Tél. 04 92 17 68 00	19 - CORREZE NO LIMIT 33, avenue JC. Rivet 19100 BRIVE Tél. 05 55 86 16 38	36 - INDRRE VOIR RACING 2000 - 18 BOURGES	56 - MORBIHAN ATLANTIC MOTOS 41, route de Nantes 56860 SENE-VANNES Tél. 02 97 42 71 50	68 - HAUT-RHIN STE NOUVELLE BG MOTOS 145, rue de la République 68000 MULHOUSE Tél. 03 89 61 73 73	82 - YVELINES MOTO PULSION 6, ZA de la Savonnerie 94400 LUTTERBACH Tél. 03 89 52 03 17	96 - VAL-DE-LOIRE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
07 - ARDECHE MOTARDECHE 93, route de Vals 07200 AUBENAS Tél. 04 75 93 61 40	20 - CORSE MOTO HALL 8, rue Maglioli 20000 AJACCIO Tél. 04 95 23 15 03	37 - INDRRE-ET-LOIRE SIDEWAYS MOTOS 78, rue de Larcay 37350 SAINT-ANETIN Tél. 02 47 27 16 66	57 - MOSELLE JET MOTO 17, rue du Bois d'Orly 57170 METZ-AUGNY Tél. 03 87 38 37 75	69 - RHONE ROUSSILLON MOTOS (1) 8, rue des Girondins 69007 LYON Tél. 04 78 69 44 45	83 - VAR SUPERBIKE 21, avenue François Cuzin 83000 TOULON Tél. 04 94 42 02 66	97 - HAUTE-LOIRE CHALLENGE 24 243, route d'Angoulême 24000 PERIGUEUX Tél. 05 53 53 24 97
08 - ARDENNES MEGAMOTO 35, avenue Charles Boulet 08000 CHARLEVILLE-MEZIERES Tél. 03 24 56 29 91	21 - CÔTE-D'OR FRANCE MOTO VERTE 25, rue de l'Arquebuse 21013 DIJON CÉDEX Tél. 03 80 76 20 60	38 - ISERE MOTO CONTACT 5, rue Paul Verlaine 38000 GRENOBLE Tél. 04 76 09 14 09	58 - NIEVRE ROCA MOTOR 17, rue de Charleville 58000 NEVERS Tél. 03 86 57 16 50	70 - HAUTE-SAÔNE TRAIL 70 ZA Route de Paris RN 19 70000 VESOUL Tél. 03 84 75 83 34	84 - VAUCLUSE JMS 84 43, route d'Avignon 84130 LE PONTET Tél. 04 90 31 41 42	98 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
09 - ARRIÈGE ARIEGE 2 ROUES Place de la République 09300 LAVALANET Tél. 05 61 01 07 37	22 - CÔTES-D'ARMOR GILL MOTOS 8, rue Jules Verne 22260 LANGUEUX Tél. 02 96 61 14 40	39 - JURA MOTO CONTACT 5, rue Paul Verlaine 39000 GRENOBLE Tél. 04 76 09 14 09	59 - NORD LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19	71 - SAÔNE-ET-LOIRE GÉNÉRATION MOTOS 11, rue du Doyenne 71000 MACON Tél. 03 85 38 07 53	85 - VENDEE ARDOUIN 2, rue du Général de Gaulle 85140 LES ESSARTS Tél. 02 51 62 80 21	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
10 - AUBE TOP-TEN MOTOS 1, bd Barbusse 10000 TROYES Tél. 03 25 76 25 85	23 - CREUSE CAVERT MOTOS 9bis, avenue Pasteur 23000 GUÉRET Tél. 05 55 52 70 10	40 - LANDES ÉCHAPPEMENT LIBRE (1) 7, place Camille Bouvet 40100 DAX Tél. 05 58 74 68 12	60 - OISE SAINT JUST MOTO 136, rue Saint Just des Marais 60000 BEAUVALS Tél. 03 44 45 68 41	72 - SARTHE JD RACING 10/11, place Washington 72000 LE MANS Tél. 02 43 84 87 58	86 - VIENNE MOTO PASSION 4, bd Jeanne d'Arc 86000 POISSY Tél. 05 49 88 24 24	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
11 - AUDE PLANET MOTO CITÉ 101, avenue Franklin Rocquell 11000 CARCASSONNE Tél. 04 68 25 47 79	24 - DORDOGNE CHALLENGE 24 243, route d'Angoulême 24000 PERIGUEUX Tél. 05 53 53 24 97	41 - LOIR-ET-CHER MOTACC RN 152 41261 LA CHAUSSE-DE-SAINT-VICTOR Tél. 02 54 55 40 00	61 - ORNE FLASH MOTOS 19, rue de la République 61000 ALLENCON Tél. 02 33 28 97 15	73 - SAVOIE WARMUP MOTO ZAC Landiers Nord 73170, avenue de Villacher 73000 CHAMBERY Tél. 04 79 96 11 52	87 - HAUTE-SEINE D.B.S. 36, avenue Baudin 93000 LIMOGE Tél. 05 55 34 24 00	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
12 - AVEYRON LUTHÈNE MOTO 4, rue de l'Entreprise 12000 RODEZ Tél. 05 65 42 17 72	25 - DOUBS BEY 100, rue de Dôle 25000 BESANCON Tél. 03 81 52 70 18	42 - LOIRE MIM MOTOS 18, rue Désiré Claude 42000 SAINT-ETIENNE Tél. 04 77 37 00 41	62 - PAS-DE-CALAIS MOTOS MEULENS ZA des Filaires 62223 SAINT-CATHERINE-LES-ARRAS Tél. 03 21 59 90 48	74 - HAUTE-SAVOIE ALP MOTO 27, rue de la Résistance 74100 ANNEMASSE Tél. 04 50 38 10 13	88 - VOSGES KBS MOTOS 21 à 29, rue Saint Michel 88000 ÉPINAL Tél. 03 29 34 32 14	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
13 - BOURGOGNE-FRANCAIS BANZAI BIKE 26, cours Lieutaud 13001 MARSEILLE Tél. 04 91 54 00 58	26 - DROME VITAL MOTOS 62, avenue Saint-Lazare 26200 MONTÉLIMAR Tél. 04 75 53 02 91	43 - HAUTE-LOIRE CHALLENGE ONE 32, bd Philippe Jourde 43000 LE PUY-EN-VELAY Tél. 04 71 02 11 24	63 - PAS-DE-CALAIS MOTOS MEULENS ZA des Filaires 62223 SAINT-CATHERINE-LES-ARRAS Tél. 03 21 59 90 48	75 - PARIS LA FOLIE MERICOURT 11, rue de Reuilly 75012 PARIS Tél. 01 43 41 27 20	89 - YONNE TOP BIKE / LEADER MOTOS 73, rue Moulin Président 89000 AUXERRE Tél. 03 86 46 90 88	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
14 - BOURGOGNE-FRANCAIS BANZAI BIKE 26, cours Lieutaud 13001 MARSEILLE Tél. 04 91 54 00 58	27 - EURE PERRIN MOTO 17, rue Jacquard 27100 LUCÉ Tél. 02 37 35 59 15	44 - LOIRE-ATLANTIQUE MOTOREP 57, route de Vannes 44100 NANTES Tél. 02 40 40 00 82	64 - PYRÉNÉES-ORIENTALES TOURING 2000 Rue Aristide Bergès Mas Guéridon 66330 CABESTANY Tél. 04 68 67 19 19	76 - SEINE-MARITIME COTTARD MOTO 153, route de Dieppe 76151 MARONNE CÉDEX Tél. 02 35 75 91 08	90 - TERRITOIRE-DE-BELFORT MOTO 90 64, avenue Jean Jaurès 90000 BELFORT Tél. 03 84 21 52 51	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
15 - CHARENTAISE MOTOR SPORT 14 14, rue de Courtonne 14000 CAEN Tél. 02 31 94 26 04	28 - EURE-ET-LOIR LIBERTY BIKE 5, rue du Maréchal Leclerc 27100 LUCÉ Tél. 02 37 35 59 15	45 - LOIRET D.O.H.C. 645, avenue d'Antibes 45200 AMILLY Tél. 02 38 93 21 86	65 - HAUTES-PYRÉNÉES K 2000 2 bis, avenue Aristide Briand 65000 TARBES Tél. 05 62 51 36 36	77 - SEINE-ET-MARNE SPORT MOTO 77 2, rue Saint Barthélémy 77000 MELUN Tél. 03 64 37 05 66	91 - ESSONNE JUVISY MOTOS 58, avenue Gabriel Péri 91260 JUVISY-SUR-ORGE Tél. 01 69 21 53 92	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
16 - CHARENTE MOTO 16 Chemin des Lignes 16000 ANGOULÊME Tél. 05 45 68 91 91	29 - FINISTÈRE MOTOMAN 28, avenue de Gourvilly ZAC 29000 QUIMPER Tél. 02 98 64 30 30	46 - LOT PROPUSSION 445, avenue du 7ème RI 45600 CAHORS Tél. 05 65 22 34 00	66 - PYRÉNÉES-ORIENTALES TOURING 2000 Rue Aristide Bergès Mas Guéridon 66330 CABESTANY Tél. 04 68 67 19 19	78 - YVELINES AUX MOTARDS MANTAIS 56, bd du Maréchal Juin 78200 MANTES-LE-JOLIE Tél. 01 30 94 56 46	92 - HAUTES-DE-SEINE ESPACE MURIT 180, avenue de Paris 92320 CHATILLON Tél. 01 42 53 08 20	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
17 - CHARENTE-MARITIME MOTO ÉVASION 71, bd André Sautel 17000 LA ROCHELLE Tél. 05 46 67 02 55	30 - GARD DUBOIS MOTOS CENTER Kilomètre Delta Centre Routier International 30900 NIMES OUEST Tél. 04 66 29 75 50	47 - LOT-ET-GARONNE VILLAT MOTOS 67, avenue Pierre Buffin Route de Périgueux 47200 MARMANDE Tél. 05 53 20 87 00	67 - BAS-RHIN KIT MOTO Rue des Tuileries 67460 SOUFFELWEYERSHEIM Tél. 03 88 20 20 04	79 - DEUX-SÈVRES SPORT MOTO LOISIRS 430, avenue de Limoges 79000 NIORT Tél. 05 49 24 24 58	93 - SEINE-SAINT-DENIS MOTOSCOPY 3, allée de Villemomble 93340 LE RAINCY Tél. 01 43 02 83 52	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
18 - CHER (1) RACING 2000 Route d'Issoudun Aéroport 18000 BOURGES Tél. 02 48 50 60 82	31 - HAUTE-GARONNE BOXER BIKES 36, rue Georges Ohnet 31200 TOULOUSE Tél. 05 61 61 21	48 - LOT-ET-GARONNE VILLAT MOTOS 67, avenue Pierre Buffin Route de Périgueux 47200 MARMANDE Tél. 05 53 20 87 00	68 - HAUT-RHIN STE NOUVELLE BG MOTOS 145, rue de la République 68000 MULHOUSE Tél. 03 89 61 73 73	80 - SOMME FOURGEAUD MOTOS 187, rue Saint Louis 80000 AMIENS Tél. 03 22 71 20 20	94 - VAL-DE-MARNE THIERRY JOUY 226, rue de Paris RN 6 94190 VILLENEUVE-SAINT-GEORGES Tél. 01 43 89 04 33	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
19 - CORREZE NO LIMIT 33, avenue JC. Rivet 19100 BRIVE Tél. 05 55 86 16 38	32 - GERS LECTOURE MOTOS 7, route d'Agén 32000 LECTOURE Tél. 05 62 68 87 06	49 - MAINE-ET-LOIRE SCRATCH MOTO 3, place Hérault 49100 ANGERS Tél. 02 41 86 01 02	69 - RHONE ROUSSILLON MOTOS (1) 8, rue des Girondins 69007 LYON Tél. 04 78 69 44 45	81 - TARN INTER MOTOR CYCLE 11, rue Pucelle Petit 81000 ALBI Tél. 05 63 54 49 60	95 - VAL-D'OISE LOISIRS PLUS ZA Commerciale de l'oseraie 95520 OSNY Tél. 01 30 32 24 24	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
20 - CORSE MOTO HALL 8, rue Maglioli 20000 AJACCIO Tél. 04 95 23 15 03	33 - GIRONDE SUD-OUEST MOTO 80, rue de la Mame 33000 LIBOURNE Tél. 05 57 51 38 89	50 - MANCHE ÉQUIP MOTO Rue Jules Vallès ZA La Chevalerie Tél. 02 33 57 74 65	70 - HAUTE-SAÔNE TRAIL 70 ZA Route de Paris RN 19 70000 VESOUL Tél. 03 84 75 83 34	82 - YVELINES MOTO PULSION 6, ZA de la Savonnerie 94400 LUTTERBACH Tél. 03 89 52 03 17	96 - VAL-DE-LOIRE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
21 - CÔTE-D'OR FRANCE MOTO VERTE 25, rue de l'Arquebuse 21013 DIJON CÉDEX Tél. 03 80 76 20 60	34 - HERAULT GUICHARD MOTO 1317, avenue de Toulouse 34000 MONTPELLIER Tél. 04 67 42 52 55	51 - MARNE JOLEY MOTO 2, rue Jean Jaurès 51000 CHALONS-SUR-MARNE Tél. 02 66 65 01 55	71 - SAÔNE-ET-LOIRE GÉNÉRATION MOTOS 11, rue du Doyenne 71000 MACON Tél. 03 85 38 07 53	83 - VAR SUPERBIKE 21, avenue François Cuzin 83000 TOULON Tél. 04 94 42 02 66	97 - HAUTE-LOIRE CHALLENGE 24 243, route d'Angoulême 24000 PERIGUEUX Tél. 05 53 53 24 97	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
22 - CÔTES-D'ARMOR GILL MOTOS 8, rue Jules Verne 22260 LANGUEUX Tél. 02 96 61 14 40	35 - ILLE-ET-VILAINE MOTO SHOP 35 5bis, rue de Lorient 35000 RENNES Tél. 02 99 59 49 93	52 - MAYENNE CENTRAL MOTOS (1) 697, bd Jean Monnet 53100 MAYENNE Tél. 02 43 04 13 84	72 - SARTHE JD RACING 10/11, place Washington 72000 LE MANS Tél. 02 43 84 87 58	84 - VAUCLUSE JMS 84 43, route d'Avignon 84130 LE PONTET Tél. 04 90 31 41 42	98 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
23 - CREUSE CAVERT MOTOS 9bis, avenue Pasteur 23000 GUÉRET Tél. 05 55 52 70 10	36 - INDRRE VOIR RACING 2000 - 18 BOURGES	53 - MAYENNE CENTRAL MOTOS (1) 697, bd Jean Monnet 53100 MAYENNE Tél. 02 43 04 13 84	73 - SAVOIE WARMUP MOTO ZAC Landiers Nord 73170, avenue de Villacher 73000 CHAMBERY Tél. 04 79 96 11 52	85 - VENDEE ARDOUIN 2, rue du Général de Gaulle 85140 LES ESSARTS Tél. 02 51 62 80 21	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
24 - DORDOGNE CHALLENGE 24 243, route d'Angoulême 24000 PERIGUEUX Tél. 05 53 53 24 97	37 - INDRRE-ET-LOIRE SIDEWAYS MOTOS 78, rue de Larcay 37350 SAINT-ANETIN Tél. 02 47 27 16 66	54 - MEURTHE-ET-MOSELLE MOTOSTOP NAUTIC 7, rue de la République 54200 TOUL Tél. 03 83 43 31 10	74 - HAUTE-SAVOIE ALP MOTO 27, rue de la Résistance 74100 ANNEMASSE Tél. 04 50 38 10 13	86 - VIENNE MOTO PASSION 4, bd Jeanne d'Arc 86000 POISSY Tél. 05 49 88 24 24	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
25 - DOUBS BEY 100, rue de Dôle 25000 BESANCON Tél. 03 81 52 70 18	38 - ISERE MOTO CONTACT 5, rue Paul Verlaine 38000 GRENOBLE Tél. 04 76 09 14 09	55 - MEUSE SPORT BIKE Route de Reims 55000 FAIRY-VEIL Tél. 03 29 76 13 10	75 - PARIS LA FOLIE MERICOURT 11, rue de Reuilly 75012 PARIS Tél. 01 43 41 27 20	87 - HAUTE-SEINE D.B.S. 36, avenue Baudin 93000 LIMOGE Tél. 05 55 34 24 00	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
26 - DROME VITAL MOTOS 62, avenue Saint-Lazare 26200 MONTÉLIMAR Tél. 04 75 53 02 91	39 - JURA MOTO CONTACT 5, rue Paul Verlaine 39000 GRENOBLE Tél. 04 76 09 14 09	56 - MORBIHAN ATLANTIC MOTOS 41, route de Nantes 56860 SENE-VANNES Tél. 02 97 42 71 50	76 - SEINE-MARITIME COTTARD MOTO 153, route de Dieppe 76151 MARONNE CÉDEX Tél. 02 35 75 91 08	88 - VOSGES KBS MOTOS 21 à 29, rue Saint Michel 88000 ÉPINAL Tél. 03 29 34 32 14	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19	99 - HAUTE-SAÔNE LILLE MOTOS DUCROO 23, rue d'Inkermann 59000 LILLE Tél. 03 20 57 27 19
27 - EURE PERRIN MOTO 17, rue Jacquard 27100 LUCÉ Tél. 02 37 35 59 15	40 - LANDES ÉCHAPPEMENT LIBRE (1) 7, place Camille Bouvet 40100 DAX Tél. 05 58 74 68 12	57 - MOSELLE JET MOTO 17, rue du Bois d'Orly 57170 METZ-AUGNY Tél. 03 87 38 37 75	77 - SEINE-ET-MARNE SPORT MOTO 77 2, rue Saint Barthélémy 77000 MELUN Tél. 03 64 37 05 66	8		

Ayez toujours une conduite responsable, dans le respect de la loi et des autres usagers. Pilotez en respectant les limites de votre compétence, de votre expérience et de votre machine. Portez un casque et une combinaison. Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre manuel de l'utilisateur. Les caractéristiques sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis. Photos et documents non contractuels. Les modèles présentés peuvent comporter des équipements ou accessoires en option. Les photos ne sont présentées qu'à titre indicatif, les couleurs d'imprimerie ne permettant pas de restituer fidèlement l'éclat des coloris.



Cachet du concessionnaire

CONTACT

01 04 76 09 14 08

*Laissez rouler
Avenue Paul Verlaine
38100 GRENOBLE



Kawasaki Motors France

Rue Marie Curie-Z.A. de Coignières-Maurepas-
78312 Maurepas -

Téléphone: 01.30.69.00.00 - Fax: 01.30.69.50.01