

Estrella
Kawasaki

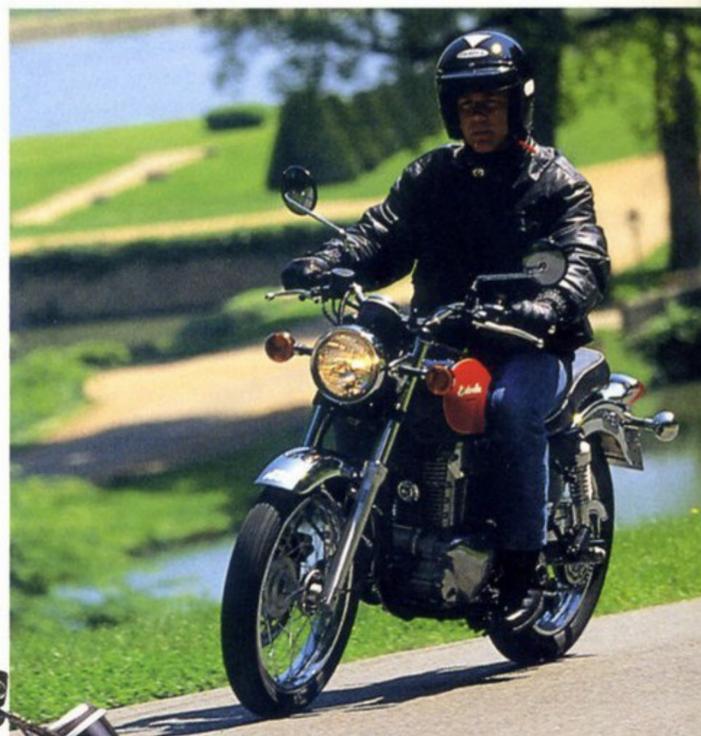
LA MACHINE
À REMONTER
LE TEMPS

Kawasaki
Let the good times roll.*

L'ESTRELLA, ou la preuve de ce que l'audace technologique de KAWASAKI est capable de produire. Inspirée des superbes anglaises des années 50, elle répond à l'attente des motards en quête d'un art de rouler vraiment authentique. L'ESTRELLA est une alternative inédite et bougrement séduisante pour tous ceux qui découvrent la moto ou souhaitent y revenir. L'ESTRELLA symbolise à merveille l'esprit KAWASAKI, fait d'audace et d'innovation technologique. Plus que tout, c'est une moto qui se "savoure" à chaque instant : silhouette typiquement "Fifties", galbe harmonieux du réservoir et des carters moteurs, architecture élancée du "mono" vertical, profusion des chromes, finition "sur mesure", tout prédestine l'ESTRELLA à briller dans la galaxie KAWASAKI.

AUTHENTICITÉ ET MODERNITÉ .

Les ingénieurs de KAWASAKI ont relevé ce défi avec brio. Bien calé sur la selle à liseré, vous serez bercé par le rythme du monocylindre longue course, enivré par la mélodie typique du pot en "saucisson". Au guidon de l'ESTRELLA, le plaisir est décuplé du fait du couple omniprésent et du "vrai" tempérament moteur. Équipée d'un allumage électronique, d'un démarreur électrique, d'un système de balancier anti-vibrations, d'une boîte 5 et de 2 freins à disque, l'ESTRELLA vous donnera envie tous les jours de remonter le temps.



30795 TTC

FICHE TECHNIQUE : KAWASAKI ESTRELLA

MOTEUR

Type et nombre de cylindres	Monocylindre vertical
Cycle	4 temps
Distribution	Simple ACT, 2 soupapes
Refroidissement	Par air
Alésage	66 mm
Course	73 mm
Cylindrée	249 cc
Taux de compression	9,0 à 1
Allumage	Electronique digital
Source d'énergie	Alternateur
Lubrification	Sous pression carter humide
Carburateur	KEIHIN CVK 34
Diamètre de passage gaz	34 mm
Démarrage	Démarreur électrique
Puissance	12.1 kW (ISO) / 7500 tr/mm
Couple	48.7 Nm (ISO) / 5000 tr/mm

TRANSMISSIONS

Type	Bloc moteur, embrayage multidisques en bain d'huile
Transmission primaire	Par engrenages
Rapport de démultiplication primaire	3.363 (74/22)
Transmission secondaire	Par chaîne
Rapport de démultiplication secondaire	2.533 (38/15)
Rapports internes de boîte	5

PARTIE CYCLE

Cadre semi double berceau	en acier
Angle de la colonne de direction	27°
Chasse	96 mm
Suspension avant	Fourche télescopique diamètre 39 mm
Débattement	120 mm
Suspension arrière	2 amortisseurs
Débattement	95 mm

FREINS

Avant	Simple disque semi-flottant
Diamètre	300 mm
Arrière	Simple disque
Diamètre	230 mm

ROUES

Jantes	A rayons, en acier chromé
Pneu avant	90/90-18 51 P
Pneu arrière	110/90-17 60 P

DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur hors tout	2090 mm
Largeur hors tout	770 mm
Hauteur hors tout	1050 mm
Hauteur de selle	745 mm
Empattement	1.400 mm
Garde au sol	150 mm
Poids à sec	142 kg

CAPACITES

Réservoir d'essence	14 l
Carter moteur	2 l

COLORIS

Noir



Garantie 2 ans. Kilométrage illimité. Couverture assurée pour tout modèle de 250 cm³ et plus, exceptés les modèles Cross et Enduro.

Ayez toujours une conduite responsable, dans le respect de la loi et des autres usagers. Pilotez en respectant les limites de votre compétence, de votre expérience et de votre machine. Portez un casque et une combinaison. Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre manuel de l'utilisateur.

* Les caractéristiques sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Cachet du concessionnaire

CONTACT

Tél. 04 76 09 14 09
5, Avenue Paul Verlaine
38100 GRENOBLE

Kawasaki Motors France

Rue Marie Curie - Z.A. de Coignières - Maurepas - 78312 Maurepas
Téléphone : 01 30 69 00 00 - Fax : 01 34 82 89 63.

