 **Kawasaki**
Let the good times roll.

GPZ500S

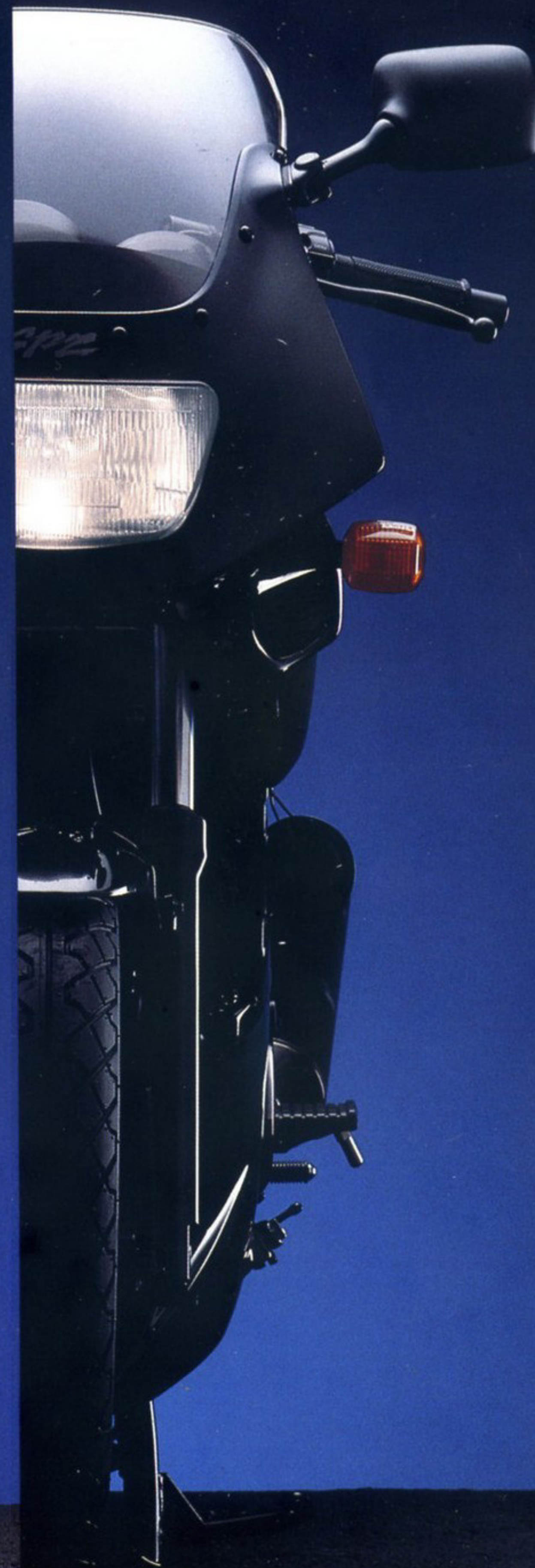


Fidèle aux basiques.

Vous recherchez une sportive de moyenne cylindrée qui sache tout faire? Ne cherchez plus. La GPZ500S est l'une des rares motos qui soient polyvalentes. Elle vous accompagnera dans tous vos trajets quotidiens, dans vos sorties sportives sur petites routes viroleuses ou vos balades du week-end. Son moteur double arbre à came en tête conçu pour la course est monté dans un cadre qui lui donne une grande précision de conduite et une très grande agilité en virages. Et quand vient le moment de ralentir pour que les autres aient le temps de vous admirer, vous et la ligne superbe de la GPZ, les puissants freins avant et arrière très efficaces ne vous feront jamais défaut. Ajoutez à cela la fiabilité légendaire de Kawasaki et vous n'avez plus qu'un seul choix : la GPZ500S.



- 1 Le carénage tête de fourche et la bulle très aérodynamique ne sont pas seulement très efficaces, ils ajoutent un trait d'élégance à la moto. Les nouveaux coloris feront se tourner les têtes sur votre passage.
- 2 Les deux disques très légers couplés à des étriers double pistons assurent un freinage en toute sécurité.
- 3 Le clignotant à rappel automatique très pratique, la béquille centrale et les crochets pour arrimer les bagages ne sont que quelques uns des accessoires qui agrémentent la GPZ500S. Votre passager appréciera la selle biplace très confortable et les robustes poignées de maintien.
- 4 Le refroidissement liquide et la conception du moteur double arbre à cames en tête, quatre soupapes par cylindre se combinent pour garantir la disponibilité de la puissance à tout moment et la fiabilité légendaire de Kawasaki.
- Le moteur est monté sur supports en caoutchouc et épaulé d'un balancier d'équilibrage entraîné par pignons pour réduire les vibrations du moteur et assurer une conduite tout en douceur.
- Le cadre de section rectangulaire et le poids raisonnable de la moto assurent une tenue de route parfaite.
- Calé dans le tête de fourche, le bloc d'instrumentation compact est très lisible.
- Le réservoir d'essence de grande capacité (18 litres) vous permet de parcourir de longues distances.



Caractéristiques techniques EX500-E	
Moteur	4 temps, bicylindre en ligne
Cylindrée	498 cm ³
Alésage x course	74 x 58 mm
Taux de compression	10,8 : 1
Distribution	Double ACT, 8 soupapes
Alimentation	2 carburateurs Keihin CVK34
Allumage	Electronique digital
Démarrreur	Electrique
Boîte de vitesses	6 rapports avec recherche automatique du point mort
Cadre	Double berceau en tubes d'acier de section rectangulaire
Suspension avant	37 mm - Fourche télescopique
Suspension arrière	Système progressif Uni-Trak réglable en précontrainte
Pneus AV/AR	Tubeless; 110/70-17 54H/130/70-17 62H
Frein AV	Double disque, étriers double piston
Frein AR	Simple disque, étrier simple piston
Dimensions	L = 2095 mm; l = 700 mm; H = 1160 mm
Empattement	1435 mm
Hauteur de selle	775 mm
Réservoir	18 litres
Poids à sec	179 kg
Coloris	Noir, rouge



Noir



Rouge



Ayez toujours une conduite responsable, dans le respect de la loi et des autres usagers. Pilotez en respectant les limites de votre compétence, de votre expérience et de votre machine. Portez un casque et une combinaison. Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre manuel de l'utilisateur. Les caractéristiques sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Photos et documents non contractuels. Les modèles présentés peuvent comporter des équipements ou accessoires en option. Les photos ne sont présentées qu'à titre indicatif, les couleurs d'imprimerie ne permettant pas de restituer fidèlement l'éclat des coloris.



* Laissez rouler les bons moments.

Kawasaki
Kawasaki Motors France
 Rue Marie Curie - Z.A. de Coignières - Maurepas -
 78312 Maurepas -
 Téléphone: 01.30.69.00.00 - Fax: 01.30.69.50.01

