

 **Kawasaki**  
Let the good times roll.\*

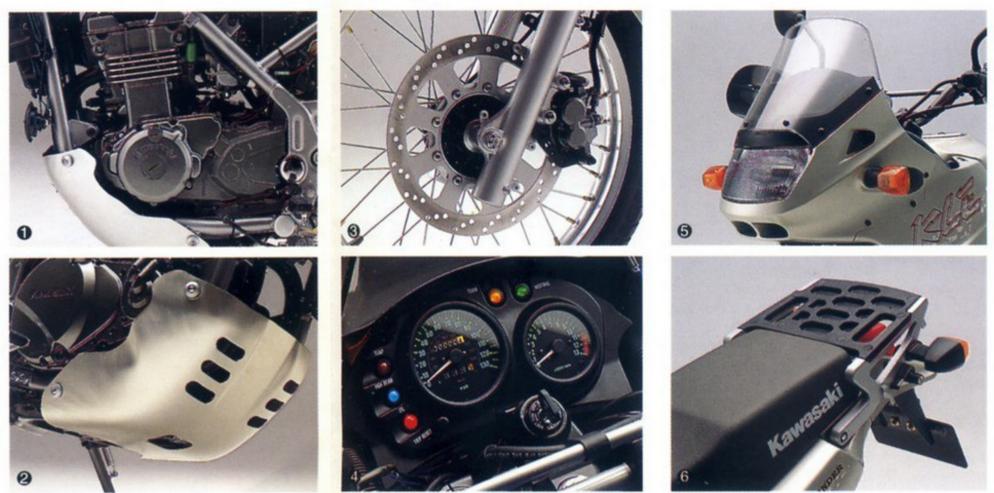
# *KLE 500*





## L'utilitaire sportive

Enfin une utilitaire qui a du caractère. La plupart des motos utilitaires sportives n'en ont que le nom. Pas la KLE 500 de Kawasaki. La semaine, c'est une moto utilitaire au moteur bicylindre vif toujours prête à vous emmener au travail le matin, à aller faire les courses ou à s'amuser. Son moteur bicylindre à refroidissement liquide vous permet de vous échapper en tête de la circulation. Grâce à sa partie-cycle trail et à son extrême maniabilité, elle file et se faufile dans les embouteillages. Arrive le week-end et la KLE 500 dévoile son côté sport. Elle se révèle un compagnon de jeu idéal pour aller s'amuser sur les petits chemins de campagne. Vive, agile et confortable, grâce à son cadre en acier extrêmement rigide, à sa selle bien épaisse et à ses suspensions à long débattement, la KLE 500 fait de vos ballades de vrais moments de plaisir. KLE 500 Kawasaki, le meilleur de l'utilitaire à caractère sportif.



- 1 Le puissant moteur bicylindre à balancier, 8 soupapes, quatre temps, à refroidissement liquide, est vif et parfaitement adapté à la route comme au tout-terrain.
  - 2 Le sabot moteur en alliage monté souple et le solide protège-disque avant vous aident à protéger longtemps votre investissement.
  - 3 Les freins à disque avant et arrière sont extrêmement performants.
  - 4 L'instrumentation complète comprend un compteur de vitesse, un compte-tours, un compteur kilométrique et tous les témoins lumineux nécessaires.
  - 5 La bulle très aérodynamique et le tête de fourche réduisent la fatigue du pilote. Le phare rectangulaire à un faisceau puissant vous permettant de rouler la nuit en toute sécurité.
  - 6 La selle longue et moelleuse garantit le confort du pilote comme du passager.
- Le cadre double berceau et le robuste bras oscillant en tubes de section carrée donnent à la moto une excellente tenue de route.
  - La suspension arrière Uni-Trak, à flexibilité progressive, comporte un amortisseur à gaz ajustable en précontrainte.
  - Le réservoir de grande capacité donne à la moto une grande autonomie.



Rouge



Or

### Caractéristiques techniques

KLE500-A

Moteur	Bicylindre en ligne, 4-temps, à refroidissement liquide
Cylindrée	498 cm <sup>3</sup>
Alésage × course	74 × 58 mm
Taux de compression	9,8:1
Distribution	Double ACT, 4 soupapes par cylindre
Alimentation	2 carburateurs Keihin CVK34
Allumage	Electronique
Démarrreur	Electrique
Boîte de vitesse	6 rapports, avec recherche automatique du point mort
Cadre	Double berceau en acier, berceau droit amovible
Angle de châsse / châsse	27°/105 mm

Empattement	1 510 mm
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	Système Uni-Trak à flexibilité progressive, ajustable en précontrainte (5 pos.)
Débattement	AV : 220 mm ; AR : 200 mm
Pneus	AV : 90/90-21 54S ; AR : 130/80-17 65S
Frein avant	Disque
Frein arrière	Disque
Garde au sol	180 mm
Dimensions	L=2 215 mm ; l=880 mm ; H=1 280 mm
Hauteur de selle	850 mm
Réservoir	15 litres
Poids à sec	181 Kg
Coloris	Rouge ou or

**IGOL.**

Cachet du concessionnaire



Tél. 04 76 09 14 09 - GRENOBLE

**Kawasaki**  
**Kawasaki Motors France**  
 Rue Marie Curie - Z. A. de Coignières - Maurepas  
 78312 Maurepas  
 Téléphone: 01.30.69.00.00 - Fax: 01.30.69.50.01



\*Laissez rouler les bons moments.

Ayez toujours une conduite responsable, dans le respect de la loi et des autres usagers. Pilotez en respectant les limites de votre compétence, de votre expérience et de votre machine. Portez un casque et une combinaison. Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre manuel de l'utilisateur.

Les caractéristiques sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis. Photos et documents non contractuels. Les modèles présentés peuvent comporter des équipements ou accessoires en option. Les photos ne sont présentées qu'à titre indicatif, les couleurs d'imprimerie ne permettant pas de restituer fidèlement l'éclat des coloris.