W650

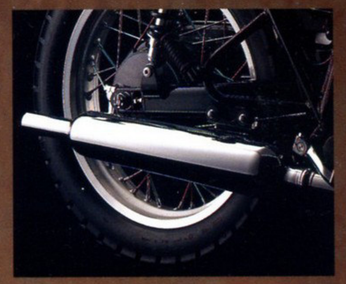
Kawasaki

Let the good times roll.*

Remontez le temps pour mieux prendre les devants.

Kawasaki transforme le passé en futur.

Les performances et la technologie avancées des motos modernes sont indéniables, mais l'esthétique et l'agrément de conduite des motos d'hier sont éternels. Désormais, vous pouvez avoir les deux.
La Kawasaki W650 a su capturer la beauté intemporelle du vertical twin et recréer ce plaisir de pilotage qui a rendu les twins si célèbres en leur temps. Associant l'esthétique des grandes machines des années soixante et les techniques de production et de contrôle de qualité actuelles, la ligne de la W650 est un régal pour les yeux, tandis que cette pièce de collection de l'histoire contemporaine, très performante techniquement, est un régal pour l'esprit.
Avec la W650, goûtez au passé, découvrez le futur.



Le bon goût ne se démode pas.

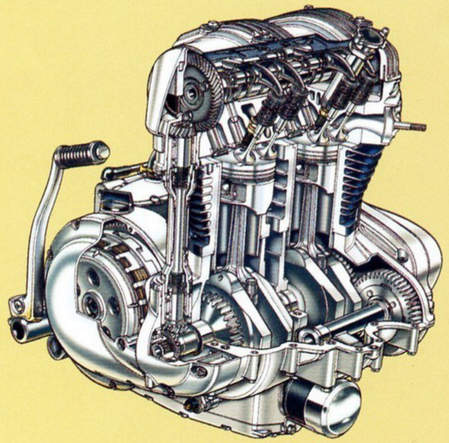
Elégance intemporelle et performances actuelles.

La W650 adopte les éléments de style essentiels du vertical twin classique, depuis la forme du réservoir avec grippe-genoux à la longue selle plate et à l'utilisation des chromes. La ligne dépouillée et fonctionnelle du cadre rappelle les illustres machines qui ont posé les fondements du motocyclisme contemporain.
Pour ce qui est de la conception, la W650 est résolument une moto moderne. Avec un moteur bicylindre simple ACT de 675 cm³ redessiné, des roues à rayons légères avec jantes en aluminium, et un cadre double berceau soutenu par une épine dorsale de section carrée, la W650 offre les performances et la maniabilité que vous attendez d'une moto de ville moderne.

Aussi facile à piloter qu'elle en a l'air.

Du balancier d'équilibrage réduisant le niveau de vibration, à l'allumage électronique sans entretien, en passant par le démarreur électrique pour seconder le kick de rigueur, la W650 a été étudiée pour assurer le confort et l'agrément du pilote. Deux amortisseurs réglables en précontrainte à l'arrière assurent un pilotage en douceur et en souplesse. Le frein à tambour à l'arrière permet de conserver le dessin traditionnel de la section arrière, tandis que le frein à disque semi-flottant avec étrier double pistons à l'avant ne fait aucune concession au passé. Le système de freinage offre un freinage équilibré, puissant et sans faille. Et la longue selle soulignée d'un liseré blanc peut facilement accueillir un passager. Que ce soit pour se rendre en cours ou au travail, pour faire des balades le week-end ou sortir en ville, la W650 offre tout le panache et la facilité de conduite pour faire de chaque trajet un événement en soi.

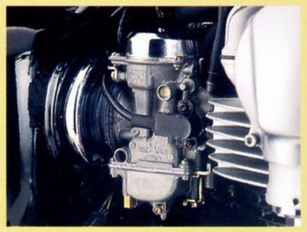
La technologie Kawasaki réactualise le classique vertical twin.



Le nouveau vertical twin simple ACT de 675 cm³ de la W650.

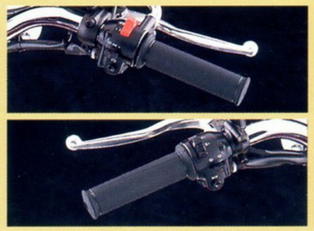
Comme tous les twins classiques, la W650 délivre beaucoup de puissance à bas et moyen régime grâce à un vilebrequin calé à 360 degrés. Mais grâce aux améliorations apportées au moteur, telle une distribution par couple conique simple ACT 8 soupapes, le nouveau moteur de 675 cm³ de la W650 continue de pousser fort à haut régime, là où le twin original s'essoufflait. Ce moteur est équipé de deux carburateurs CVK de 34 mm dotés du système K-TRIC permettant une réponse immédiate du moteur aux sollicitations de l'accélérateur et du système Kawasaki Clean Air réduisant le taux des émissions polluantes. Le couple de ce twin amélioré est transmis aux roues par le biais d'une boite 5 vitesses très souple.

Le vertical twin de la Kawasaki W650: écho du passé, porte-drapeau de l'ingénierie moderne.



Deux carburateurs CVK de 34 mm avec système de contrôle de la position de l'accélérateur K-TRIC (Kawasaki Throttle Response Ignition Control) pour une réponse immédiate du moteur et un dosage précis du mélange air/carburant sur toute la plage de puissance.

L'instrumentation comprend un compteur de vitesse et un compte-tours incluant un compteur kilométrique et un totalisateur partiel analogique. Le phare chromé offre un faisceau halogène puissant.



Le guidon chromé accueille des commandes dessinées selon le style traditionnel, notamment la commande des clignotants sans retour automatique.

La selle longue et confortable saura accueillir un passager comme il se doit.

Deux amortisseurs à ressorts réglables en précontrainte. Deux silencieux chromés émettant un son rauque. Le tambour à l'arrière préserve le dessin dépouillé de l'arrière.

Roues légères à rayons avec jantes en aluminium. Large disque avant de 300 mm et étrier double pistons pour des arrêts sans faille. Garde-boue chromé à l'avant et à l'arrière. Fourche télescopique de 39 mm de diamètre avec soufflets en caoutchouc.

Domestic model shown.

W650

Rouge

Argent

Caractéristiques techniques	EJ650-A
Moteur	4-temps, bicylindre en ligne
Cylindrée	675 cm³
Alésage x course	72 x 83 mm
Taux de compression	8,7:1
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes
Alimentation	Deux carburateurs Keihin CVK34
Allumage	Digital
Démarreur	Électrique & Kick
Boite de vitesses	5 rapports avec recherche automatique du point mort
Cadre	Double berceau
Suspension, avant	39 mm ; fourche télescopique
Suspension, arrière	Double amortisseurs réglables en précontrainte
Pneus, AV/AR	100/90-19 57H/ 130/80-18 66H
Frein, avant	Simple disque
Frein, arrière	Tambour, 160 mm
Dimensions	L = 2 185 mm; l = 905 mm; H = 1 140 mm
Empattement	1 450 mm
Hauteur de selle	800 mm
Réservoir	15 litres
Poids à sec	195 kg
Coloris	Rouge ou Argent

Ayez toujours une conduite responsable, dans le respect de la loi et des autres usagers. Pilotez en respectant les limites de votre compétence, de votre expérience et de votre machine. Portez un casque et une combinaison Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre manuel de l'utilisateur. Les caractéristiques sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis. Photos et documents non contractuels. Les modèles présentés peuvent comporter des équipements ou accessoires en option. Les photos ne sont présentées qu'à titre indicatif, les couleurs d'imprimerie ne permettant pas de restituer fidèlement l'éclat des coloris. Les photos d'action ont été prises sur circuit; les machines sont conduites par des pilotes expérimentés.

IGOL.

Kawasaki

Kawasaki Motors France
Rue Marie Curie-Z.A. de Coignières-Maurepas
78312 Maurepas-
Téléphone:01.30.69.00.00-Fax:01.30.69.50.01

*Laissez rouler les bons moments.

Cachet du concessionnaire