

 **Kawasaki**
Let the good times roll.*

ZR-7



Déshabillez-moi!

Qui a dit que les sportives devaient forcément avoir un carénage? Kawasaki vous propose une alternative particulièrement audacieuse au monde des carénées. La nouvelle ZR-7 est une moto sportive nue, aux sensations pures. Puissant moteur 4 cylindres double ACT, un soupçon d'agressivité dans la position de conduite, et une ligne radicalement nouvelle, pure, mais loin d'être innocente.

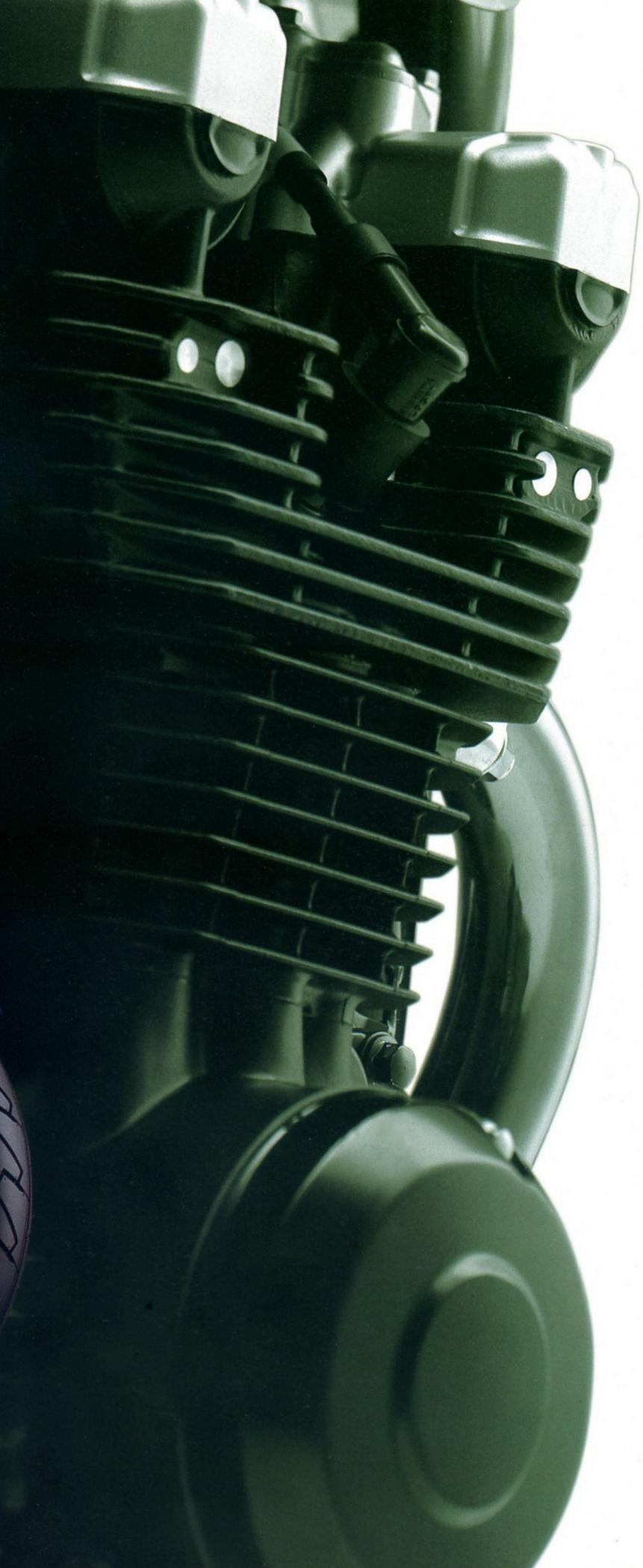


ZR-7. Rien que l'essentiel.

Chez Kawasaki, nous sommes bien placés pour savoir que la performance n'est pas fonction de l'épaisseur du carénage car c'est nous qui avons établi les normes en matière de hautes performances. Alors, nous avons laissé tomber les fioritures pour nous concentrer sur l'essentiel et faire connaître au monde une nouvelle gamme de motos centrées sur les performances: les Naked Bikes. D'une conception tout à fait novatrice et particulièrement étudiée, avec un puissant moteur, une tenue de route exemplaire, et une ligne pure et élancée. Ne sortez qu'avec l'essentiel: la ZR-7, une moto dont la valeur réside autant dans ce qu'elle a que dans ce qu'elle n'a pas.



KTRIC





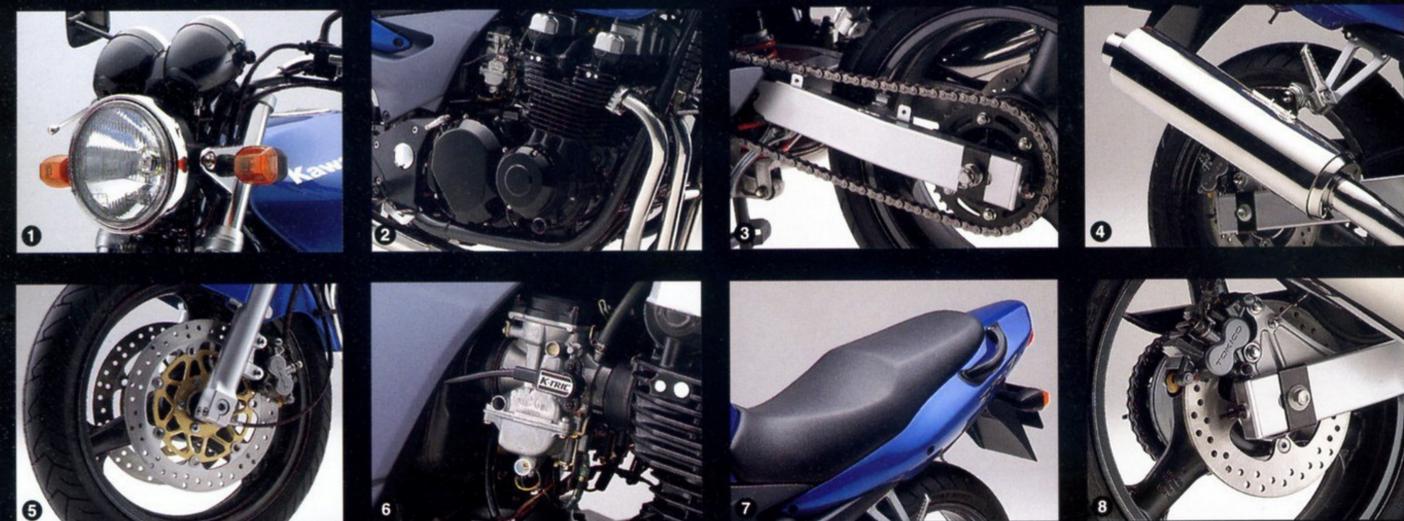
La vérité toute nue.

Le maître-mot de la ZR-7 serait plutôt "quand c'est beau pourquoi le cacher". C'est pourquoi elle exhibe ses beaux 4 cylindres en ligne, refroidis par air, spécialement conçus pour délivrer une large plage de puissance. La puissance de ce moteur double ACT 8 soupapes, alimenté par quatre carburateurs équipés du système K-TRIC, vous permettra de vous sortir des embouteillages aisément, de rouler dans le flot sur autoroute et d'attaquer dans les cols.

Et les petites routes viroleuses sont la spécialité de la ZR-7, grâce à son cadre double berceau résistant à la flexion, doté d'un bras oscillant de section carrée, de freins à disques à l'avant et à l'arrière particulièrement efficaces, et de pneus larges adhérents.

La ligne de la ZR-7 est simple, mais dynamique depuis les courbes voluptueuses de son réservoir, jusqu'au silencieux d'échappement et sa partie arrière fièrement dressés vers le ciel. Vous avez le sentiment que vous n'aimez pas piloter aplati sur le réservoir? Qu'à cela ne tienne! La position de pilotage est inclinée sur l'avant mais pas autant que sur les autres sportives.

Libérez votre esprit au guidon de la ZR-7, une moto polyvalente et performante à l'allure à nulle autre pareille.



1. Le puissant phare lance un large faisceau qui balayera les inconnues de la route la nuit. L'instrumentation complète comprend un compteur de vitesse, un compteur kilométrique, un compte-tours et les témoins lumineux indispensables.
2. Le quatre cylindres en ligne de 738 cm³ refroidi par air s'avère être une source inépuisable de puissance pour vos trajets quotidiens, vos longues sorties ou pour vous amuser sur les petites routes qui tournent. Ce moteur double ACT, 8 soupapes très efficace est doté d'une distribution par attaque directe des soupapes afin d'offrir un contrôle précis à haut régime et limiter les frictions. Pour aider à transmettre la puissance jusque sur le bitume, la ZR-7 est dotée d'une boîte 5 vitesses précise qui s'adapte à toutes les situations.
3. La suspension arrière de type Uni-Trak développée à l'origine pour la course donne à la ZR-7 un look agressif et le plus confortable des pilotages. Epaulé par un bras oscillant très résistant de section carrée, la suspension contribue largement à l'exceptionnelle maniabilité et à la tenue de route de la moto.
4. L'échappement léger 4-en-1 comporte des tuyaux en acier inoxydable. Il émet une sonorité rauque et contribue aux excellentes caractéristiques moteur de la ZR-7. Le silencieux de grande capacité très efficace est surélevé pour assurer une garde au sol suffisante.

5. Les disques semi-flottants de large diamètre (300 mm) du frein avant sont mordus par de puissants étriers doubles pistons offrant un freinage et un toucher excellents. Les disques sont perforés et montés sur des frettes légères pour diminuer le poids non suspendu.
6. Les 4 carburateurs à dépression constante de 32 mm de la ZR-7 sont équipés d'un capteur de position de la poignée d'accélérateur (K-TRIC) reliés à l'allumage électronique afin d'assurer une réponse immédiate du moteur aux sollicitations de l'accélérateur, une avance à l'allumage optimale dans toutes les conditions de conduite, et diminuer la consommation de carburant.
7. Si la ligne de la ZR-7 est anticonformiste, la selle moulée, elle, se conforme à votre morphologie. Et nous nous sommes donnés du mal pour supprimer tout inconfort pour votre passager au cas où vous voudriez partager le plaisir. Entre autres éléments d'agrément, la ZR-7 est dotée d'une poignée de maintien pour le passager et d'un compartiment de rangement pour un antivol en U ou tout autre objet sous la selle.
8. Le disque arrière compact de 240 mm de diamètre est perforé pour diminuer le poids et pressé par un étrier double pistons. Associé aux disques de frein avant, il fournit un freinage parfaitement équilibré.

Caractéristiques techniques

ZR750-F

Moteur	4-temps, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	738 cm ³
Alésage x course	66 x 54 mm
Taux de compression	9,5:1
Distribution	Double ACT, 8 soupapes
Alimentation	4 carburateurs Keihin CVK32 avec TPS
Allumage	Digital
Démarrateur	Électrique
Boîte de vitesses	5 rapports avec recherche automatique du point mort
Cadre	Double berceau
Suspension avant	41 mm; fourche télescopique
Suspension, arrière	Système Uni-Trak à flexibilité progressive
Pneus AV/AR	Tubeless; 120/70 ZR17 58W / 160/60 ZR17 69W
Frein avant	Double disques de 300 mm, étriers double pistons
Frein arrière	Disque de 240 mm, étrier double pistons
Dimensions	L=2105mm; L=755mm; H=1075mm
Empattement	1455mm
Hauteur de selle	800 mm
Réservoir	22 litres
Poids à sec	202 kg
Coloris	Champagne, Bleu ou rouge



Champagne



Bleu



Rouge

Ayez toujours une conduite responsable, dans le respect de la loi et des autres usagers.

Pilotez en respectant les limites de votre compétence, de votre expérience et de votre machine. Portez un casque et une combinaison Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre manuel de l'utilisateur. Les caractéristiques sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis. Photos et documents non contractuels. Les modèles présentés peuvent comporter des équipements ou accessoires en option. Les photos ne sont présentées qu'à titre indicatif, les couleurs d'imprimerie ne permettant pas de restituer fidèlement l'éclat des coloris. Les photos d'action ont été prises sur circuit; les machines sont conduites par des pilotes expérimentés.

IGOL.

Cachet du concessionnaire



Tél. 04 76 09 14 09 - GRENOBLE



Garantie 2 ans. Kilométrage illimité.
Couverture assurée pour
tout modèle de 250 cm³ et plus,
exceptés les modèles Cross et Enduro

Kawasaki
Kawasaki Motors France
Rue Marie Curie-Z.A. de Coignières-Maurepas-
78312 Maurepas-
Téléphone:01.30.69.00.00-Fax:01.30.69.50.01