

BIANCHI

12000  
6000



 **SUZUKI**

1997  
CHAMPION  
DU MONDE  
D'ENDURANCE

# BANDIT 600

vous allez en prendre plein la figure

Bandit ? Une philosophie, un phénomène ! Lorsque les journalistes parlent de «Banditmania», ils tâchent tout simplement d'expliquer l'incroyable succès du Roadster Suzuki. Meilleure vente de motos en France\* depuis des années, la 600 a définitivement conquis le coeur du motard à la recherche de l'essentiel : un moteur bourré de sensations et de pêche, une partie cycle simple et rigide, une gueule agressive et unique. Et on n'a même pas encore parlé de son imbattable rapport qualité / prix ! Proposée en deux versions (avec ou sans carénage), la 600 séduira les roule-toujours autant que les excités de la poignée. Car la mécanique du quatre-cylindres, héritée des GSX-R, fera toujours la part belle à l'évasion avec un grand «E». Bandit ? La quintessence parfaite de tout le plaisir que peut vous procurer une moto.

\* plus de 125 cm<sup>3</sup>



Equipée de son carénage tête de fourche, la Bandit 600 S devient une véritable routière - avec le caractère en plus ! Bien protégé, vous pourrez alors exploiter le potentiel d'une partie-cycle très équilibrée : mono-amortisseur progressif, fourche télescopique maousse, cadre double berceau ultra-rigide, etc. Partir en vacances avec copine et bagages ? Pas de problème, la Bandit 600 S est conçue pour.



Impossible de rester stoïque au guidon de la 600 Bandit. Son 4-cylindres refroidi par air et huile (SACS), quasiment indestructible, monte dans les tours avec une telle facilité, que même les motards chevronnés sont bluffés. Capable de vous transporter tranquillement en circulation urbaine, l'engin devient carrément méchant dès que vous tournez la poignée un peu trop. Car ce moteur, dérivé du fameux GSX-R, n'oubliera jamais ses origines : les grands circuits d'endurance !



599 cm<sup>3</sup>

74 ch

196 kg

# 1200



Rien qu'à l'arrêt, elle vous inspire du respect cette Bandit ? Il y a de quoi ! Le gros 4-cylindres de la 1200 dérivé de la mythique GSX-R 1100, est certainement le moteur le plus excitant de la production actuelle. Bourré de couple, il vous catapulte véritablement d'un endroit à l'autre. C'est ainsi que la Bandit 1200 s'est fait un nom : loin des fades routières sans saveur, aux antipodes des supersport exclusives à la recherche permanente d'un chrono, la Bandit 1200 se concentre sur l'essentiel du plaisir à moto : deux roues, un cadre et dedans un moulin qui vous pète les neurones. Certes, grâce à son rapport qualité / prix extraordinaire, la Bandit 1200 a été élue moto «raison» de l'année. Mais ici, raison rime avec grand frisson ...

98 Ch à 8.500 tr/min,  
12.55mkg à  
4.500 tr/min,  
refroidissement  
mixte air/huile,  
16 soupapes :  
le coeur de la Bandit  
1200 est à apprécier  
avec modération...



# BANDIT

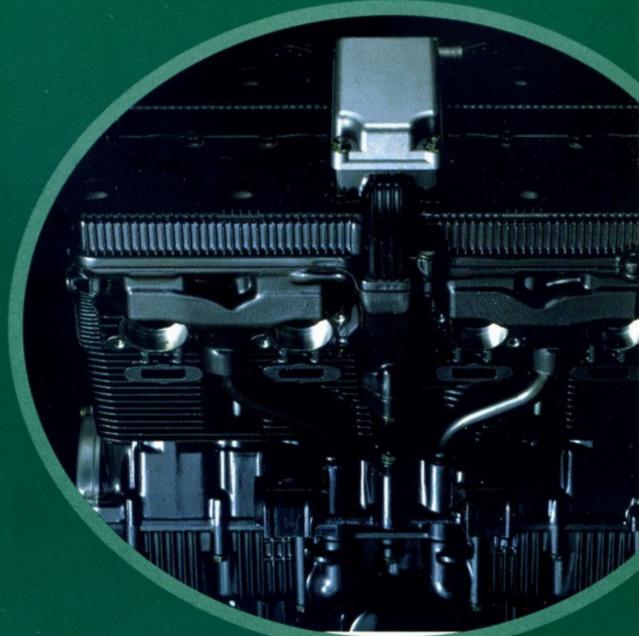
plein la figure



Avec la gamme Bandit, retrouvez les sensations de la moto à l'état brut. A la fois simples et sophistiquées, sobres et bien finies, les Bandit, qu'elles soient en 600 cm<sup>3</sup> ou 1200 cm<sup>3</sup>, ont été conçues pour procurer un maximum de plaisir.



Avec son carénage, la Bandit 1200 S est prête pour les grands trajets. Pilote et passager se réjouissent alors de l'onc-tuosité du moteur et du confort de la partie-cycle sur autoroute.



# Bandit

## Caractéristiques techniques

	BANDIT 600	BANDIT 1200		BANDIT 600	BANDIT 1200
Type de moteur	4 cylindres, 4 temps, 16 s. Refroidissement par air et huile, SACS, DOHC, TSCC		Longueur	2085 mm	2095 mm
Cylindrée	599 cm <sup>3</sup>	1157cm <sup>3</sup>	Largeur	745 mm	790 mm
Puissance	74 ch - 10500 tr/min 54,4 kW/10500 tr/min*	98 ch - 8500 tr/min 68,4 kW/8.500 tr/min*	Hauteur	1100 mm	1100 mm
Couple	6 mkg/9500 tr/min 5,9 mdaN/9500 tr/min*	12,55 mkg/4500 tr/min 12,31 mdaN/4.500 tr/min*	Hauteur de selle	791 mm	835 mm
Alésage x course	62,6 mm x 48,7 mm	79 mm x 59 mm	Garde au sol	125 mm	130 mm
Taux de compression	11,3 : 1	9,5 : 1	Empattement	1430 mm	1435 mm
Carburateurs	4 KEIHIN ø32	4 MIKUNI ø36	Angle de colonne de direction	25°	25°
Boîte de vitesse	6 rapports en prise constante	5 rapports en prise constante	Chasse	100 mm	107 mm
Transmission	Par chaîne	Par chaîne	Pneu avant	110/70 - 17	120/70 - ZR17
Freins avant	Double disque ø290 mm	Double disque ø310 mm	Pneu arrière	150/70 - 17	180/55 - ZR17
Frein arrière	Simple disque ø240 mm	Simple disque ø240 mm	Réservoir	19 litres	19 litres
Suspension avant	Fourche hydraulique débattement 130 mm	Fourche hydraulique réglable en précharge, débattement 130 mm	Poids à sec	N : 196 kg / S : 199 kg	N : 211 kg / S : 214 kg
Suspension arrière	Mono-amortisseur réglable en précharge, débattement 121 mm	Mono-amortisseur réglable en précharge et en détente débattement 134mm	Coloris	S : bleu turquoise ou noir N : noir ou rouge	S : argent ou bordeaux N : noir ou vert foncée

\* Norme CEE.



Si vous nous donnez votre vieille bécane, elle va connaître une nouvelle jeunesse.



Toutes les Suzuki immatriculables de 250 cm<sup>3</sup> et plus sont garanties 2 ans pièces et main d'œuvre kilométrage illimité.



Suzuki recommande **Castrol**

### Cachet concessionnaire



SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autres composantes pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de la commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans avis préalable. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure. Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection, d'observer les règles du code de la route et de respecter l'environnement. Imprimé en France. Ne pas jeter sur la voie publique.

Liste des concessionnaires :  
3615 SUZUKI (2,23F/min)

SUZUKI FRANCE S.A. 8, av. des Frères Lumière - B.P. 136 - 78196 Trappes Cedex, France  
Tél. 01 34 82 14 00 - Fax 01 34 82 80 76 - R.C.S. Versailles B 330 066 374