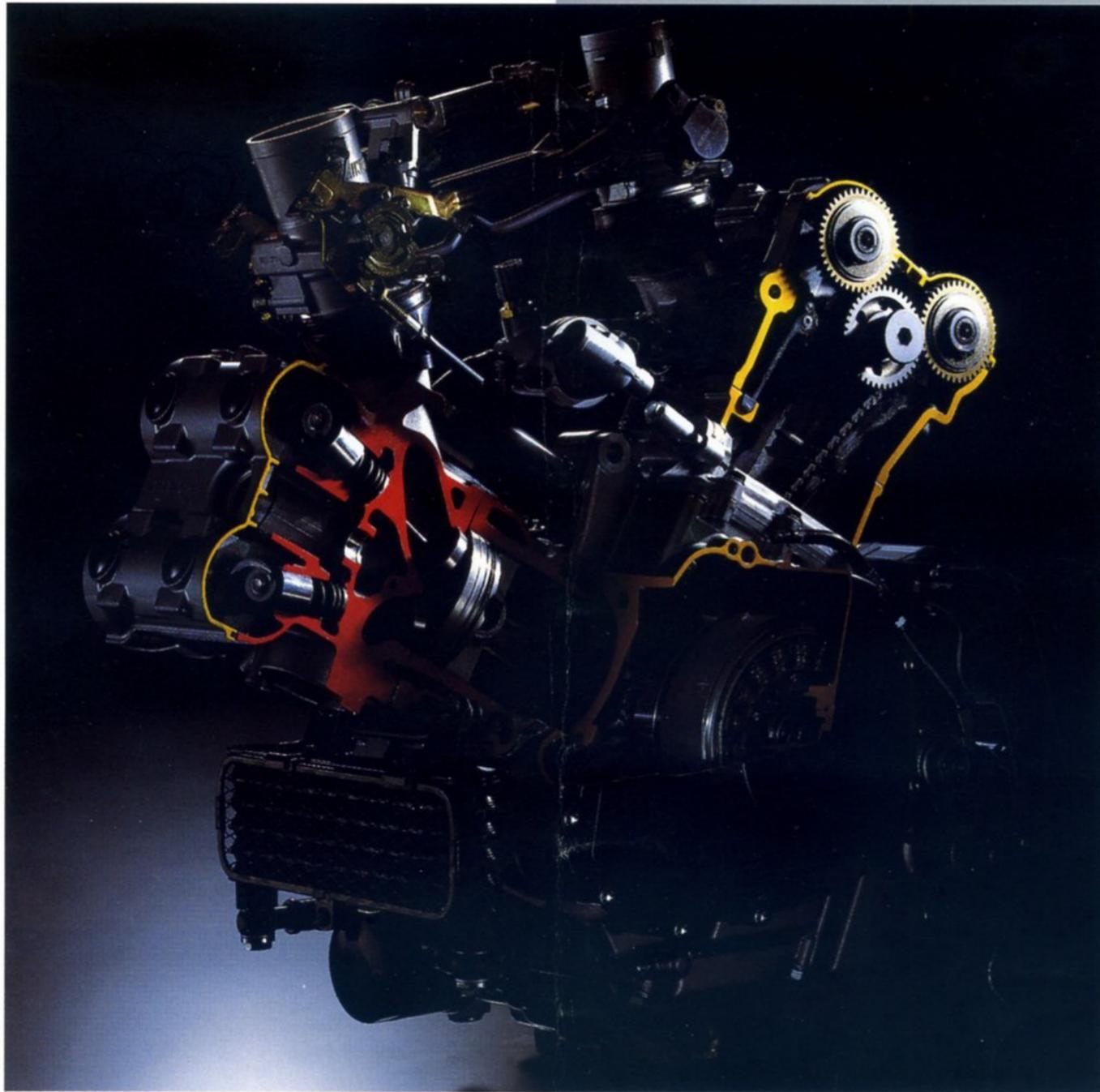


GAMME 1997



 **SUZUKI**

SUPER SPORT



TL 1000 S
 Bicyl en V 90° 4 tps • DOHC • 8 soupapes • 996 cm³ • Puissance 100 Ch à 8500 tr/min • Couple 9,19 mkg à 7000 tr/min • Fourche inversée ø 43 mm entièrement réglable • Boîte 6 vitesses • Double disque avant ø 320 mm • Disque arrière ø 220 mm • Poids à sec 187 kg • Coloris : rouge, vert . (poignée de maintien en option)

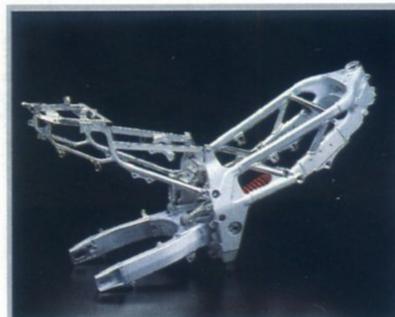
NOUVEAUTÉ 1997



TL 1000 S



Injection électronique.
 Système d'admission d'air forcé SRAD.
 Refroidissement liquide. Distribution par chaîne et pignons.



Cadre multi-tubulaire périmétrique en aluminium.
 Suspension arrière "Rotary" inédite à ressort et amortisseur séparés.

NOUVEAUTÉ 1997



GSX-R 600

GSX-R 600

4 cyl 4 tps • DOHC • 16 soupapes
 600 cm³ • Refroidissement liquide
 Puissance 100 Ch à 12000 tr/min
 Couple 6,44 mkg à 10000 tr/min
 Boîte 6 vitesses • Cadre périmétrique et bras oscillant en aluminium • Fourche télescopique ø 45 mm entièrement réglable • Double disque avant ø 320 mm • Disque arrière ø 220 mm • Poids à sec 174 kg • Coloris : blanc/bleu, rouge/argent/noir, bleu/argent/noir.



GSX-R 750

GSX-R 750

4 cyl 4 tps • DOHC • 16 soupapes
 749 cm³ • Refroidissement liquide
 Puissance 100 Ch à 11500 tr/min
 Couple 8,15 mkg à 10000 tr/min
 Boîte 6 vitesses • Double disque avant ø 320 mm, étriers 6 pistons • Disque arrière ø 220 mm • Poids à sec 179 kg • Coloris : argent/noir, blanc/bleu.

GSX-R 1100 W



GSX-R 1100 W

4 cyl 4 tps • DOHC • 16 soupapes
 1074 cm³ • Refroidissement liquide • Puissance 100 Ch à 9500 tr/min
 Couple 14,62 mkg à 7500 tr/min • Boîte 5 vitesses • Double disque avant ø 310 mm, étriers 6 pistons • Disque arrière ø 240 mm • Poids à sec 221 kg • Coloris : bleu/blanc.

ROUTIERES

NOUVEAUTÉ 1997



650 FREEWIND



650 FREEWIND

Monocyl 4 tps • SOHC • 4 soupapes • 644 cm³ • Refroidissement air/huile • Double carburateur Mikuni • Boîte 5 vitesses • Tableau de bord digital • Hauteur de selle modifiable • Disque avant ø 300 mm • Disque arrière ø 240 mm • Poids à sec 162 kg • Coloris : argent/bleu, noir/argent.

VX 800

Bicyl 4 tps en V 45° • SOHC • 805 cm³ • Refroidissement liquide • Puissance 55 Ch à 6800 tr/min • Couple 9,0 mkg à 5000 tr/min • Boîte 5 vitesses • Disque avant ø 310 mm • Disque arrière ø 250 mm • Transmission cardan • Poids à sec 213 kg • Coloris : noir.



VX 800

GS 500 E

Accessible nouveau permis

Bicyl 4 tps • DOHC • 487 cm³ • Refroidissement air • Puissance 42 Ch à 9000 tr/min • Couple 9,0 mkg à 7400 tr/min (version nouveau permis : 34 Ch à 7800 tr/min couple 3,2 mkg à 4400 tr/min) • Boîte 6 vitesses • Disque avant ø 310 mm • Disque arrière ø 250 mm • Poids à sec 169 kg • Coloris : vert, bleu, rouge.



GS 500 E

GSX 750 F

4 cyl 4 tps • DOHC • 748 cm³ • Refroidissement air/huile • Puissance 91 Ch à 10400 tr/min • Couple 11,88 mkg à 9500 tr/min • Boîte 6 vitesses • Double disque avant ø 290 mm • Disque arrière ø 250 mm • Poids à sec 209 kg • Coloris : noir/argent, bordeaux/noir.



GSX 750 F

TU 250 X

Accessible nouveau permis

Monocyl 4 tps • SOHC • 249 cm³ • Refroidissement air • Puissance 20 Ch à 8000 tr/min • Boîte 5 vitesses • Frein avant disque • Frein arrière tambour • Poids à sec 125 kg • Coloris : argent, bordeaux/blanc cassé.



NOUVEAUTÉ 1997



TU 250 X

BANDIT



BANDIT 1200 S

BANDIT 1200 S/1200 N

4 cyl 4 tps • DOHC • 16 soupapes • 1157 cm³ • Refroidissement air/huile • Puissance 98 Ch à 8500 tr/min • Couple 12,55 mkg à 4500 tr/min • Boîte 5 vitesses • Double disque avant ø 310 mm • Disque arrière ø 240 mm • Poids à sec 211 kg (version carénée : 214 kg) • Coloris : 1200 N : noir, bordeaux - 1200 S : bleu, bordeaux.



BANDIT 1200 N



BANDIT 600 S

BANDIT 600 S/600 N

4 cyl 4 tps • DOHC • 16 soupapes • 599 cm³ • Refroidissement air/huile • Puissance 74 Ch à 10500 tr/min • Couple 10,0 mkg à 9800 tr/min • Boîte 6 vitesses • Double disque avant ø 290 mm • Disque arrière ø 240 mm • Poids à sec 196 kg (version carénée : 199 kg) • Coloris : 600 N : noir, rouge - 600 S : rouge, turquoise.



BANDIT 600 N

CUSTOM

1400 INTRUDER



VS 1400 GLP INTRUDER

Bicyl 4 tps en V 45° • SOHC • 1360 cm³ • Refroidissement air/huile • Puissance 58 Ch à 5000 tr/min • Couple 13,26 mkg à 2800 tr/min • Boîte 5 vitesses • Disque avant ø 295 mm • Disque arrière ø 275 mm • Transmission cardan • Poids à sec 243 kg • Coloris : noir/gris, blanc/bleu marine.

800 INTRUDER



VS 800 GL INTRUDER

Bicyl 4 tps en V 45° • SOHC • 805 cm³ • Refroidissement liquide • Puissance 48,9 Ch à 7500 tr/min • Couple 8,44 mkg à 5000 tr/min • Boîte 5 vitesses • Simple disque avant ø 295 mm • Frein arrière tambour • Transmission cardan • Poids à sec 200 kg • Coloris : bleu, bordeaux.

650 SAVAGE



LS 650 P SAVAGE

Accessible nouveau permis

Monocyl 4 tps • SOHC • 652 cm³ • Refroidissement air • Puissance 30 Ch à 5400 tr/min • Couple 7,0 mkg à 3400 tr/min • Boîte 5 vitesses • Disque avant ø 260 mm • Frein arrière tambour • Transmission par courroie • Poids à sec 160 kg • Coloris : argent, rouge orangé.

NOUVEAUTÉ 1997



800 MARAUDER

VZ 800 MARAUDER

Bicyl 4 tps en V 45° • SOHC • 8 soupapes • 805 cm³ • Refroidissement liquide • Puissance 50 Ch à 6500 tr/min • Couple 6,37 mkg à 5000 tr/min • Boîte 5 vitesses • Fourche inversée ø 41 mm • Disque avant ø 300 mm • Frein arrière tambour • Poids à sec 207 kg • Coloris : vert/noir, noir/gris, rouge argent.





DR 650 SE

Monocyl 4 tps • SOHC • 644 cm³ • Refroidissement air/huile • Puissance 42 Ch à 6400 tr/min • Couple 9,66 mkg à 4600 tr/min • Boîte 5 vitesses • Disque avant ø 290 mm • Disque arrière ø 240 mm • Poids à sec 147 kg • Coloris : noir/gris, blanc/jaune/violet.



DR 650 SE

TRAIL



DR 800 S

DR 800 S

Monocyl 4 tps • SOHC • 779 cm³ • Refroidissement air/huile • Puissance 52,4 Ch à 5600 tr/min • Couple 9,1 mkg à 5400 tr/min • Boîte 5 vitesses • Disque avant ø 300 mm • Disque arrière ø 250 mm • Poids à sec 194 kg • Coloris : noir/gris.

DR 350 SE

Accessible nouveau permis

Monocyl 4 tps • SOHC • 348 cm³ • Refroidissement air/huile • Puissance 30 Ch à 7600 tr/min • Couple 6,84 mkg à 6200 tr/min • Boîte 6 vitesses • Disque avant ø 250 mm • Disque arrière ø 220 mm • Poids à sec 130 kg • Coloris : noir/gris, blanc/jaune/violet.



DR 125 SE

DR 125 SE

Accessible permis B de plus de 2 ans

Monocyl 4 tps • SOHC • 124,5 cm³ • Refroidissement air • Puissance 12 Ch à 9800 tr/min • Boîte 6 vitesses • Démarreur électrique • Disque avant ø 230 mm • Frein arrière tambour • Poids à sec 119 kg • Coloris : blanc/jaune/violet, noir/gris.



TS 50 XK

TS 50 XK

Dès l'âge de 14 ans

Monocyl 2 tps • 49,9 cm³ • Refroidissement air • Boîte 5 vitesses • Fourche télescopique • Mono-amortisseur à l'arrière • Poids à sec 88 kg • Coloris : noir/jaune.



DR 350 SE

CITADINES



AN 125

AN 125

Accessible permis B de plus de 2 ans

Monocyl 4 tps • SOHC • 124 cm³ • Refroidissement air forcé • Puissance 10,2 Ch à 8000 tr/min • Démarreur électrique + kick • Boîte automatique • Disque avant ø 180 mm • Frein arrière tambour • Poids à sec 107 kg • Coloris : argent, bleu, bordeaux.

GN 125

Accessible permis B de plus de 2 ans

Monocyl 4 tps • SOHC • 124 cm³ • Refroidissement air • Puissance 13 Ch à 9500 tr/min • Démarreur électrique • Boîte 5 vitesses • Disque avant ø 220 mm • Frein arrière tambour • Poids à sec 105 kg • Coloris : noir, bordeaux.



GN 125

AP 50 F

Dès l'âge de 14 ans

Monocyl 2 tps • 49 cm³ • 2,5 Ch • Refroidissement air forcé • Démarreur électrique + kick • Boîte automatique • Disque avant ø 180 mm • Frein arrière tambour • Poids à sec 76 kg • Coloris : jaune, noir, bleu.



AP 50 F

CROSS-LOISIRS

NON HOMOLOGUÉS



RM 80

Monocyl 2 tps • Refroidissement liquide • 124,8 cm³ • Boîte 6 vitesses • Fourche télescopique à cartouches, débattement 290 mm • Monoamortisseur entièrement réglable, débattement 315 mm • Freins avant/arrière disque • Poids à sec 88 kg.



RM 250

Monocyl 2 tps • 79 cm³ • Refroidissement air • Allumage électronique • Fourche télescopique • Monoamortisseur • Poids à sec 58 kg.



JR 50

Monocyl 2 tps • 82 cm³ • Refroidissement air forcé • Démarrage Kick • Allumage électronique • Boîte automatique • Poids à sec 100 kg.



LT 50

RM 80

Monocyl 2 tps • Refroidissement liquide • 79 cm³ • Boîte 6 vitesses • Fourche télescopique, débattement 275 mm • Monoamortisseur entièrement réglable, débattement 277 mm • Freins avant/arrière disque • Poids à sec 64 kg.

RM 125



RM 125

RM 250

Monocyl 2 tps • Refroidissement liquide • 249,3 cm³ • Boîte 5 vitesses • Fourche télescopique à cartouches, débattement 290 mm • Monoamortisseur entièrement réglable, débattement 315 mm • Freins avant/arrière disque • Poids à sec 98 kg.

DS 80



DS 80

JR 50

Monocyl 2 tps • 49 cm³ • Refroidissement air • Allumage électronique • Boîte automatique • Démarrage kick • Poids à sec 37 kg.

LT 80



LT 80

LT 50

Monocyl 2 tps • 49 cm³ • Refroidissement air • Démarrage lanceur • Boîte automatique • Poids à sec 48 kg.

TL 1000 S



Si vous nous donnez votre vieille bécane, elle va connaître une nouvelle jeunesse.



Toutes les Suzuki immatriculables de 250 cm³ et plus sont garanties 2 ans pièces et main d'œuvre kilométrage illimité.



Suzuki recommande **Castrol**

Cachet concessionnaire

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autres composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de la commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans avis préalable. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure. Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection, d'observer les règles du code de la route et de respecter l'environnement. Imprimé en France. Ne pas jeter sur la voie publique.

Liste des concessionnaires :
3615 SUZUKI (2,23F/min)

SUZUKI FRANCE S.A. 8, av. des Frères Lumière - B.P. 136 - 78196 Trappes Cedex, France
Tél. 01 34 82 14 00 - Fax 01 34 82 80 76 - R.C.S. Versailles B 330 066 374