

# ROADSTER

SUZUKI

GSSX 12000  
GSSX 7500

 **SUZUKI**

# GSX 1200

Nouveauté 99



Nouvelle venue dans la gamme Suzuki, la GSX 1200 est un roadster qui possède un caractère en acier trempé que tout motard saura apprécier à sa juste valeur. Et des valeurs, la belle en possède quelques-unes. D'abord, sa mécanique. Directement issue de la célèbre GSX-R 1100, le quatre cylindres 16 soupapes se présente comme une référence en matière de performances et de comportement. Accélération, reprises, souplesse, il excelle dans tous les domaines. Une rotation de la poignée droite et c'est la quatrième dimension. Gavé par quatre carburateurs de 32 mm équipés du système TPS

de contrôle d'ouverture des gaz, le moteur de la GSX 1200 est en permanence à son rendement maximum. Et aucun souci côté partie-cycle. Suzuki a doté son gros roadster avec des composants de choix. Solide fourche de 43 mm à l'avant, double combiné arrière à bonbonnes séparées ajustable en précharge et compression, et surtout double disque avant de 310 mm à étriers quatre pistons Brembo assurent à la GSX 1200 un comportement routier hors du commun. Cerise sur le gâteau, l'équipement complet et haut de gamme participe au confort du pilote et du passager. Une vraie réussite, signée Suzuki.



Deux amortisseurs Showa à bonbonne séparée, réglables en précharge et en hydraulique équipe le gros roadster. Une suspension haut de gamme pour un comportement rigoureux en toutes circonstances.

Un double disque  $\varnothing 310$  mm avec des étriers Brembo 4 pistons série "or" pour un freinage puissant, progressif et facile à doser. Encore un équipement haut de gamme pour ce roadster plein de caractère.



Le quatre cylindres de la Suzuki GSX 1200 est issu directement des fameuses GSX-R 1100. Les connaisseurs apprécieront ses aptitudes en reprise et sa puissance sur l'ensemble de la plage d'utilisation.



# GSX 750

## L'effet Rétro

L'aspect classique de la GSX 750 confère un caractère tout à fait particulier à ce roadster. Gracieuse et pleine de classe avec son air rétro inspiré des années 70, cette Suzuki n'en est pas moins un sacré numéro sur la route. Facile à prendre en main, légère avec ses 201 kilos à sec, elle soigne le confort de son pilote tout autant que celui du passager. Moins exclusive que la plupart des machines de sa catégorie, elle marie souplesse et agressivité avec art. Son quatre cylindres en ligne à refroidissement mixte air/huile issu des fameuses GSX-R en est l'exemple le plus éloquent. Coupleux à bas régime, il respire à plein poumon jusqu'à 11.500 tr/min. Les 85 chevaux sonnent la charge et la partie-cycle assume sans sourciller. Il faut dire que le cadre en acier d'aspect classique est un modèle de rigidité et d'équilibre, fort bien secondé par une solide fourche de 43 mm à l'avant et un double combiné Showa à bonbonnes séparées à l'arrière. Machine authentique, la GSX 750 nous renvoie l'écho des "seventies" pour notre plus grand plaisir.



Entre modernité et classicisme, la GSX 750 reprend les lignes rondes et fluides qui ont fait le succès des machines des années 70. Un clin d'œil au passé qui fait de ce roadster une moto indémodable.



Le quatre cylindres 750, issu des fameuses Réplia de la marque, les Suzuki 750 GSX-R, est alimenté par quatre carburateurs de 32 mm. Les diagrammes de distribution sont par ailleurs tout à fait adaptés à une utilisation routière pour ce roadster au long cours.

## Caractéristiques techniques

	<b>GSX 1200</b>	<b>GSX 750</b>
Type de moteur	4 cylindres, 4 temps, DOHC, TSCC, 16 soupapes, refroidissement air/huile (SACS)	4 cylindres, 4 temps, DOHC, TSCC, 16 soupapes, refroidissement air/huile (SACS)
Cylindrée	1156 cm <sup>3</sup>	750 cm <sup>3</sup>
Puissance	N.C.	85 ch à 9.500 tr/min - 63 kW à 8.500 tr/min (norme CEE)
Couple	N.C.	7 mkg à 8.500 tr/min - 6,71 mdaN à 8.500 tr/min (norme CEE)
Alésage x course	79 mm x 59 mm	70 mm x 48,7 mm
Taux de compression	9,5 : 1	10,7 : 1
Carburateurs	4 KEIHIN ø32 mm	4 KEIHIN ø32 mm
Boîte de vitesse	5 rapports	6 rapports
Transmission	Par chaîne	Par chaîne
Freins avant	Double disque ø 310 mm	Double disque ø 300 mm
Frein arrière	Simple disque ø 240 mm	Simple disque ø 240 mm
Suspension avant	Fourche télescopique ø 43 mm	Fourche télescopique ø 43 mm
Suspension arrière	2 amortisseurs réglables en précharge et compression	2 amortisseurs réglables en précharge
Longueur	2140 mm	2145 mm
Largeur	780 mm	750 mm
Hauteur totale	1100 mm	1095 mm
Hauteur de selle	780 mm	785 mm
Garde au sol	125 mm	130 mm
Angle de colonne de direction	25°50'	25°30'
Empattement	1465 mm	1460 mm
Chasse	102 mm	101 mm
Pneu avant	120/70 - ZR17	120/70 - ZR17
Pneu arrière	170/60 - ZR17	170/60 - ZR17
Réservoir	18 litres	18 litres
Poids à sec	211 kg	201 kg
Coloris	Vert, rouge	Noir, champagne

C.H.A. - \*Roulez avec votre temps

### Cachet concessionnaire



Toutes les Suzuki immatriculables de 250 cm<sup>3</sup> et plus sont garanties 2 ans pièces et main-d'œuvre kilométrage illimité.



Suzuki recommande **Castrol**



**Ride the winds of change\***

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autres composantes pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de la commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans avis préalable. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure. Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection, d'observer les règles du code de la route et de respecter l'environnement. Imprimé en France. Ne pas jeter sur la voie publique.

Liste des concessionnaires :  
3615 Suzuki (2,23F/min)