

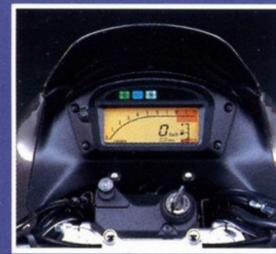
650 FREEWIND / TU 250 X

GSX 750 F / VX 800 / GS 500 E



SUZUKI

650 FREEWIND



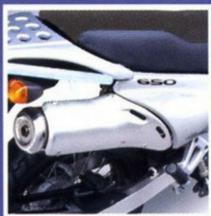
Le tableau de bord digital inédit fournit toujours les bonnes informations au bon moment : **affichage digital** de la vitesse et des kilomètres parcourus, cristaux liquides pour indiquer le régime moteur et le niveau d'essence... De jour comme de nuit, avec la Freewind, vous saurez toujours où vous en êtes.



Voilà une vraie selle, digne d'une grande routière ! Large et spacieuse, elle offre une assise de choix au pilote et aussi au passager.



Utile, beau et d'origine : le porte-bagages de la Freewind s'intègre parfaitement dans la ligne fluide et harmonieuse de la moto.



La finition de la Freewind en surprendra plus d'un. Rien que le bouclier de protection en aluminium du silencieux, lui-même en inox, pourrait passer pour une œuvre d'art.

644 cm³

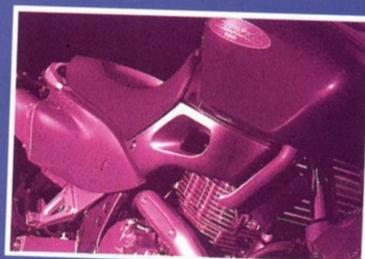
47 ch

162 kg

QUAND DESIGN



RIME AVEC



EFFICACITÉ



Avec un immense disque flottant de \varnothing 300 mm et un étrier à double piston à l'avant, les freins ne vous permettront pas seulement de vous arrêter en toutes circonstances. En bonus vous pouvez même vous autoriser quelques figures de style "supermotard"...

650 FREEWIND : la polyvalence absolue...



NOUVEAUTÉ 1997



Destinée à une utilisation routière avec la position très relax du pilote et sa protection impeccable due au saute-vent fumé, la Freewind ne se dégonfle même pas dans les chemins grâce à son large sabot moteur en aluminium. Résistante et performante, amusante et pratique, très bien finie avec une ligne à vous couper le souffle, elle sera la parfaite routière de tous les jours. Le petit plus pour compléter ce tableau séduisant : la hauteur de selle est modifiable pour s'adapter à la morphologie du pilote !

TU 250 X



Accessible
nouveau permis



Furieusement "ville", la Freewind adore aussi les routes de campagne avec leurs viros magiques. Car les ingénieurs de SUZUKI ont tout fait pour satisfaire les motards les plus exigeants. Jugez par vous-même : un système de gestion électronique de la carburation contrôle le travail des deux carbus Mikuni \varnothing 32 mm, une technique connue des GSX-R 750. Ce monocylindre de 644 cm³ - reconnu comme le meilleur de sa catégorie - dispose de quatre soupapes, d'un refroidissement mixte air/huile, d'un **allumage digital à double bougies** et d'un revêtement révolutionnaire du cylindre (SCEM) qui pousse la longévité du moteur au-delà des limites connues. Pour dompter ce gros mono plein de fougue, le cadre simple berceau dédoublé en acier impressionne par sa robustesse et s'entoure de composants de choix pour digérer n'importe quel revêtement grâce à sa fourche hydraulique de \varnothing 43 mm, son monoamortisseur réglable à bonbonne séparée et son bras oscillant caissonné en aluminium.

Efficace dans l'enfer de la ville, admirée pour son **look rétro** par les automobilistes, la TU 250 X débarque en France. Voilà la preuve qu'une utilitaire ne doit pas forcément être austère ! Peintures et vernis soignés, amortisseurs réglables, chromes à profusion, monocylindre 4-temps de 249 cm³ plein d'allonge, freins à disque et vaste selle confortable... Que demander de plus !

NOUVEAUTÉ 1997

GSX 750 F



Dans le monde de la moto, la robustesse a un nom : GSX 750 F. Les années passent et ce quatre cylindres en ligne refroidi air/huile est toujours là. Et pour cause ! Rapport **qualité-performances-prix** imbattable, moteur indestructible et pas avare de sensations, équipement ultra-complet, double frein avant hyper-puissant, carénage intégral, etc... Ses propriétaires ont tout compris : la GSX 750 F les emmène au travail tous les jours et pendant les vacances vous les croisez 1000 km plus loin avec bagages et passager. Normal, la GSX 750 F est la définition même de la **polyvalence**.



VX 800

Avec la VX 800, faire de la moto signifie le retour au bon vieux temps. D'aspect proche d'une moto d'antan avec sa robe noire métallisée et son magnifique V-Twin d'une pureté absolue, elle apporte toutes les innovations modernes nécessaires à une conduite tranquille : **cardan**, refroidissement liquide, freins à disque, amortisseurs à réglages multiples ... Profitez du couple majestueux de la VX 800 et faites un pied de nez aux excités de la poignée !



Les Routières à l'état pur.

GS 500 E



Accessible nouveau permis



La GS 500 E est reconnue comme la moto idéale du débutant. Avec ses 34 ch (accessible au nouveau permis) ou ses 42 ch, elle ne prend jamais son pilote au dépourvu. Ce 487 cm³ se concentre sur l'essentiel : entretien mini, sécurité maxi ! Et pourtant, la GS 500 E n'est pas une moto au rabais, comme le prouvent ses freins à disque, son **équipement complet**, son monoamortisseur et sa fourche réglable. De surcroît, ce twin parallèle procure toutes les **sensations** que demandent les amateurs de mécaniques performantes.



Caractéristiques techniques

	650 FREEWIND	TU 250 X	GSX 750 F	VX 800	GS 500 E <small>Version nouveau permis, voir sous tableau</small>
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, SOHC 4 soupapes, refroid. air/huile	Monocylindre, 4 temps, SOHC 4 soupapes, refroid. air	4 cylindres, 4 temps, DOHC, 16 soupapes, refroid. air/huile	Bicylindre en V 45°, 4 temps SOHC, 8 soupapes, refroid. liquide	Bicylindre, 4 temps, DOHC, 8 soupapes, refroid. air
Cylindrée	644 cm ³	249 cm ³	748 cm ³	805 cm ³	487 cm ³
Puissance	47 ch à 7.000 tr/min 34,6 kW à 7.000 tr/min**	20 ch à 8.000 tr/min 14,7 kW à 8.000 tr/min**	91 ch à 10.400 tr/min 66,9 kW à 10.400 tr/min*	54,4 ch à 6.800 tr/min 40 kW à 6.800 tr/min*	42 ch à 9.000 tr/min 30,9 kW à 9.000 tr/min*
Couple	9,54 mkg à 5.500 tr/min 9,4 mdaN à 5.500 tr/min**	1,89 mkg à 7.400 tr/min 1,86 mdaN à 7.400 tr/min**	11,88 mkg à 9.500 tr/min 11,65 mdaN à 9.500 tr/min*	9,02 mkg à 5.400 tr/min 8,85 mdaN à 5.400 tr/min*	9 mkg à 7.400 tr/min 8,72 mdaN à 7.400 tr/min*
Alésage x course	100 mm x 82 mm	72 mm x 62 mm	73 mm x 44,7 mm	83 mm x 74,4 mm	74 mm x 56,6 mm
Taux de compression	9,1 : 1	9 : 1	10,3 : 1	10 : 1	9 : 1
Carburateurs	2 Mikuni 32	1 Mikuni BS 34	4 Mikuni 36	2 Mikuni 36	2 Mikuni 33
Boîte de vitesse	5 rapports	5 rapports	6 rapports	5 rapports	6 rapports
Transmission	Par chaîne	Par chaîne	Par chaîne	Par cardan	Par chaîne
Freins avant	Simple disque ø 300 mm	Simple disque ø 275 mm	Double disque ø 290 mm	Simple disque ø 310 mm	Simple disque ø 310 mm
Frein arrière	Disque ø 240 mm	Tambour ø 130 mm	Disque ø 250 mm	Disque ø 250 mm	Disque ø 250 mm
Suspension avant	Fourche télescopique ø 43 mm	Fourche télescopique ø 37 mm	Fourche télesc. réglable en détente	Fourche télescopique	Fourche télesc. réglable en préch.
Suspension arrière	Mono-amortisseur réglable en précharge	2 amortisseurs réglables en précharge	Mono-amortisseur réglable en précharge	2 amortisseurs réglables en précharge, compression, détente	Mono-amortisseur réglable en précharge
Longueur	2205 mm haute / 2190 mm basse	2030 mm	2175 mm	2255 mm	2075 mm
Largeur	865 mm	775 mm	730 mm	805 mm	75 mm
Hauteur totale	1230 mm haute / 1200 mm basse	1075 mm	1180 mm	1085 mm	1045 mm
Hauteur de selle	850 mm haute / 820 mm basse	755 mm	805 mm	795 mm	785 mm
Garde au sol	200 mm haute / 170 mm basse	160 mm	140 mm	145 mm	155 mm
Angle de colonne de direction	28°	28°25'	25°	31°	25°50'
Empattement	1.465 mm haute / 1.455 mm basse	1315 mm	1.470 mm	1.555 mm	1.410 mm
Chasse	105 mm	107 mm	101 mm	142 mm	95 mm
Pneu avant	100/90 - 19	3.00 - 18	110/80 - V17	110/80 - 18	110/70 - 17
Pneu arrière	130/80 - 17	120/80 - 17	150/70 - VB17	150/70 - B17	130/70 - 17
Réservoir	18,5 litres	12 litres	20 litres	19 litres	17 litres
Poids à sec	162 kg	125 kg	209 kg	213 kg	169 kg
Coloris	Noir/argent, bleu/argent	Argent, bordeaux/blanc cassé	Noir/argent, bordeaux/noir	Noir	Vert, bleu, rouge

GS 500 E nouveau permis : 34 ch à 7.800 tr/min - 8 mkg à 7.400 tr/min

*Norme française ISO. ** Norme CEE.



Si vous nous donnez votre vieille bécane,
elle va connaître une nouvelle jeunesse.



Toutes les Suzuki immatriculables de
250 cm³ et plus sont garanties 2 ans pièces et
main d'œuvre kilométrage illimité.



Suzuki recommande Castrol

Cachet concessionnaire

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autres composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de la commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans avis préalable. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure. Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection, d'observer les règles du code de la route et de respecter l'environnement. Imprimé en France. Ne pas jeter sur la voie publique.

Liste des concessionnaires :
3615 SUZUKI (2.23F/min)



SUZUKI FRANCE S.A. 8, av. des Frères Lumière - B.P. 136 - 78190 Trappes Cedex, France
Tél. 01 34 82 14 00 - Fax 01 34 82 80 76 - R.C.S. Versailles B 330 066 374