



CLASSIC MOTORCYCLES

TRIUMPH<sup>®</sup>



TRIUMPH



La gamme des motos classiques est un hommage à l'histoire de Triumph.

Les techniques utilisées pour les construire sont par contre à la hauteur des exigences des clients d'aujourd'hui.

En deux mots cela signifie que nos motos roulent aussi bien qu'elles sont belles.

John S. Stone.

Les Triumph classiques évoquent des images nostalgiques, directement tirées de nos archives, celles que nous avons aujourd'hui sont en harmonie avec cette tradition vous donnant plus d'authenticité encore.

Le but avoué de Triumph est de construire des motos qui vous donnent autant de plaisir à les posséder qu'à les conduire.

C'est pourquoi les Triumph classiques sont des motos pratiques, amusantes, faciles et belles.

Pour tous les propriétaires de moto classique, l'achat ne marque qu'une première étape. La personnalisation vient ensuite, c'est pourquoi Triumph propose une gamme très large d'accessoires d'origine.

Ainsi, vous n'avez plus une moto, mais votre moto.





La Legend TT est la base de la gamme classique Triumph. Et à ce prix pourquoi ne pas profiter de tous les accessoires en option. Construisez votre Legend !

Sa ligne très effilée et son moteur trois cylindres de 70 PS plein d'allégresse lui confèrent des performances de tout premier plan pour une moto qui paraît surgir du passé.

La Legend TT est pensée pour être facile à manœuvrer en ville avec son assise et son centre de gravité très bas. Des qualités qui se révèlent particulièrement précieuses sur les petites routes tournoyantes de nos campagnes.

Tea Room

TRIUMPH

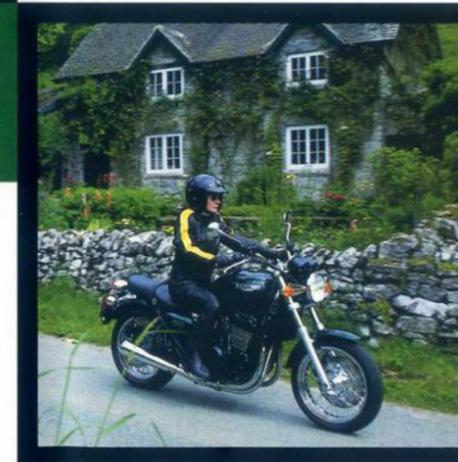
Legend TT



Imperial Green

Cardinal Red

Obsidian Black



Qui a dit que la Legend TT était inaccessible ?



Thunderbird : la première moto qui a su marier  
beauté du passé et performances d'aujourd'hui

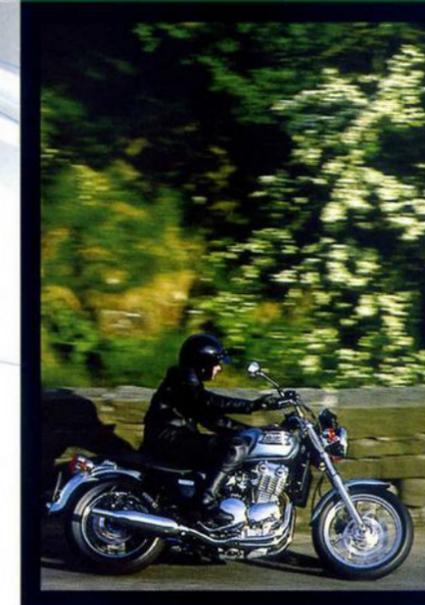
TRIUMPH

Thunderbird



Cardinal Red/Chromium

Aston Green/Champagne



Thunderbird ; ce nom à lui seul évoque tout le charme et le prestige d'une moto classique. Les nombreux éléments rétro comme le logo plaque sur le réservoir en goutte d'eau, les grips genoux, les roues à rayons et les pots saucisson font que la Thunderbird est la référence des motos classiques : un original.

Mais la Thunderbird n'est pas seulement faite pour être admirée, elle mérite d'être conduite pour en apprécier la maniabilité, le confort, le caractère du 3 cylindres et la puissance de son freinage.

Belle, amusante, facile à vivre au quotidien la Thunderbird est la compagne idéale pour qui veut rouler différemment.

Inspirée de l'esprit café racer la T-Bird Sport est sans doute la seule moto à caractère classique qui offre le même niveau de performances qu'une sportive.

Elaborée sur la base de la Thunderbird, la T-Bird Sport va plus loin avec des suspensions avant et arrière entièrement réglables, des roues de 17 pouces ainsi qu'un double disque avant pour piquer au freinage un bel intérieur !

En conclusion la T-Bird Sport est le subtil mariage entre la beauté du passé et les performances d'une moto moderne.

Pas étonnant si elle est si vite devenue un véritable objet de culte.



Thunderbird Sport

TRIUMPH



Opal White & Tangerine

La T-Bird-Sport est le parfait exemple d'une sportive chic.



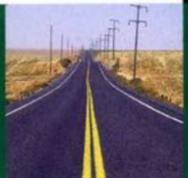


Un cruiser qui roule aussi fort,  
forcément c'est l'Adventurer

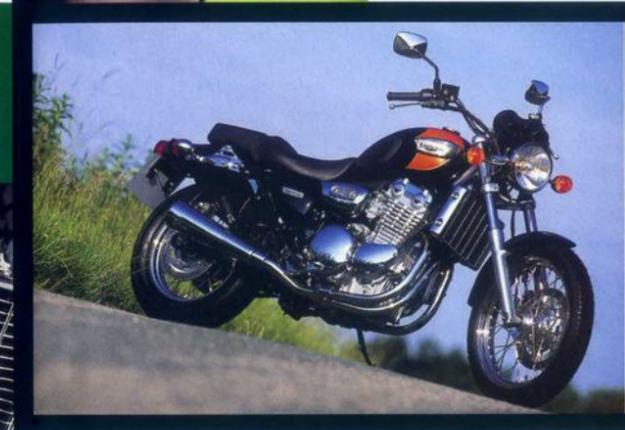
TRIUMPH



Jet Black & Lucifer Orange



Adventurer



885<sup>cc</sup>

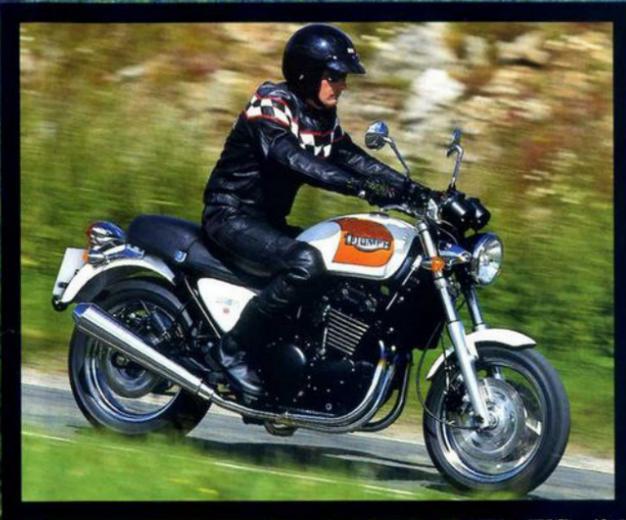
L'Adventurer est un subtil mélange entre le style « cruiser » et le style plus sobre des Triumph classiques.

Résultat une moto unique qui permet en ville de draguer, sur route de cruiser. Seul ou à deux, c'est votre objet de convoitise.

Pour qui veut se distinguer, l'Adventurer possède une vaste gamme d'accessoires qui autorise une totale personnalisation de la moto.

D'apparence calme et sereine l'Adventurer cache bien son jeu car à la moindre sollicitation les 70 PS du moteur vous rappellent qu'un 3 cylindres n'est pas tout à fait un moteur comme les autres.

Avec l'Adventurer on peut cruiser sans pour autant se traîner.



TRIUMPH

Accessories & Clothing



<b>Moteur</b>		Legend TT	Thunderbird	Thunderbird Sport	Adventurer
Type		A refroidissement liquide, DOHC, 3 cylindres en ligne	A refroidissement liquide, DOHC, 3 cylindres en ligne	A refroidissement liquide, DOHC, 3 cylindres en ligne	A refroidissement liquide, DOHC, 3 cylindres en ligne
Capacité		885cc	885cc	885cc	885cc
Alésage/course		76 x 65mm	76 x 65mm	76 x 65mm	76 x 65mm
Rapport de compression		10:1	10:1	10:1	10:1
Système de carburant		3 carburateurs 36 mm type CV à boisseau plat	3 carburateurs 36 mm type CV à boisseau plat	3 carburateurs 36 mm type CV à boisseau plat	3 carburateurs 36 mm type CV à boisseau plat
Allumage		Type inductif – numérique	Numérique – type inductif	Numérique – type inductif	Numérique – type inductif
<b>Transmission</b>					
Entraînement principal		Par pignons	Par pignons	Par pignons	Par pignons
Entraînement final		Chaîne à joint torique	Par chaîne à joint torique	Chaîne à joint torique	Chaîne à joint torique
Embrayage		Multidisques en bain d'huile	Multidisques en bain d'huile	Multidisques en bain d'huile	Multidisques en bain d'huile
Boîte de vitesse		5 rapports	6 rapports	6 rapports	5 rapports
<b>Pièces de motocyclette</b>					
Châssis		Arête centrale acier à robustesse élevée micro-allié	Arête centrale acier à résistance élevée micro-allié	Arête centrale acier à robustesse élevée micro-allié	Arête centrale acier à robustesse élevée micro-allié
Bras oscillant		Bras bilatéral en alliage d'aluminium 36 rayons 17 x 3,5in	Bras bilatéral en alliage d'aluminium 36 rayons, 18 x 3,5 in	Bras bilatéral en alliage d'aluminium 36 rayons, 17 x 3,5 in	Bras bilatéral en alliage d'aluminium 36 rayons, 19 x 2,5 in
Roues	Avant	40 rayons 17 x 4,25in	40 rayons, 16 x 3,5 in	40 rayons, 17 x 4,25 in	40 rayons, 16 x 3,5 in
	Arrière	120/70 R 17	110/80 R 18	120/70 R 17	100/90 R19
Pneus	Avant	160/60 R 17	150/80 R 16	160/70 R 17	150/80 R16
	Arrière	Fourches 43 mm avec ressorts à pas variable	Fourches 43 mm à ressort à pas variable	Fourches à cartouche de 43mm avec ressorts à pas variable, réglable en précharge, compression et détente	Fourches de 43 mm avec ressorts à pas variable
Suspension	Avant				
	Arrière	Monoamortisseur réglable en précharge	Monoamortisseur réglable en précharge	Monoamortisseur réglable en précharge, compression et détente	Monoamortisseur réglable en précharge
Freinage	Avant	Simple disque 320mm, 1 étrier 2 pistons	Simple disque 320mm, 1 étrier 2 pistons	Double disque 310 mm, 2 étriers 2 pistons	Simple disque 320mm, 1 étrier 2 pistons
	Arrière	Simple disque 285mm, 1 étrier 2 pistons	Simple disque 285mm, 1 étrier 2 pistons	Simple disque 285 mm, 1 étrier 2 pistons	Simple disque 285mm, 1 étrier 2 pistons
<b>Dimensions</b>					
Longueur Hors Tout		2320mm	2250mm	2250mm	2340mm
Largeur Totale		870mm	860mm	860mm	860mm
Hauteur Totale		1340mm	1105mm	1105mm	1355mm
Hauteur à la Selle		725mm	776mm	790mm	725mm
Empattement		1580mm	1580mm	1580mm	1620mm
Angle de Chasse/Chasse		27°/106mm	27°/106mm	27°/106mm	30°/130mm
Poids à Sec		215kg	220kg	224kg	211kg
Capacité Réservoir		15 litres (4 gal USA)	15 litres (4 gal USA)	15 litres (4 gal USA)	15 litres (4 gal USA)
<b>Performances (CEE) (mesurées to DIN 70020)</b>					
Puissance maximale		70 PS (69 ch) à 8000 tr/min	70 PS (69 ch) à 8000 tr/min	83 PS (82 ch) à 8500 tr/min	70 PS (69 ch) à 8000 tr/min
Couple maximum		69,2Nm (51ft-lb) à 4000 tr/min	70,3 Nm à 4000 tr/min	76 Nm à 6500 tr/min	69,2 Nm (51ft-lb) à 4000 tr/min
<b>Couleurs</b>					
		Imperial Green, Cardinal Red, Obsidian Black	Cardinal Red/Chromium, Aston Green/Champagne	Opal White & Tangerine	Jet Black & Lucifer Orange

La puissance/le couple maximum peuvent varier selon les restrictions du marché concerné. Toutes les motos Triumph sont vendues garanties 2 ans, sans limitation de kilométrage. Il existe une gamme complète d'accessoires Triumph pour tous les modèles – voir le catalogue Accessoires & Vêtements pour de plus amples détails.

**Argentina**  
MotoMel SA  
Buenos Aires  
Tel: 54 11 4865 3879  
Fax: 54 11 4865 3917

**Australia**  
Triumph Australia  
Kensington  
Tel: 61 3 9381 9766  
Fax: 61 3 9381 9798

**Austria**  
Triumph Deutschland GmbH  
Friedrichsdorf/Koepfer  
Tel: 49 6175 93360  
Fax: 49 6175 933627

**Benelux**  
Greenib BV  
Warmond, The Netherlands  
Tel: 31 71 301 9292  
Fax: 31 71 301 9380

**Brazil**  
Triumph do Brasil  
Belo Horizonte  
Tel: 55 31 411 7696  
Fax: 55 31 411 6391

**Canada**  
Triumph Canada  
Peachtree City, Georgia  
Tel: 1 800 RIDE TRI  
1 770 631 9500  
Fax: 1 770 631 6401

**Costa Rica**  
Motos Breyman SA  
San José  
Tel: 506 221 2274  
Fax: 506 233 6952

**Cyprus**  
Fairways Nicosia Ltd  
Nicosia  
Tel: 357 2 662555  
Fax: 357 2 662663

**Czech Republic**  
Triumph Ceska Republika s.r.o.  
Praha  
Tel: 420 2 523169  
Fax: 420 2 523169

**Denmark**  
Triumph DK  
Galten  
Tel: 45 86 946486  
Fax: 45 86 944447

**Finland**  
VT Trading OY  
Mustasaari  
Tel: 358 6 3229500  
Fax: 358 6 3229501

**France**  
Triumph France SA  
Croissy-Beaubourg  
Tel: 331 64 62 3838  
Fax: 331 64 80 5828

**Germany**  
Triumph Deutschland GmbH  
Friedrichsdorf/Koepfer  
Tel: 49 6175 93360  
Fax: 49 6175 933627

**Great Britain**  
Triumph Motorcycles Ltd  
Hinckley  
Tel: 44 1455 251700  
Fax: 44 1455 251367

**Greece**  
Triumph Hellas  
Athens  
Tel: 301 976 5917  
Fax: 301 976 5918

**Hong Kong**  
All Motorcycles  
North Point  
Tel: 852 2887 0498  
Fax: 852 2807 1246

**Hungary**  
Motor Bike Center Hungary Ltd  
Veszprem  
Tel: 36 88 401 935  
Fax: 36 88 401 947

**Italy**  
Numero Tre  
Arese, Milano  
Tel: 39 02 935 82000  
Fax: 39 02 935 82575

**Kuwait/ Saudi Arabia/ Bahrain**  
Desert Star Tradg. Co.  
Safat  
Tel: 965 484 9830  
Fax: 965 484 0078

**Malta**  
Cycle World Limited  
Msida  
Tel: 356 313013  
Fax: 356 318877

**Mexico**  
Pro-Pisa de CV  
Col del Carmen  
Tel: 525 554 9930  
Fax: 525 659 0103

**New Zealand**  
Triumph New Zealand  
Otahuhu, Auckland  
Tel: 64 9 276 6453  
Fax: 64 9 276 4065

**Norway**  
Colco Motors A/S  
Bekkestua  
Tel: 47 67 113460  
Fax: 47 67 113470

**Poland**  
P.T.M. Sp.Z.o.o.  
Nieporet  
Tel: 48 22 774 89 78  
Fax: 48 22 774 89 78

**Singapore**  
Minerva Motor Pte Ltd  
Singapore  
Tel: 65 298 4777  
Fax: 65 292 9800

**Slovenia**  
PIS-d.o.o.  
Ljubljana  
Tel: 38 6611 599 091  
Fax: 38 6611 599 389

**South Africa**  
Triumph Motorcycles South Africa  
Sandton  
Tel: 27 11 448 1112  
Fax: 27 11 448 2340

**Spain**  
Proeuropa Motor SL  
Madrid  
Tel: 34 91 433 2585  
Fax: 34 91 552 2576

**Sweden**  
Triumph Motorcycles Sweden  
Stockholm  
Tel: 46 8 887050

**Switzerland**  
Triumph France SA  
Croissy-Beaubourg  
Tel: 331 64 62 3838  
Fax: 331 64 80 5828

**Thailand**  
Thunderbirds (Thailand) Ltd  
Bangkok  
Tel: 662 731 3165  
Fax: 662 731 1971

**Turkey**  
Demaks Motor VE Servis  
Hizmetleri A.S.  
Istanbul  
Tel: 90 216 442 1580  
Fax: 90 216 442 23 80

**United Arab Emirates**  
Motorcycle City  
Dubai  
Tel: 971 4 338336  
Fax: 971 4 338337

**Uruguay**  
Deceleste SA  
Montevideo  
Tel: 5982 924 8849  
Fax: 5982 924 4229

**USA**  
Triumph Motorcycles  
America Ltd  
Peachtree City, Georgia  
Tel: 1 800 RIDE TRI  
1 770 631 9500  
Fax: 1 770 631 6401

Triumph vous souhaite une conduite sans danger et agréable. Nous vous demandons de conduire avec prudence, de manière préventive et dans les limites de la loi et de vos capacités. Prenez des leçons de conduite. Portez toujours un casque homologué, une protection des yeux et des vêtements de protection appropriés et insistez pour que tout passager en fasse de même. Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool ou pris des médicaments. Etudiez votre guide de conduite et inspectez toujours votre Triumph avant de rouler.

Site Web de Triumph :  
<http://www.triumph.co.uk>

Toutes les informations sont correctes au moment de la mise sous presse. Triumph Motorcycles Limited se réserve le droit d'effectuer des changements sans préavis. Toutes les données se rapportent à la spécification britannique. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité du modèle et de la couleur.

© 1999 Triumph Motorcycles Limited tous droits réservés.

Triumph Motorcycles Limited  
Jacknell Road  
Dodwells Bridge Industrial Estate  
Hinckley  
Leicestershire  
LE10 3BS  
England



# TRIUMPH<sup>®</sup>

Triumph Motorcycles Limited  
Jacknell Road, Dodwells Bridge Industrial Estate, Hinckley  
Leicestershire, LE10 3BS, England



T3864557

Designed & produced by The Design Works, 44 (01623 450470)