

YAMAHA XJ600S *Diversion*





Carénage

Le tout nouveau carénage représente le changement le plus frappant en ce qui concerne la dernière XJ600S. Il comporte non seulement des lignes plus agressives qui lui confèrent un nouveau "look", mais procure également une meilleure protection du pilote et du passager. De plus, il est également beaucoup plus aérodynamique!

Performances sportives, style sophistiqué.

Avec une gamme d'améliorations significatives, tant côté moteur que châssis, la nouvelle XJ600S Diversion est désormais plus sportive et élégante que jamais!

Abritant de nouveaux composants internes, le moteur 2 soupapes à refroidissement par air réclame toujours aussi peu d'entretien tout en offrant une large plage de puissance domestiquée.

La combinaison d'une longue selle biplace et d'une position de conduite naturelle procure à cette moyenne cylindrée très populaire un confort de conduite inégalable.

Et pour un look sophistiqué ainsi qu'une protection améliorée, la nouvelle Diversion reçoit un nouveau carénage au style agressif, accompagné d'un tout nouvel habillage.

Petits ou grands trajets, solo ou duo, tranquille ou à l'attaque, elle sait tout faire!

XJ600S de chez Yamaha.

Moteur

Le moteur 2 soupapes à refroidissement par air reprend une configuration type Genesis à cylindres inclinés qui permet d'abaisser le centre de gravité. Un palpeur d'ouverture des gaz (TPS) est désormais installé pour une meilleure réponse, tandis qu'un nouveau radiateur d'huile maintient la température sous contrôle pour une performance fiable. Et avec ses composants internes modifiés, la nouvelle Diversion distille une puissance plus docile et facile à contrôler.

Cadre

Fabriquée à partir de tubes de grand diamètre, le robuste cadre double berceau assure au châssis une impressionnante rigidité. Recouvert d'une peinture haute qualité, ce concept éprouvé est le gage d'un comportement routier précis et stable.

Suspension avant/Frein avant

Le travail de la fourche avant produit un mouvement de suspension ferme et progressif pour un confort parfait. Pour un freinage puissant et fiable, la XJ600S est équipée d'un disque avant de grand diamètre et d'un étrier à deux pistons.

Suspension arrière

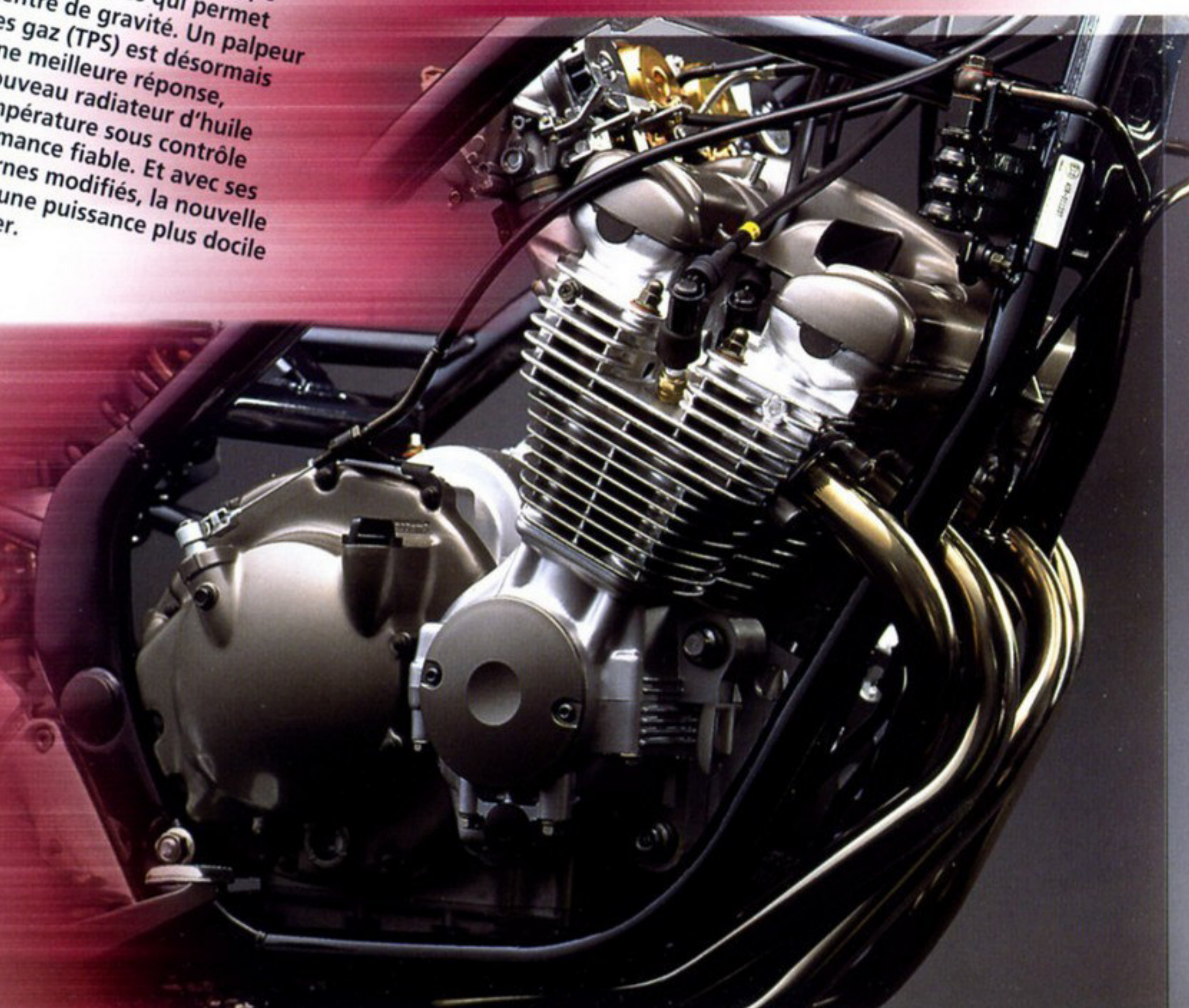
Afin d'atteindre un niveau de confort élevé pour le pilote et le passager, nous avons utilisé notre suspension arrière Monocross. Elle consiste en un bras oscillant extrêmement rigide commandant un robuste combiné amortisseur, ce système fiable ayant pour effet d'excellentes qualités de tenue de route.

Selle/Poignée de maintien

La longue selle généreusement rembourrée et sa poignée de maintien sont conçues pour offrir un confort de première classe au pilote et son passager, sur petit ou grand trajet. Et pour une protection améliorée, un antivol en U trouvera sa place sous la selle.

Instrumentation

La planche de bord détaillée de la Diversion comprend un compteur de vitesse et un compte-tours très lisibles, ainsi qu'un éventail de témoins lumineux pour une information instantanée. Et pour encore faciliter les opérations de démarrage, le modèle 96 reçoit une nouvelle commande de starter au guidon.





VDBM3 (Very Dark Blue Metallic 3)



MRE (Mature Red)

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information consultez votre concessionnaire Yamaha.



XJ600S DIVERSION SPECIFICATIONS TECHNIQUES MOTEUR

Type4 cylindres, 4 temps, 2 ACT
2 soupapes par cylindre
Cylindrée598 cc
Alésage & course58,5 x 55,7 mm
Taux de compression10:1
Puissance maxi
(DIN)61 cv (44,9 kW) à 8.500 trs/mn
(ISO)56,3 cv (41,4 kW) à 8.500 trs/mn
Couple maxi5,4 kg.m (53 Nm)
à 7.500 trs/mn
LubrificationCarter humide
AllumageElectronique
Mise en routeElectrique
Réservoir d'essence17 litres
Boîte de vitesses6 vitesses
Transmission finaleChaîne

PARTIE CYCLE

Longueur totale2.170mm
Largeur totale750 mm
Hauteur totale1220 mm
Hauteur de selle770 mm
Empattement1.445 mm
Garde au sol mini150 mm
Poids à sec187 kg
Suspension avantFourche
télescopique
Suspension arrièreMonocross
Frein avantSimple disque ø 320 mm
Frein arrièreSimple disque ø 245 mm
Pneu avant110/80 x 17 - 57 H
Pneu arrière130/70 x 18 - 63 H

YAMAHA ASSURANCE AVS
YAMAHA GARANTIE 2 ANS
YAMAHA FINANCEMENT

Tapez 36.15 code YMF

CACHET DU CONCESSIONNAIRE



YAMAHA MOTOR FRANCE PRÉCONISE



Dans le respect de la nature



YAMAHA

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

LIT-3MC-0107011-96E

YAMAHA MOTOR FRANCE. 5, Avenue du Fief BP 9251. - Z.A. Les Béthunes - 95310 Saint-Ouen-L'Aumône