

YAMAHA

XJ600S *Diversion*



PERFORMANCES ET CONFORT.

Propulsée par un moteur très souple refroidi par air positionné dans un robuste cadre tubulaire, la YAMAHA XJ600S Diversion offre une technologie éprouvée pour une efficacité maximum en toutes circonstances.

Un carénage allégé, une position de conduite naturelle, et une nouvelle selle biplace luxueuse permettent de longs parcours en duo sans effort et des trajets journaliers sans stress.

Et avec ses pneus radiaux à forte adhérence, sa suspension arrière Monocross et sa tenue de route précise, la XJ600S peut déjouer tous les pièges de la route.



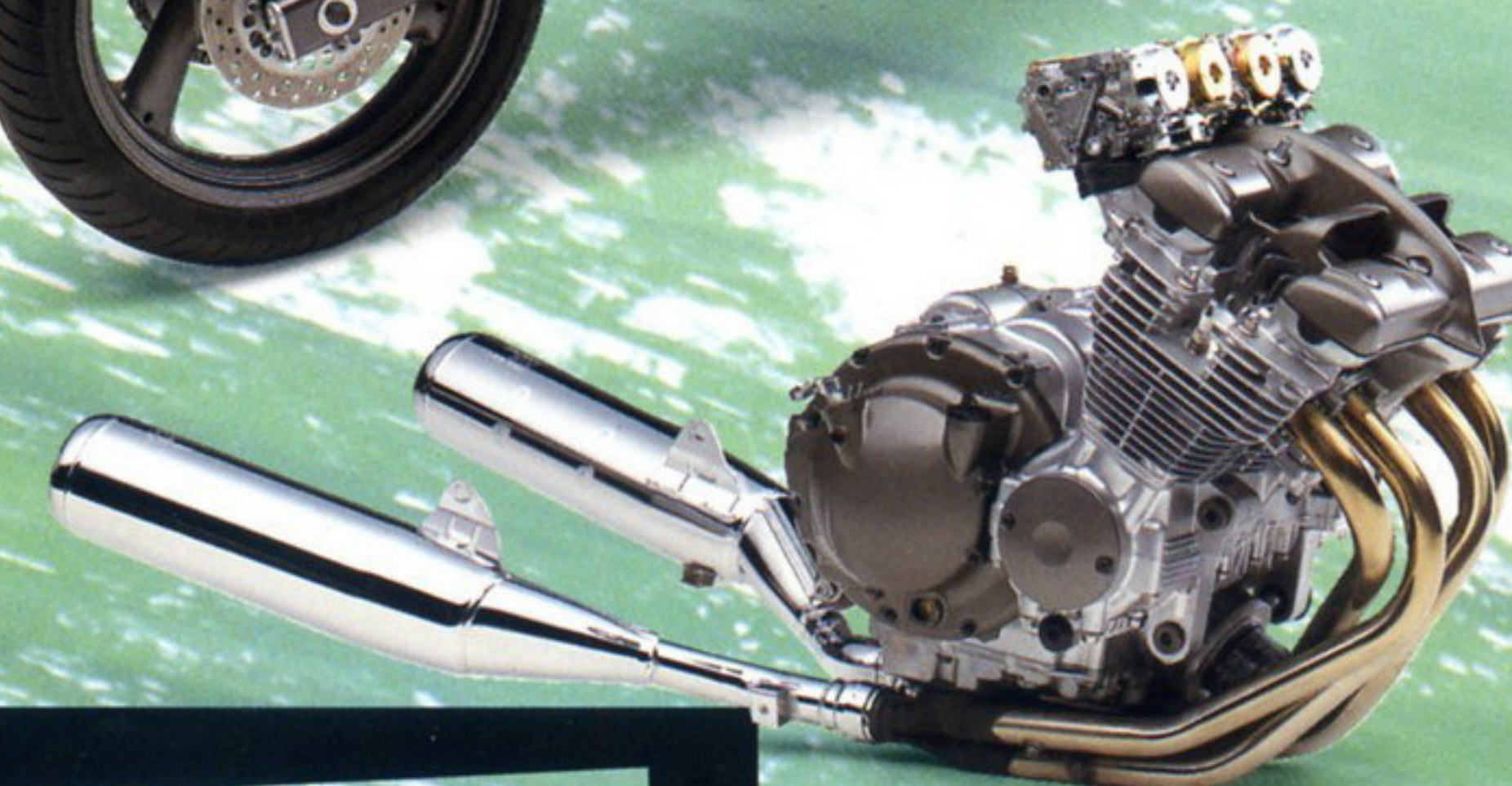
Carénage

Lors de vos voyages, trajets quotidiens ou simplement pour les sorties du week-end, vous trouverez que le carénage enveloppant de la Diversion améliore réellement le confort du conducteur et de son passager.

Léger, résistant et élégant, ses lignes fluides réduisent fortement la résistance au vent pour de bonnes performances et une excellente stabilité.

Cadre

Le cadre éprouvé de la XJ600S est à double berceau, fabriqué à partir de tubes en acier haute qualité de large diamètre. Offrant une rigidité maximale, l'architecture de ce châssis élimine les torsions, permettant ainsi un pilotage précis et une excellente stabilité dans toutes les conditions de conduite.



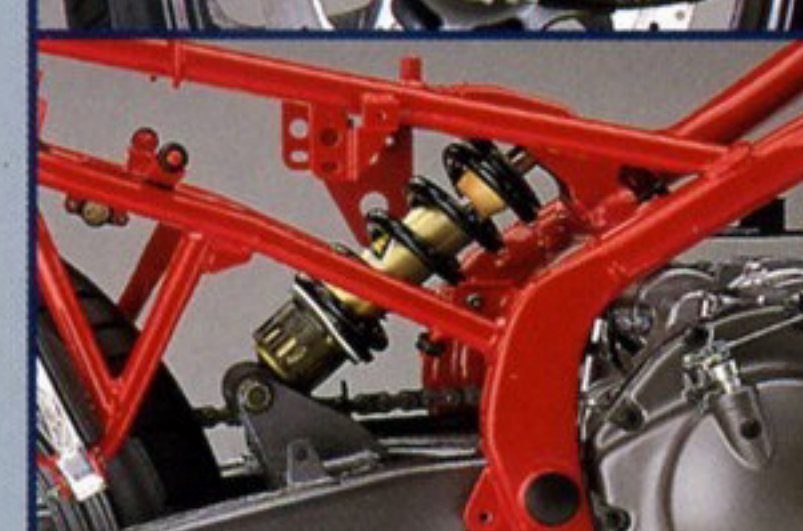
Frein avant

La jante creuse en alliage 3 branches abrite un disque ventilé de large diamètre qui a été spécialement développé pour le caractère polyvalent de la Diversion. Intégrant un puissant étrier à 2 pistons de différents diamètres, ce système allégé assure un freinage puissant et un excellent feeling.



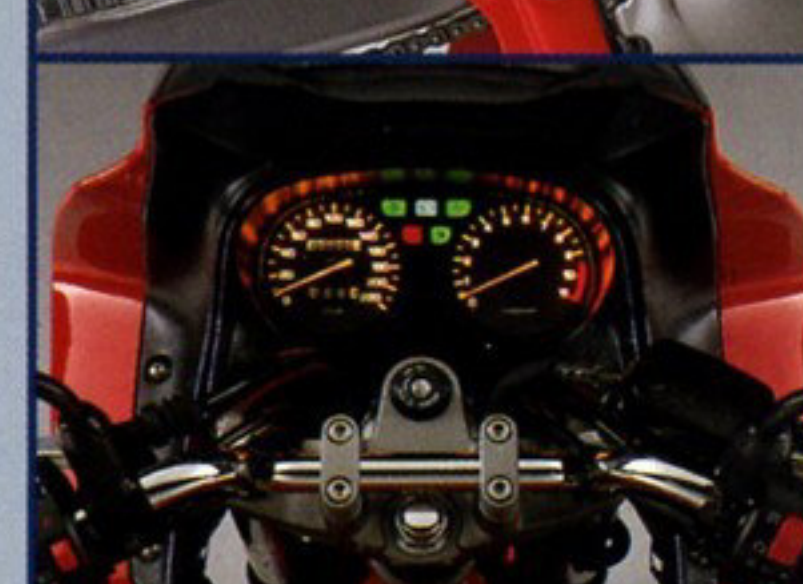
Suspension arrière

Le bras oscillant oval est construit en acier haute résistance pour obtenir une rigidité maximale. Grâce à l'absorption progressive des chocs, cette suspension Monocross facile d'entretien offre un haut niveau de confort ainsi qu'une tenue de route parfaite.



Instrumentation

L'instrumentation complète de la dernière XJ600S Diversion est composée d'un indicateur de vitesse très lisible complété par un compte-tours et une rangée de témoins lumineux très pratique. Et, pour plus de simplicité, le starter est monté sur le côté gauche du guidon.



Phare / Feux de détresse

Le phare s'intègre dans les lignes aérodynamiques du carénage et procure un faisceau lumineux puissant pour une excellente visibilité. Pour 97, la nouveauté réside dans un système de feux de détresse en cas de stationnement imprévu.

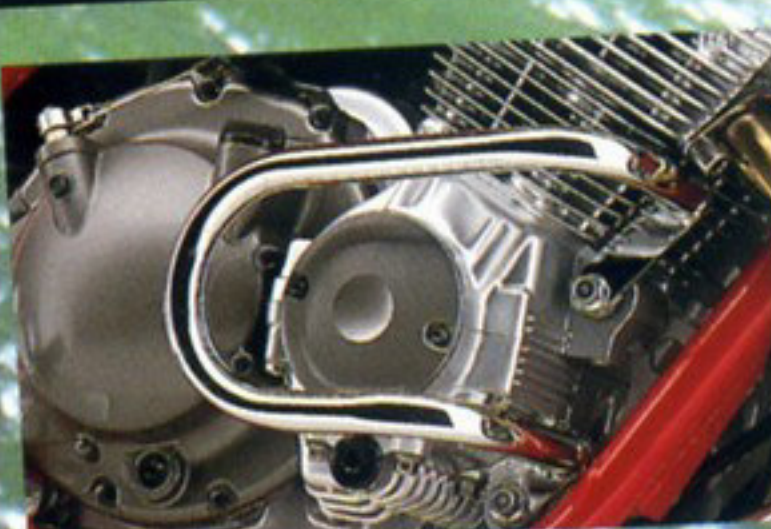


Selle

Le confort est une des premières priorités sur la XJ600S, et pour la nouvelle saison ce modèle couronné de succès est équipé d'une toute nouvelle selle biplace. Réalisée à partir de matériaux de qualité supérieure, son design luxueux offre une bonne assise pour le conducteur et son passager.



ÉQUIPEMENT EN OPTION



Pare-cylindres

Pour protéger efficacement leur moteur en cas de chute, les possesseurs de XJ600S peuvent ajouter ces pare-cylindres constitués de tubes en acier chromé de grande résistance, qui se fixent directement sur le cadre.



Sacoches de réservoir

Offrant une très grande capacité de 20 litres, la sacoche de réservoir Yamaha constitue la plus sûre manière de transporter la plupart de vos effets. Utilisant un système de fixation magnétique simple et rapide, cette sacoche résistante possède un porte carte très clair ainsi qu'une pochette.



Antivol en U

Les conducteurs avertis peuvent également accrocher efficacement leur moto à un point fixe, grâce à cet antivol en U spécialement dessiné pour leur machine (XJ600S) et conçu pour être rangé sous la selle.

Moteur / Echappement

Le moteur incliné 4 cylindres de 600cc refroidi par air est alimenté par une rangée de quatre carburateurs de 28 mm équipés du système TPS (capteur de position des gaz) pour des reprises instantanées. Et pour des performances efficaces dans toutes les conditions de conduite, ce moteur hautement fiable intègre un radiateur d'huile très compact ainsi qu'un échappement quatre en deux très silencieux.





DPBM2 (Dark Purplish Blue Metallic 2)



MRE (Mature Red)



CM3 (Cyan Metallic 3)

XJ600S CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type	4 temps, 4 cylindres, 2 ACT, 2 soupapes par cylindre
Cylindrée	599 cm ³
Alésage x course	58,5 x 55,7 mm
Taux de compression	10 : 1
Puissance maxi	
(DIN)	61 ch à 8.500 trs/min
(ISO)	56,2 ch à 8.500 trs/min
Couple maxi	5,4 kg-m à 7.000 trs/min
Lubrification	Carter humide
Allumage	Electronique
Mise en route	Démarrreur électrique
Réservoir d'essence	17 litres
Boîte de vitesses	6 rapports
Transmission finale	Chaîne

PARTIE CYCLE

Longueur totale HT	2170 mm
Largeur totale HT	735 mm
Hauteur totale HT	1205 mm
Hauteur de selle	770 mm
Empattement	1445 mm
Garde au sol mini	150 mm
Poids à sec	193 kg
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Monocross
Frein avant	Simple disque 320 mm de diam.
Frein arrière	Simple disque 245 mm de diam.
Pneu avant	110/80 x 17-57H
Pneu arrière	130/70 x 18-63H

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information, consultez votre concessionnaire Yamaha.

38490,00 36490,00 TTC

YAMAHA ASSURANCE AVS
YAMAHA GARANTIE 2 ANS
YAMAHA FINANCEMENT

Tapez 36.15 code YMF

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

YAMAHA MOTOR FRANCE PRÉCONISE **Mobil**



2,19F/mn



YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
LIT-3MC-0107011-97E