

**YAMAHA**

**XJ600N**



Depuis toujours, moto rime avec liberté. Si vous recherchez une moto offrant la possibilité d'aller où vous voulez quand vous le voulez, en toute tranquillité, alors, sans aucun doute, c'est la XJ600N Yamaha qu'il vous faut.



## En route vers une nouvelle liberté.

Conçue dans un souci de polyvalence, la XJ600N permet aussi bien de se faciliter la ville que de voyager confortablement en duo. Et les longues distances ne lui font vraiment pas peur. Endurante et disponible, quel que soit votre trajet, elle ne vous décevra pas.

Le moteur quatre cylindres de 600 cc à refroidissement par air conjugue souplesse et vitalité.

Doté du système TPS (Throttle Position Sensor), un capteur de position d'ouverture des gaz, il réagit à toutes vos sollicitations avec une extrême précision quel que soit le régime utilisé.

Toutes ces raisons expliquent l'extra-



ordinaire succès de la XJ600N, mais nous n'avons pas voulu en rester là. Pour 1998 son très rigide cadre double berceau est associé à une fourche dont le diamètre des tubes passe de 38 à 41 mm, pour encore plus de rigueur dans le comportement, tandis que la roue avant est dotée d'un tout nouveau double disque.

XJ600N, une nouvelle forme de liberté.



### Instrumentation

Pour compléter son caractère très fonctionnel, la XJ600N est équipée d'une instrumentation classique, comprenant deux compteurs chromés. L'indicateur de vitesse et le compte-tours offrent des informations faciles à lire, tandis qu'une rangée de témoins lumineux informe le pilote sur les autres fonctions du véhicule.



### Suspension / Frein arrière

Le système d'amortissement arrière, de type Monocross est relié à un bras ovale, construit dans un acier très résistant de façon à assurer une rigidité maximale. Ce dispositif rend la machine encore plus confortable et optimise son comportement routier. D'autre part, le freinage à l'arrière est assuré par un disque à étrier double pistons pour un freinage encore plus efficace!

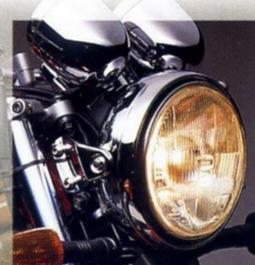
### Contacteur antivol / Système de précablage

Votre plaisir et votre tranquillité passent aussi par la sécurité de votre véhicule, la XJ600N modèle 98 est équipée d'un contacteur principal d'allumage anti-effraction, ainsi que d'un système de précablage.



### Phare / Feux de détresse

Logé dans un cuvelage chromé, le phare rond de large diamètre offre un éclairage conséquent pour une bonne visibilité de nuit, tandis qu'un nouveau système de feux de détresse d'origine vous permet de signaler votre présence en cas de besoin. Un gage de sécurité en plus.



### Frein/ Fourche / Roue avant

L'avant de la XJ600N modèle 98 a été renforcé grâce à de nouveaux tubes de fourche de 41 mm de diamètre qui, associés au cadre, constituent un ensemble très rigide. Pour garantir un freinage précis, puissant et progressif, la nouvelle XJ600N est également dotée d'un double disque avant de 298 mm de diamètre.



### Selle

La nouvelle selle biplace, toujours aussi luxueuse est encore plus confortable et constitue un must dans sa catégorie. Réalisée à partir de matériaux de qualité supérieure, sa forme ergonomique offre une assise remarquable pour le conducteur et son passager.



### EQUIPEMENTS EN OPTION

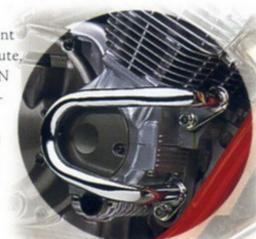
#### Antivol en U

Les conducteurs prudents peuvent également accrocher efficacement leur moto à un point fixe, grâce à cet antivol en U spécialement dessiné pour leur machine. Conçu pour être rangé sous la selle, cet antivol permet de protéger sa moto.



#### Pare-cylindres

Pour protéger efficacement leur moteur en cas de chute, les possesseurs de XJ600N peuvent ajouter ces pare-cylindres constitués de tubes en acier chromé de grande résistance, qui se boulonnent directement sur le cadre.



#### Sacoche de réservoir

D'une large contenance, la sacoche de réservoir Yamaha constitue la plus sûre manière de transporter la plupart de vos effets. Utilisant un système de fixation magnétique simple et rapide, cette sacoche résistante possède un porte carte très clair ainsi qu'une pochette.





MRE (Mature Red)



VMB (V-Max Blue)

## XJ600N

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

#### MOTEUR

Type	4 temps, 4 cylindres, 2 ACT, 2 soupapes par cylindre
Cylindrée	598 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	58,5 x 55,7 mm
Taux de compression	10 : 1
Puissance maxi	
(DIN)	60,9 ch à 8.500 trs/min
(ISO)	56,3 ch à 8.500 trs/min
Couple maxi	5,4 kg-m à 7.500 trs/min
Lubrification	Carter humide
Allumage	Electronique
Mise en route	Démarrateur électrique
Réservoir d'essence	17 litres
Boîte de vitesses	6 rapports
Transmission finale	Chaîne

#### PARTIE CYCLE

Longueur totale HT	2170 mm
Largeur totale HT	735 mm
Hauteur totale HT	1090 mm
Hauteur de selle	770 mm
Empattement	1445 mm
Garde au sol mini	150 mm
Poids à sec	190 kg
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Monocross
Frein avant	Double disque 298 mm de diam.
Frein arrière	Simple disque 245 mm de diam.
Pneu avant	110/80 x 17-57H
Pneu arrière	130/70 x 18-63H

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information, consultez votre concessionnaire Yamaha.

Document et photos non contractuels.



YAMAHA ASSURANCE AVS  
YAMAHA FINANCEMENT



Tapez 36.15  
code YMF

2,23 Frs/Min.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

YAMAHA MOTOR FRANCE PRECONISE **Mobil**  
GARANTIE 2 ANS PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE  
KILOMÈTRAGE ILLIMITÉ

**YAMAHA MOTOR FRANCE**

5, Avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes  
Saint-Ouen l'Aumône - BP 9251 95078  
CERGY PONTOISE CEDEX



<http://yamaha-motor-europe.com>

**YAMAHA**

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

LTN-3MC-0107000-98E